

# Udvikling af biogasmarkedet - vejen til støttefri biogas



Præsenteret ved  
"Grøn Gas Konference 2024"  
af Henrik V. Laursen



# — Opdrag til og indhold af præsentationen —

## Opdrag

Henrik Laursen gør status på den hurtige udvikling af biogasmarkedet, og hvad man kan forvente de næste 10 år. Heriblandt vil han fokusere på, hvordan biogasmarkedet kan gå fra at være en støttebaseret model til at være markedsdrevet. I indlægget vil han også berøre biogassens centrale rolle i at løse de svære udfordringer i energibranchen.

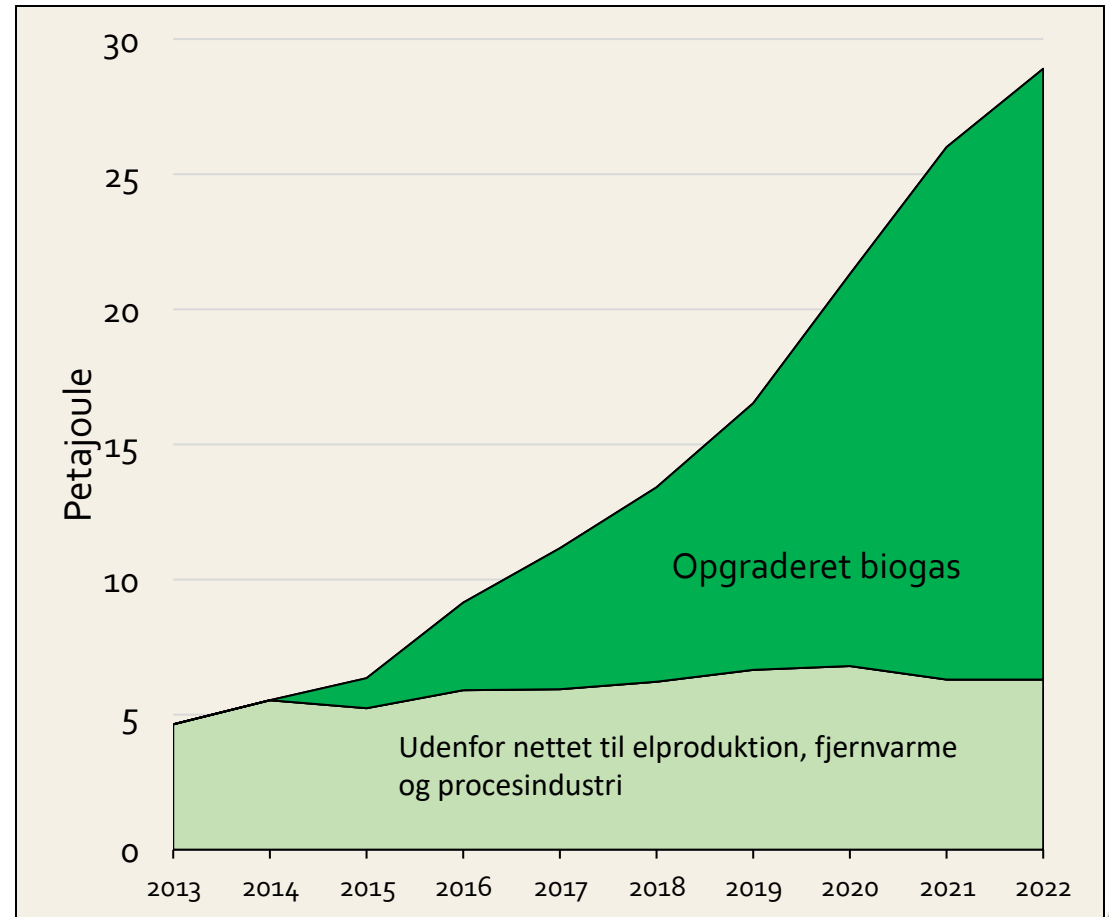
## Indhold

1. Status på udviklingen af produktion af biogas
2. Hvad er (synes jeg...) de svære udfordringer i energibranchen
3. Danmarks energimix nu og i 2045
4. Hvordan gør vi biogas støttefri



