

Dansk Infrastruktur samler kræfterne på tværs af anlægsområdet i DI Byggeri

Dansk Byggeri og Dansk Industri (DI) fusionerede 1. september 2020. I aftalen mellem Dansk Byggeri og DI fremgik det, at driften af sektionerne i en kort årrække ville være støttet af den sum penge, som Dansk Byggeri havde med. Støtten ville ikke være permanent, og der skulle findes en løsning, så økonomien i DI Byggeri kommer i balance.

På generalforsamlingen i DI Byggeri 2023 blev det derfor besluttet, at alle sektioner og foreninger skal være selvfinansierende fra 2025, og der skal indgås nye aftaler om sekretariatsbetjening mellem DI Byggeri og hver enkelt sektion.



Betydningen for sektionerne i Dansk Infrastruktur – sektionerne består

De ændrede grundvilkår for driften af DI Byggeri får også betydning for Dansk Infrastruktur og sektionerne på anlægsområdet. Dansk Infrastruktur er i dag paraply for følgende fem sektioner; Vejbygning, Kabel- og ledning, Kloak, Rørteknik og Anlægsentreprenører.

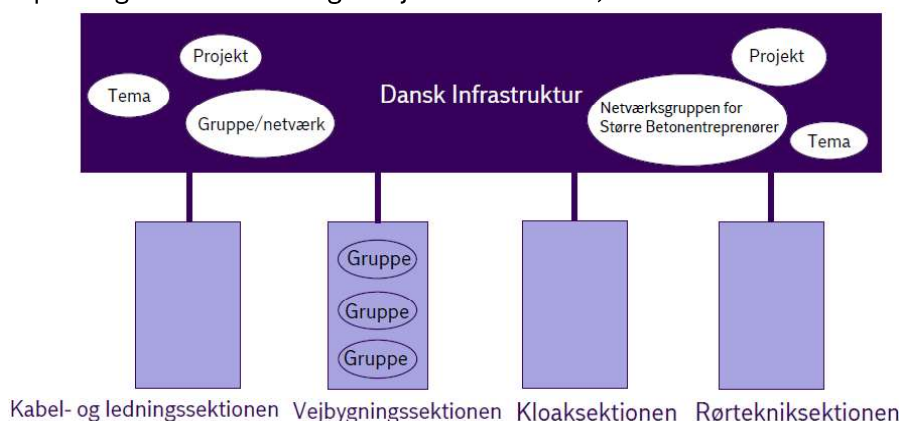
Siden beslutningen på DI Byggeris generalforsamling i 2023 har bestyrelserne for sektionerne arbejdet med at finde løsninger på, hvordan vi kan fortsætte med et aktivitetsniveau, som giver størst mulig værdi for medlemmerne, og hvordan det skal finansieres.

Bestyrelserne er nået frem til en model, hvor vi opretholder Vejbygnings-, Kabel- og lednings-, Kloak- og Rørtekniksektionen, og dermed fortsætter det sektionsfaglige arbejde og netværk.

Anlægsentreprenørsektionen har på sin generalforsamling i maj 2024 besluttet, at sektionen nedlægges og medlemmerne flyttes over i Dansk Infrastruktur.

Styrket fælles indsats

Det er en vigtig del af den nye struktur, at Dansk Infrastruktur løfter flere fælles områder. I den



strategi, som Dansk Infrastruktur udarbejdede i 2023, er der fokus på:

- Koordineret dialog med offentlige myndigheder og bygherrer inden for infrastruktur og forsyning
- Klima- og bæredygtighed inden for anlægsområdet – det er ikke det samme som byggeriet
- Uddannelse og arbejdskraft
- Råstofforsyning
- Synlighed og kommunikation for anlægsområdet både eksternt og internt i DI og DI Byggeri

Derudover arbejder vi med en række andre mere sektionsspecifikke opgaver, hvor vi kan pulje kompetencerne og trække på – og understøtte - det øvrige DI Byggeri og DI, eksempelvis DI Transport og DI Energi, hvor det er relevant.

Kontingentet stiger

Beslutningen om, at sektioner og foreninger skal være selvfinansierende, betyder, at kontingentet for medlemskab af Dansk Infrastruktur og sektionerne stiger. Hidtil har medarbejderne ikke været betalt af sektionerne. Det skal de nu. Derfor er der behov for en ny kontingentmodel.

På de kommende ekstraordinære generalforsamlinger i efteråret 2024 vil Kabel- og lednings-, Kloak- og Rørtekniksektionen fremlægge forslag til en ny kontingentmodel med både et fast grundbeløb og en lønsumsafhængig del. Det samme sker på de ordinære generalforsamlinger i Vejbygningssektionen og Dansk Infrastruktur.

Kontingentet vil stige i alle sektioner, men stigningen bliver begrænset af et loft over kontingentet.

Hidtil har sektionerne været medlemmer i Dansk Infrastruktur og betalt et sektionskontingent. Modellen indebærer, at sektionernes betaling ophæves. Fremover vil det i stedet være en betingelse for medlemskab i en sektion, at virksomheden også er medlem af Dansk Infrastruktur.

Med de forslået kontingentsatser kan sektionerne løfte de sektionsspecifikke opgaver og Dansk Infrastruktur løfte de fælles opgaver. Medarbejderne i sektionerne vil være de gennemgående også i Dansk Infrastruktur.

Vi håber, I tager godt i mod forslaget. Hvis I har spørgsmål, er I velkommen til at kontakte os.

Torben Liborius
Chef
Dansk Infrastruktur
tli@di.dk
tlf. 23 32 34 95

Lina Maria Johnsson
Chefkonsulent
Kabel- og ledningssektionen
Vejbygningssektionen
limj@di.dk
tlf. 26 88 45 20

Jacob Wøhler Jørgensen
Konsulent
Kloaksektionen
Rørtekniksektionen
jawj@di.dk
tlf. 30 63 06 04

Kontingentforslag (fremlægges på generalforsamlingerne):

- Kabel- og ledningssektionen: grundkontingent 7.200 kr., 0,04 % af lønsummen, maks. 15.000 kr.
- Rørtekniksektionen: Grundkontingent 4.500 kr., 0,05 % af lønsummen, maks. 19.000 kr.
- Kloaksektionen: Grundkontingent 1.000 kr., 0,05 % af lønsummen, maks. 10.000 kr.
- Vejbygningssektionen: Grundkontingent 6.000 kr. , 0,09 % af lønsummen, maks. 20.000 kr.
- Dansk Infrastruktur: Grundkontingent 1.000 kr., 0,04 % af lønsummen, maks. 10.000 kr.