

FISKERNES FISKEINDUSTRI (LASTNING AF FISKEMEL)

OG

CLAUS SØRENSEN A/S, SKAGEN

TILLÆGSOVERENSKOMST til Fællesoverenskomst

2017 – 2020

Mellem

DI Overenskomst II (HTS-A Vendsyssel)

og

3F Frederikshavn

DI nr. 794595



**Fiskernes Fiskeindustri
(lastning af fiskemel)
og
Claus Sørensen A/S,
Skagen**

**TILLÆGSOVERENSKOMST
til Fællesoverenskomst
2017 - 2020**

mellem

DI Overenskomst II (HTS-A Vendsyssel)

og

3F Frederikshavn

Aftalens grundlag

Den mellem 3F og DI indgåede Fællesoverenskomst er gældende med nedenstående ændringer og tilføjelser.

A. FISKERNES FISKEINDUSTRI A.M.B.A.

§ 1

Arbejdstiden lægges mellem kl. 06.00 - 17.00 under forudsætning af lokal enighed. Om nødvendigt kan organisationerne anmodes om at medvirke.

Udmønstring af havnearbejdere foregår gennem havnearbejderklubbens telefonvagt senest forudgående dag mellem kl. 18.00 og kl. 19.00.

§ 2

Ved lastning af fiskemel i sække i containere betales kr. 1,50 pr. sæk til deling mellem de beskæftigede. Med virkning fra den 1. marts 2018 udgør satsen kr. 1,54 pr. sæk.

§ 3

For lastning og losning af løst mel fastsættes normaltimelønnen pr. 1. marts 2017 til kr. 143,85, pr. 1. marts 2018 til kr. 146,35 og pr. 1. marts 2018 til kr. 148,85 pr. time. Derudover betales et smudstillæg på kr. 10,72 pr. time pr. mand.

Ved lastning af mel bruges 3 mand.

Ved losning af mel bruges 4 mand. Dog kun 3 mand ved skibe med under 350 tons.

§ 4

For lastning af sække på paller i skib betales pr. 1. marts 2017 kr. 145,45 og pr. 1. marts 2018 kr. 147,95 og pr. 1. marts 2019 kr. 150,45 pr. time pr. mand.

§ 5

For oplosning af fiskeaffald betales jf. § 10, sidste pind, i overenskomsten for havnearbejdere.

Til varetagelse af arbejdet anvendes 3 mand:

- 1 lugemand
- 1 lempemand samt
- 1 bobcatfører.

§ 6

Hvis havnearbejderne bruges til lastning af Big-Bags i containere, betales de med samme gennemsnitlige timeløn som fabrikkens folk, udregnet efter foregående års gennemsnit.

§ 7

Ved lastning af Big-Bags i skibe med "åg", bruges:

4 mand i lasten, 4 mand på kajen og 1 lugemand, men ekskl. winchmand. Parterne er enige om, at i stedet for akkordfastsættelse, jf. § 10 i Fællesoverenskomsten, betales:

pr. 1. marts 2017 kr. 185,95, pr. 1. marts 2018 kr. 188,45 og pr. 1. marts 2019 kr. 190,95 pr. time pr. mand.

§ 8

Ved anløb af "New Wave" eller lignende skibe anvendes følgende bemanning:

Losning: 2 mand på kajen, 1 lugemand samt 3 mand i lasten. Ved brug af skibets winch/kran antages der herudover 1 mand. Til rengøring af containere antages der 1 mand pr. kassevender.

Lastning: 2 mand på kajen, 1 lugemand samt 3 mand i lasten. Ved brug af skibets winch/kran antages der herudover 1 mand.

Alle mand aflønnes med den i Fællesoverenskomstens afsnit gældende for havnearbejdere, § 10, fastsatte sats.

§ 9

Arbejdsgiveren betaler til en lokal uddannelsesfond kr. 1,00 pr. præsteret arbejdstime for samtlige ansatte. Pengene indbetales kvartalsvis til 3F Frederikshavn.

§ 10

Opsparingen på frihedskontoen, jf. Fællesoverenskomstens bestemmelse herom, udbetales hvert år den første mandag i december måned.

§ 11

I henhold til tøjregulativ henvises til indgået aftale mellem DI og 3F for havnearbejdere.

Parterne er enige om at oprette et sikkerhedsudvalg mellem Saga Shipping, Fiskernes Fiskeindustri og havnearbejderne.

B. CLAUD SØRENSEN A/S, SKAGEN

§ 1. Holddrift og hjemsendelse

DI's aftale om arbejde i holddrift suppleret med reguleringerne aftalt i 2012 er gældende, dog således at arbejde i holddrift kan udføres uden iagttagelse af aftalens varslings- og varighedsbestemmelser.

Såfremt der iværksættes holddrift, kan holddriftsperioden kun afbrydes en fredag ved skiftets normale afslutning.

Den normale arbejdstid for skiftene lægges inden for nedennævnte tidspunkter:

1. skift mellem kl. 06.00 og kl. 16.00, 2. skift mellem kl. 14.00 og kl. 23.00 og 3. skift mellem kl. 22.00 og kl. 06.00.

Der kan i holddriftsperioden kun ske hjemsendelse af arbejdstagere, såfremt der er tale om force majeure, jf. Holddriftsaftalens bestemmelser herom.

Uden for holddriftsperioden er der adgang til hjemsendelse.

§ 2. Lokale bestemmelser

For arbejde med frossen fisk i fryserum samt for rensning og afrimning af rør og fryselegemer inkl. afrimning på islager betales et tillæg på kr. 5,50.

For kørsel med gaffeltruck, hvortil der kræves certifikat, betales et tillæg på kr. 3,05.

C. GENERELT

Tillægsoverenskomsten opsiges og forlænges efter de for Fællesoverenskomsten gældende bestemmelser.

Skagen, den 31. maj 2017

3F Frederikshavn

DI Overenskomst II v/DI
(HTS-A Vendsyssel)

Sign. Per Thorup

Sign. Kresten Hoppe

FISKERNES FISKEINDUSTRI (LASTNING AF FISKEMEL) OG CLAUS SØRENSEN A/S, SKAGEN

TILLÆGSOVERENSKOMST
til Fællesoverenskomst

2017 – 2020

DI – Dansk Industri
H. C. Andersens Boulevard 18
1787 København V
Tlf. 3377 3377
di.dk

3F Fagligt Fælles Forbund
Kampmannsgade 4
1790 København V
Tlf. 70 300 300
3f.dk

