

Afgifter på private husholdninger

Afskaf lystfartøjsforsikringsafgiften

UDFORDRINGEN

Ejere af lystfartøjer betaler i dag en afgift til statskassen på 1 pct. af forsikringssummen af forsikringer for lystfartøjer, der er hjemmehørende i Danmark. Der findes ingen pligt til at tegne forsikringer for lystfartøjer. I praksis betyder reglerne, at afgiften kan undgås ved at flytte lystfartøjet til udlandet i vinterhalvåret, ved at tegne forsikringen hos et udenlandsk forsikringsselskab, ved at underforsikre fartøjet eller helt undlade kaskoforsikring på fartøjet for sejlads i dansk territorium.

Den høje afgift medfører fortsat grænsehandel, da lystbådeejere får opbevaret og serviceret deres båd i Tyskland eller Sverige over vinteren. Udover vinteropbevaringen betaler de danske sejlere typisk også for efterfølgende forårsklargøring, malerarbejde, motorservice og reparationer, mens båden bliver vinteropbevaret. Endelig bliver større bådebyggeropgaver, såsom nyt teakdæk, også ofte udført i forbindelse med opbevaring over vinteren. Det er opgaver, den danske bådebyggerbranche går glip af, og hvor staten går glip af moms- og skatteindtægter.

En afledt konsekvens af den høje forsikringsafgift er, at en række bådejere grundet underforsikring af deres lystfartøjer ender med selv at forsøge at reparere eventuelle skader på deres lystfartøj.

HVAD KAN VI GØRE?

Folketinget bør gennemføre en fuld udfasning af lystfartøjsforsikringsafgiften. En fuld udfasning af afgiften vil understøtte væksten i bådbranchen, ligesom det indirekte vil styrke turisterhvervet og skabe øget aktivitet i de danske lystbådehavne. Afgiften er budgetteret til at indbringe 90 mio. kr. i afgifter i 2021 og 2022. Medregnes tilbageløb og adfærdseffekter (f.eks. i form af øgede momsindtægter), vil en lempelse på 90 mio. kr. til de danske forbrugere alene medføre et tab på ca. 70 mio. kr. for den danske statskasse. Hertil kommer, at afgiftsnedsættelsen også vil øge arbejdsudbuddet marginalt.

SUPPLERENDE BEMÆRKNINGER

I januar 2019 vedtog et bredt flertal i Folketinget at sænke lystfartøjsforsikringsafgiften fra 1,34 pct. til 1 pct. Det svarer til en normalisering af afgiften tilbage til niveauet før 2013, hvor afgiften blev forhøjet. DI foreslår en fuld afskaffelse af afgiften, der fortsat har negative adfærdskonsekvenser. I forbindelse med afskaffelsen af afgiften på forsikringssummen vil lystfartøjsforsikringer blive omfattet af den almindelige forsikringspræmieafgift på 1,1 pct., som lystfartøjsforsikringer i dag er undtaget fra. Provenuet herfra vil være minimalt.