# – Status på udviklingen af biogasproduktionen

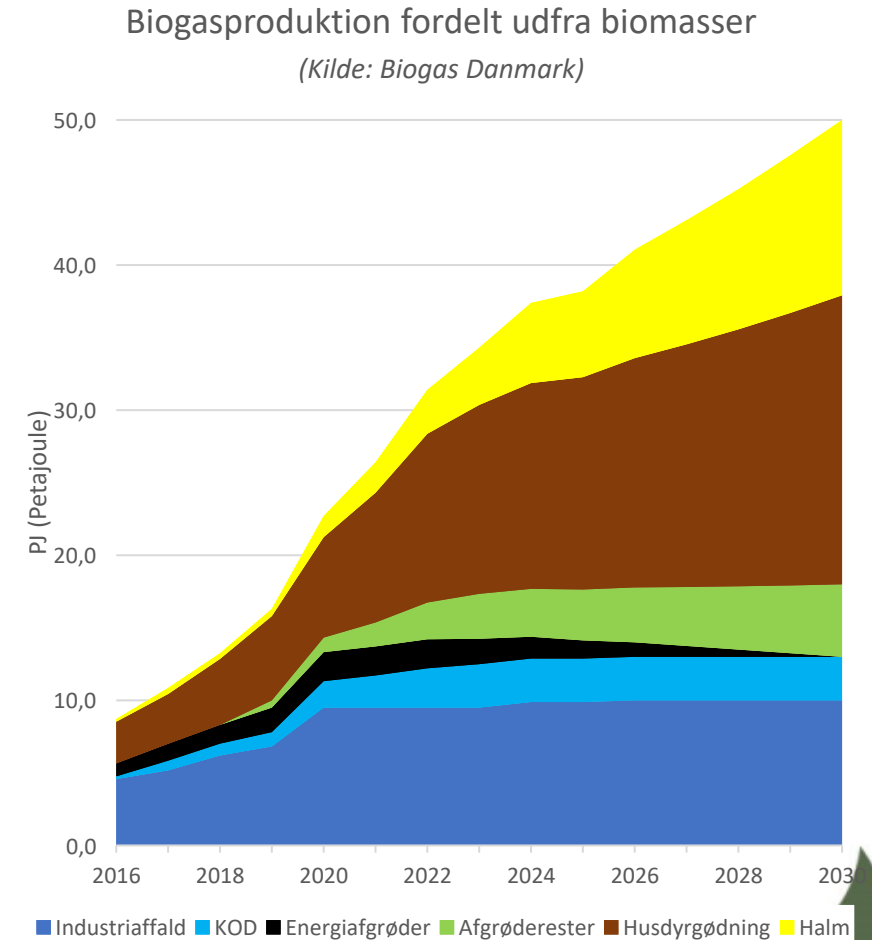
- Fra 2000 til 2012 var biogasproduktionen rimelig konstant på ca. 4 – 5 PJ
- Det helt store ”boost” kommer med det for biogassen historiske energiforlig fra 2012 – se figur
- Udviklingen var drevet af stabile rammevilkår med stor forudsigelighed
- Målsætning om at nå ca. 50 – 60 PJ i 2030  
*(afhængig af om det er Biogas Danmark eller Energistyrelsen...)*



Kilde: Biogas Danmark's "Biogas Outlook 2023"

# Målsætning om biogasproduktion

- Hvilke ressourcer skal bruges for at nå målsætning om ca. 50 – 60 PJ
- Forudsættes vækst i brugen af husdyrgødning og halm
- Potentiallet er knap 100 PJ
- Skal vi kun gå efter at nå 2030 målene eller skal hele potentiallet nås?
- Vi skal nå hele potentiallet....
- Hvorfor?
- Fordi biogas er den billigste VE-energiform til de "svære udfordringer"



# Hvad er "de svære udfordringer?"

- Den tunge transport  
*(det er ikke noget der skal udvikles – det findes i dag)*
- Balancering af elnettet  
*(via gasnettet og CHP-enheder)*

