



LUFTFART

Luftfarten vil til vejrs på **grønt** brændstof

IDEN OFFENTLIGE debat er rejser med fly nærmest blevet synonymt med at opføre sig klimaskadeligt. I Sverige taler man endda om, at "flyskam" har fået folk til at flyve mindre. Men sådan behøver det ikke at være.

LUFTFARTSBRANCHEN er allerede langt med planerne om at mindske udledningen af CO₂. Brancheforeningen Dansk Luftfart offentliggjorde i februar 2019 en ambitiøs klimaplan. Målet er, at de samlede udledninger fra dansk luftfart skal være reduceret med 30 procent i 2030. Senest i 2050 skal udledningen være netto-nul.

I REGERINGENS 2030-mål er det kun indenrigsflyvningen, der er omfattet. Indenrigstrafikken udleder 90.000 tons CO₂ om året. Men branchen vil holde fast i Dansk Luftfarts klimaplan og vil derfor også inkludere udenrigsrejserne i deres arbejde.

FREM TIL 2030 ligger en stor del af løsningen i bæredygtigt flybrændstof. Teknologierne findes, men der skal investeres i produktion og en effektiv forsyningskæde, så man får udjævnet prisforskellen mellem fossilt og bæredygtigt flybrændstof. Derfor foreslår branchen at oprette Luftfartens Klimafond, som skal modtage mellem 20 og 30 kroner pr. passager, som rejser fra en dansk lufthavn. Pengene skal gå ubeskåret til den grønne omstilling af luftfarten.

LUFTFARTENS Klimapartnerskab vil også se på, hvordan man kan reducere klimabelastningen i lufthavnene, på flyskolerne og i øvrige luftfartsrelaterede aktiviteter.

Formand: Simon Pauck Hansen, EVP & Chief Operating Officer i SAS Danmark

Næstformand: Thomas Woldbye, CEO i Københavns Lufthavne A/S

Sekretariat: Dansk Luftfart

Andre organisationer tilknyttet: Dansk Industri

Kontakt i DI: Chefkonsulent Per Henriksen, pehe@di.dk eller tlf.: 3377 4672

Ministerier tilknyttet: Transport- og Boligministeriet, Erhvervsministeriet og Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.



Dansk Industri