

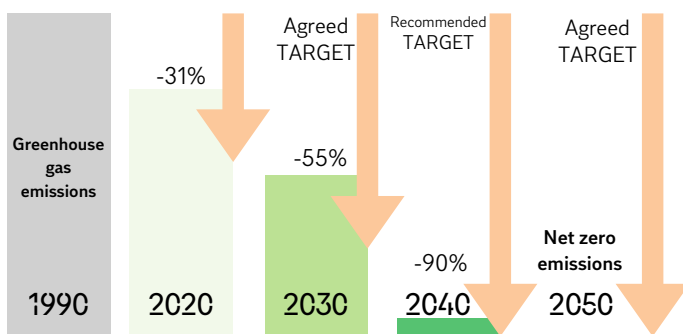


HOVEDBUDSKABER

- **90% i 2040**
DI støtter op om et overordnet 2040 klimamål på 90% reduktioner af drivhusgasser.
- **Klimalederskab**
EU og medlemsstaterne skal fastholde det internationale klimalederskab gennem ambitiøse 2040 klimamål. EU skal samtidig sikre optimale rammebetingelser til at støtte overgangsperioden fra 2030 til 2050.
- **Nøglen til en bæredygtig fremtid findes i erhvervslivet**
Høje europæiske klimaambitioner gavner danske virksomheder, som står klar med grønne løsninger til at opfylde klimamålene. EU skal øge investeringer i grønne teknologier såsom energieffektivitet, vedvarende energi, CO₂-fangst og -lagring (CCUS), grøn brint, biosolutions og biogas.
- **Konkurrenceevne og høje klimaambitioner skal gå hånd i hånd**
Konkurrenceevne og grøn omstilling skal være hinandens forudsætninger - ikke modsætninger. Den fælles ambition om 2040-målet skaber en bedre og grønnere spillebane for danske virksomheder på det europæiske marked.
- **Fra regulering til handling**
Det er nødvendigt at flytte fokus fra regulering til handling. For at opnå 2040 målet, skal EU først realisere 2030-målet om 55% reduktion af drivhusgasser. Det skal ske gennem flere investeringer, hurtigere implementering og mindre bureaukrati.
- **Bedre grøn infrastruktur**
Den grønne omstilling i EU er betinget af løsninger på tværs af medlemslandenes grænser. Det gælder særligt for grøn infrastruktur for el, brint og CO₂ på tværs af grænser. Infrastruktur er nøglen til at nå klimamålene og fastholde EU's grønne position.
- **Markedsbaseret indsats**
EU's CO₂-kvotehandelsystem (ETS) sætter en fælles pris på at udlede CO₂ i hele EU. En fælles pris giver et stort markedstræk og bringer alle klimaløsninger i spil på en kosteffektiv måde. ETS støtter dansk konkurrenceevne ved at sikre, at reduktioner i Danmark ikke blot opvejes af større udledninger i andre medlemslande. Det skal også fremover være et signaturinstrument for EU.



EUROPAS KLIMASTRATEGI FOR 2040

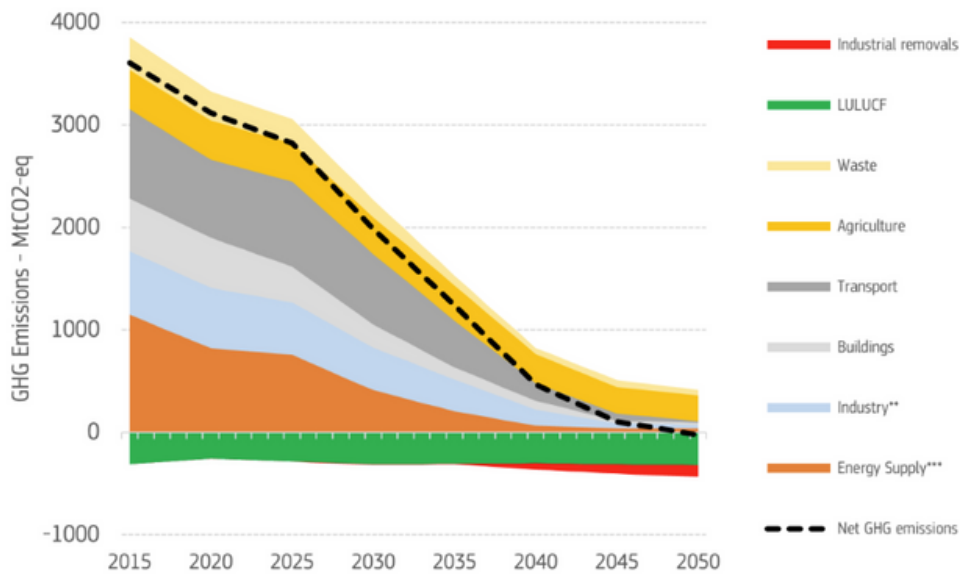


EU Kommissionen fremlagde d. 6. februar 2024 sit forslag til et klimamål for EU i 2040. Kommissionen foreslår et mål på 90% reduktioner af drivhusgasser i 2040. Beslutningen om klimamålet i 2040 vil blive truffet af medlemsstaterne og rådet. Herefter vil en ny EU Kommission fremsætte et forslag til opdatering af EU's klimalov, der skal drøftes i samarbejde med både medlemsstaterne og Europa parlamentet. Dette arbejde forventes igangsat i starten af 2025.

EU's 2040 klimamål

Reduktion af EU's drivhusgasser inden 2040

EU's udledning af drivhusgasser i perioden 2015-2050* fordelt på sektorer



*Source: PRIMES, GAINS, GLOBIOM

**Excluding non-BECCS industrial removals

***Including Bioenergy with carbon capture and storage (BECCS)



HVAD GØR EU ALLEREDE

1

Parisaftalen

Kommissionens udspil for 2040 klimamålet følger Parisaftalens langsigtede mål om at begrænse de globale temperaturstigninger til 1,5 grader celsius. 2040 klimamål er en forpligtelse under Parisaftalens femårige ambitionscyklus og den globale 'stocktake'-proces. Her har EU Kommissionen igangsat en opdatering af EU's National Determined Contribution (NDC) på vegne af medlemsstaterne om det næste emissionsmål for 2040 til at kunne blive præsenteret inden COP30 i 2025.

2

Fit-for-55

I juli 2021 vedtog EU Kommissionen en pakke af lovgivningsmæssige forslag "Fit for 55" som en del af European Green Deal. Pakken har til formål at modernisere eksisterende lovgivning i overensstemmelse med EU's klimamål for 2030 og introducere nye politiske tiltag for at reducere drivhusgasser med mindst 55% (sammenlignet med 1990) inden 2030. Pakken indebærer bl.a. direktiver på energieffektivitet, vedvarende energi samt udvidelse af kvotehandelsystemet.



KONTAKTINFORMATION

Hvis du ønsker mere information om de emner, der er dækket i dette brief, eller har du specifikke spørgsmål, er du velkommen til at kontakte **Charlotte Gjedde, Europapolitik, Dansk Industri (chgj@di.dk)**