

**2020
2023**

Indgået mellem
DI Overenskomst II
(Sydvestjysk Arbejds-
giverforening)
og
3F Esbjerg Transport

Tillægsoverenskomst til
Fællesoverenskomst

Esbjerg Havn

DI nr. 794571



Esbjerg Havn

**TILLÆGSOVERENSKOMST
til Fællesoverenskomst**

2020 - 2023

mellem

**DI Overenskomst II
(Sydvestjysk Arbejdsgiverforening)**

og

3F ESBJERG TRANSPORT

Almindelige bestemmelser

Fællesoverenskomsten mellem DI Overenskomst II og 3F Faglig Fælles Forbund, Transportgruppen er tiltrådt af parterne.

Lokale bestemmelser

§ 1. Arbejdstid

Mandag til torsdag fra kl. 07.00 til kl. 16.00, og fredag kl. 07.00 til kl. 15.30 med frokost fra kl. 08.30 til kl. 09.00 og middag fra kl. 12.00 til kl. 13.00.

§ 2. Mønstring

Arbejdsgiveren eller hans befuldmægtigede har ret til at udtage af fagforeningens medlemmer de arbejdere, han ønsker til udførelse af sit arbejde, og når den udtagne mand har overtaget arbejdet, er han pligtig til at udføre dette.

Antagelse af mandskab foregår fra kl. 07.00 til kl. 07.30 og fra kl. 10.00 til kl. 10.30. På fredage og dage før søgne/helligdage yderligere fra kl. 13.00 til kl. 13.30.

Mønstring finder sted i mønstringshuset.

Skal et arbejde påbegyndes i tiden mellem kl. 13.00 og kl. 07.00, kan der mønstres i begge mønstringstider, og på fredage og dage før søgne/helligdage kan der mønstres i alle tre mønstringstider. Ventetid afvikles i henhold til fællesoverenskomsten uanset mønstringstidspunktet.

Udenfor nævnte mønstringstider kan der mønstres mandskab, såfremt forholdene kræver det. Der betales ikke ventetid i forbindelse med tilkald. Ved tilkald mellem kl. 24.00 og kl. 07.00 betales dog ventetid fra kl. 24.00.

Betaling for tilkald uden for mønstringstiderne udgør:

		<u>01.03.20</u>	<u>01.03.21</u>	<u>01.03.22</u>
Dagtid	kr.	731,50	744,00	757,00
Til arbejde på overtid, 50 %	kr.	1.100,00	1.118,50	1.137,50
Til arbejde på overtid, 100 %	kr.	1.476,50	1.502,00	1.527,50

Ovennævnte beløb for tilkald reguleres med samme procentvise ændring som normaltime-lønnen.

§ 3. Arbejde i forbindelse med losning/lastning

Arbejdere, som arbejder i forbindelse med losning/lastning, aflønnes som skibsholdet.

§ 4. Arbejdsregler

Ved alt arbejde, uanset om arbejdet foregår i pakhuse, på lager eller i lastrum, er tobaksrygning ikke tilladt.

Arbejderne skal altid efterkomme de anvisninger, der gives med hensyn til varens rette behandling.

Hvis en arbejder er beruset på arbejdspladsen i arbejdstiden, skal arbejdsgiveren afskedige ham og give meddelelse herom til afdelingen.

§ 5. Mandskab og aflønning

Akkord:

Mandskabsstørrelser er uden maskinførere, undtaget hvor dette er anført.

For oprigning betales 1/2 normaltimeløn.

Ved stop i akkordarbejdet betales med normaltimeløn for den tid arbejdet er standset.

For flytning af kran, overdækning, påsætning af wireklemmer, truck/ruller/jernplader op/ned betales 1/2 normaltimeløn. Der betales dog ikke herfor, hvis dette arbejde udføres i forbindelse med oprigning

Forarbejdet jern, rør, olie- og borerør	8 mand	122,00 øre/ts.
Graduere casing størrelse 5-9 1/2 tommer	8 "	225,00 "
Graduere casing størrelse 9 5/8 – 13 1/4	8 "	122,00 "
Graduere casing størrelse fra 13 3/8	8 "	80,00 "
Gasrør	5 "	122,00 "
Gasrør a' ca. 4 tons pr. stk. (landet direkte på bil)	7 "	87,84 "
Olierør a' ca. 2 tons pr. stk. (landet direkte på bil)	7 "	134,20 "
Cementcoatede olie-gasrør 4,5 til 7,5 tons	5 "	91,26 "
Cementcoatede olie-gasrør 7,5 til 9,5 tons	5 "	68,32 "
Cementcoatede olie-gasrør 9,5 til 12,5 tons	5 "	55,63 "
Cementcoatede olie-gasrør 12,5 til 15,0 tons	5 "	48,80 "
Cementcoatede olie-gasrør 15,0 til 20,0 tons	5 "	44,90 "
Forsyningskibe	5 "	175,00 "
Sand/stimulationsskibe – lastning big bags	9 "	235,00 "
Stykgods (pallettiseret/unitiseret)	6 "	175,00 "
Losning/lastning af frosne rejer/fisk fra fisketrawler og moderskibe, løst stuvet	9 "	1000,00 "
Losning/lastning af frosne blæksprutter	14 "	700,00 "
Losse/laste big bags	5 "	175,00 "
Kartofler på paller	4 "	250,00 "
LO-LO 1)	5 "	950,00 øre/stk.
LO-LO (manuel anhugning med wirer) 1)	5 "	1900,00 øre/stk.
Burlastning med 1 truck i lasten (inkl. maskinfører)	4 "	(takst efter godsart)