Skibstrafik

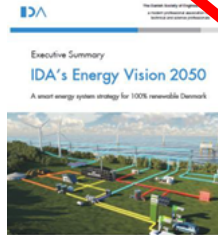
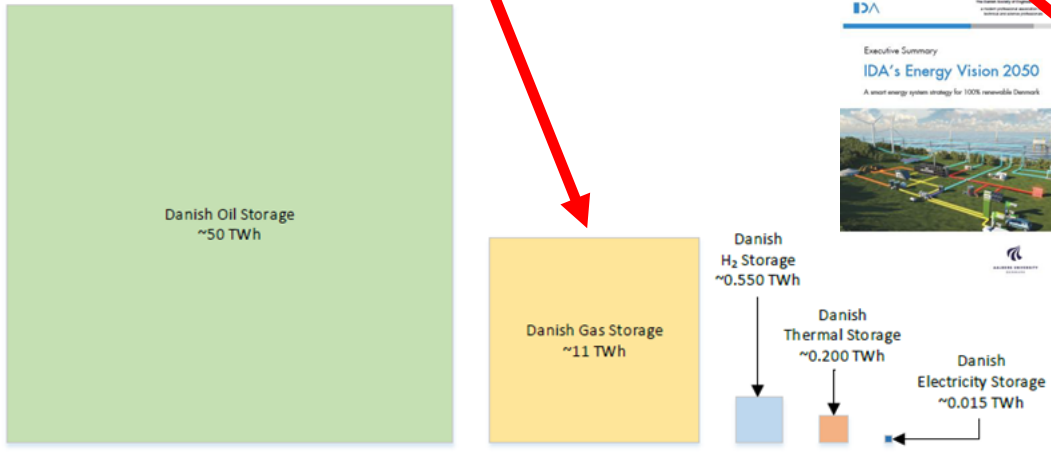
Store7 akslet lastbiler

Vi sejler på  
**miljøvenlig naturgas**

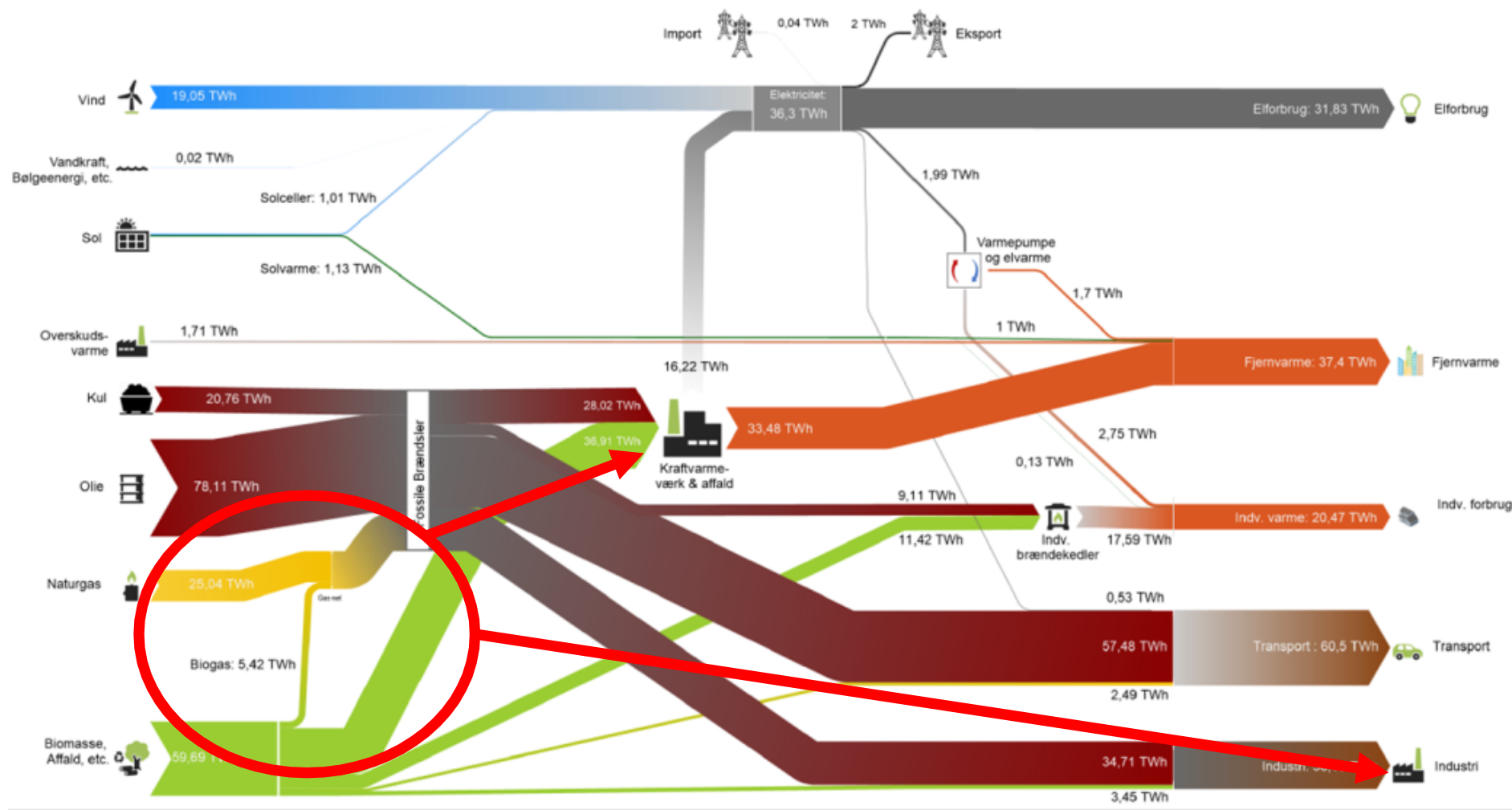
Fjord Line er stolte over, at søsterskibene M5 Stavangerfjord og M5 Bergenfjord er de første og største cruiseskibe i verden, som udelukkende sejler på miljøvenlig naturgas.



Energy Storage Capacities in 100 % RES Denmark 2050 (IDA)