Burlastning med 2 truck i lasten (inkl. maskinfører)	6 ”	(takst efter godsart)
Elevatorskibe (inkl. maskinfører i lasten) (pr. dæk)	3 ”	(takst efter godsart)

RO/RO Unitiseret styk- og frysegods ”tarago” typen Tugmasterfører og mandskab på kajen tilsættes efter behov.	9 ”	78,08 øre
--	-----	-----------

Skibe af ”Tarifa” typen kr. 12,21 pr. enhed pr. mand Hvis der anvendes 2 hold, er mandskabet 5 mand pr. hold+ 1 fælles vinkemand. Mandskab derudover samt mandskab på kajen mønstres efter behov og aflønnes i lighed med holdet.	6 ”	
--	-----	--

Lastning/losning af ”Admiral Atlantic”. Trailer,
flats og selvkørende lastvognstræk kr. 6,15 pr.
enhed pr. mand. Ikke tugmaster-forberedte enheder
kr. 10,00 pr. enhed pr. mand. Der mønstres 11 mand
+ 1 tugmasterfører pr. maskine.

1) Der arbejdes i kontinuerlig drift, uden ryge/drikkepauser. Der arbejdes dog ikke i frokost-
pausen kl. 08.30 til 09.00 og i middagspausen kl. 12.00 til 13.00. Ønskes der arbejde udført
i frokost- og middagspausen ydes der et tillæg på 100 %. Der betales ikke for oprigning, flyt-
ning af kran, lugeskift og overdækning.

Der betales kun ventetid i tidsrummet 24.00 til 07.00.

Til akkordtaksterne ydes følgende tillæg pr. time:

- 1. marts 2020 kr. 82,40
- 1. marts 2021 kr. 85,60
- 1. marts 2022 kr. 88,75

Ovennævnte beløb reguleres med de stigninger, der bliver gældende på Fællesoverenskom-
stens normaltimeløn.

5.2 Øvrige opgaver

Ved nedenstående opgaver mønstres således:

Grablosning	2 mand
Ved oprensning i forbindelse med grablosning tilsættes incl. maskinfører	2 ”
Grablosning (ældre skibe med oprensning fra start)	5 ”
Logs/grus, oprydning efter at skibet er færdig. Min. 4 timer	2 ”
Burlastning med 1 truck i lasten (incl. maskinfører)	4 ”
Burlastning med 2 truck i lasten (incl. maskinfører)	6 ”

Biler	8 ”
Projektgods	7 ”
Vindmøllevinger (losning)	6 ”
Vindmøllevinger (lastning)	7 ”
Vindmøller	7 ”
Elevatorskibe (incl. maskinfører i lasten)	3 ”
Pre slunged finer (Baltisk finer i coaster)	5 ”
Hvis et laste/losse hold skal surre tilsættes holdet	2 ”
Såfremt der mønstres separat surringshold fra land	4 ”

Der aflønnes med timeløn i henhold til lokalt aftalte takster.

Når der aflønnes med timeløn betales den fulde timeløn fra tilsigelsestidspunktet.

5.3 Mindre opgaver

Forsyningsskib	5 løft og derunder	3 mand *
Projektgods – vindmøller – vinger	3 løft og derunder	5 mand

* Der må maksimalt losses/lastes 15 tons. Er der tale om forsat losning/lastning, skal der antages mandskab som ved arbejdets begyndelse.

§ 6. Aftale for kulloosning

Ved lempning af kul aflønnes med normaltimeløn + et tillæg på kr. 24,00 pr. time.

Overtidsbetaling beregnes af det fulde beløb. Mandskab antages som hidtil og efter behov. Aftale af 18.06.'79.

Grundlaget for beregningen af mindstebetalingen pr. skib under 12000 tons DWT er 9 timer. Ved lempning i skibe over 12.000 tons DWT er grundlaget 11 timer. Lempningen omfatter også oprydning på skibets dæk.

Ved øvrige skibe under 12.000 tons DWT, hvor der ikke foretages lempning i lasten mønstres altid 2 mand til oprydning af kul på skibets dæk. Grundlaget for beregningen af mindstebetalingen pr. skib er 8 timer. Ved skibe over 12.000 tons DWT mønstres efter behov, dog minimum 2 mand.

For kullaster op til 5.500 tons i russiske flodpramme uden spanter, men med forstærkninger, er mandskabet 5 mand ved lempning inkl. oprydning på dæk. For laster over 5.500 tons i disse skibe er mandskabet forsat 7 mand. Aflønning og mindstebetalingen pr. skib er uændret. Aftale af 04.10.'88.

§ 7. Vedrørende Vejer og Måler

Arbejde i forbindelse med lastning/losning aflønnes som skibsholdet. Vejeassistenterne skal være medlem af 3F Esbjerg Transport.

Overenskomsten har virkning fra

1. marts 2020.

Esbjerg, den 3. juli 2020

3F Esbjerg Transport
Sign. Jakob Lykke

DI Overenskomst II v/DI
Sign. Alexander Rosetzsky

2020
2023

Esbjerg Havn

794571-20

DI – Dansk Industri

H. C. Andersens Boulevard 18
1553 København V
Tlf. 3377 3377
di.dk

3F

Kampmannsgade 4
1790 København V
Tlf. 7030 0300
3f.dk