# Danmarks "energimix" i 2020

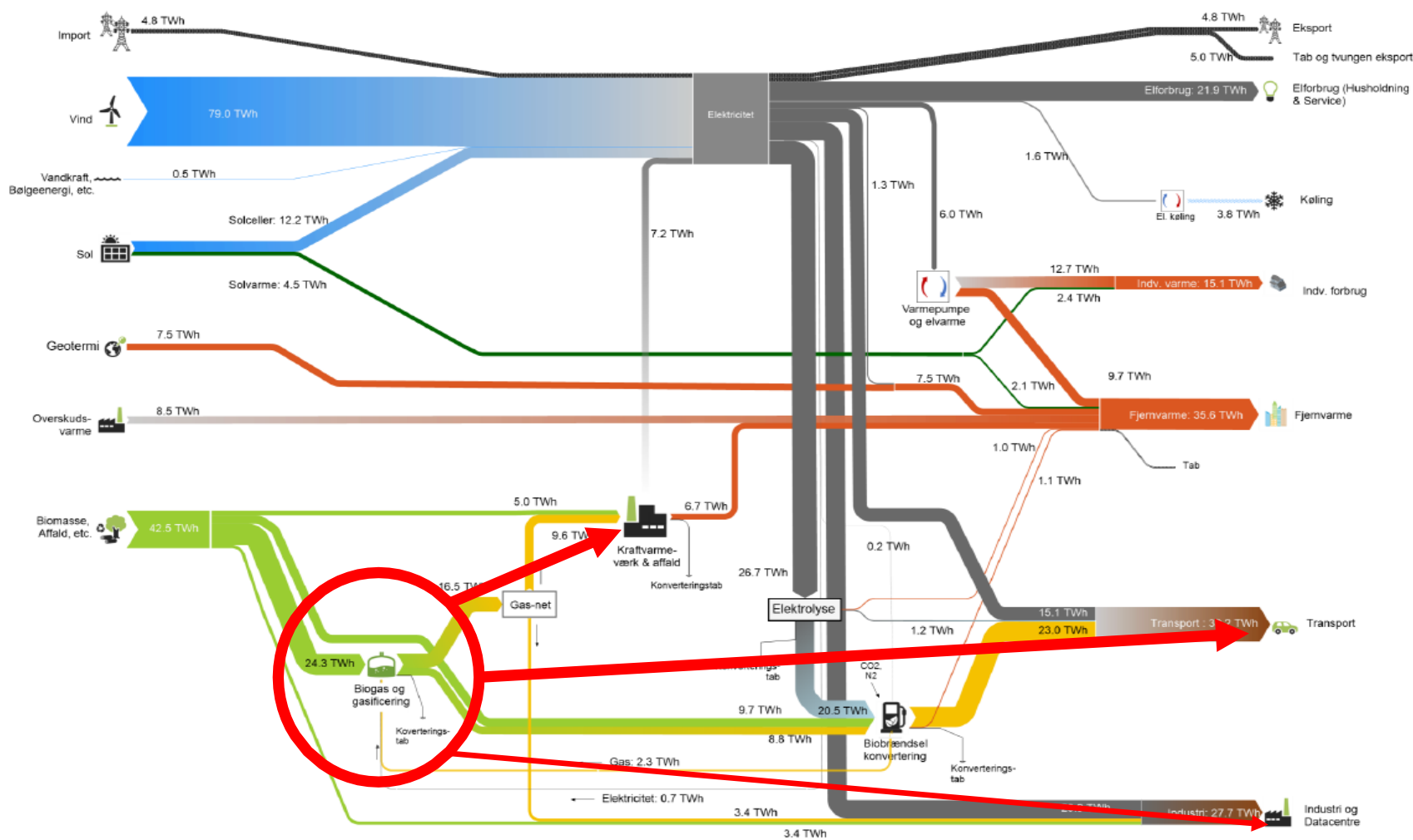


Anvendelse:  
 CHP, industri og individuel opvarmning både direkte og via gasnettet

Kilde: Præsenteret af professor Henrik Lund ved Biogas Danmark Konference 2023



# Danmarks "energimix" i 2045



## Anvendelse:

- CHP – men balancering af elnettet
- Transport
- "Lidt til industri"

Kilde: IDA's Klimasvar 2045

# — Hvordan gør vi biogassen støttestørfri? (1 af 2) —

- Sker det af sig selv? **NEJ**
- Vi skal opbygge et marked, således markedet driver omstillingen!
- Det lyder flot, men hvordan gør vi det?
- Stille simple krav til CO<sub>2</sub> fortrængningen i de brændsler, der anvendes
- Vi gør det allerede i transportsektoren, hvor der er en forpligtigelse til en CO<sub>2</sub> reduktion, hvor
- Danmark er meget uambitiøs med et krav, der i 2024 er mindre end 50 % af kravet i Tyskland (DK: 3,4 % og D: 9,25 %) og i 2030 er det mindre end 25 % af kravet i Tyskland (DK: 7 % og D: 25 % eller mere)
- Her er budskabet **at modellen virker!**





# — Hvordan gør vi biogassen støttefri? (2 af 2) —

- Distributionen af biogas skal ske via gasnettet
- Fjern CO2 afgift når gassen transporteres via gasnettet og en GO (**G**uarantee of **O**rigin)
- Stil krav til gasleverandør om CO2 reduktionskrav  
*(gasleverandøren skal købe biogas for at kunne overholde sine forpligtigelser – helt parallelt til hvordan transporten administreres i dag)*
- Ingen dobbelt incitament  
*(Når man træder ind i at levere på en CO2 forpligtigelse kan man ikke samtidig modtage støtte – sådan fungerer det også i dag, hvor biogasproducenten frasiger sig støtte)*
- Markedsmodellen sikre den økonomiske mest rentable omstilling



---

Spørgsmål?  
&  
Tak for opmærksomheden