

Afgifter på virksomheder

Aflys genindførelsen af registreringsafgift på fly

UDFORDRINGEN

Som led i aftalen om finansloven 2020 blev regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet enige om at genindføre den registreringsafgift på fly, som for nyligt blev afskaffet med virkning fra 1. april 2019. Afgiften genindføres med virkning fra 2021. Konkret er der tale om en registreringsafgift på 0,1 pct. af flyets værdi, og en afgift for registrering af panterettigheder i fly på 0,1 pct. af pantets værdi. For registrering af pant i fly, der vejer under 5.700 kg, eller som er registreret godkendt til højst 10 passagerer, udgør afgiften 1,5 pct. af pantets værdi.

Afgiften forventes alene at bidrage med 5 mio. kr. i skatteindtægter, hvilket skal ses i forhold til de uheldige konsekvenser en genindførelse vil have for berørte virksomheder mv. Således vil genindførelsen bidrage til, at vilkårene for indregistrering af fly igen bliver mere uensartede på tværs af de skandinaviske lande. Som alle andre afgifter kræver også denne afgift administration i såvel de berørte virksomheder som hos skattemyndighederne.

HVAD KAN VI GØRE?

Folketinget bør aflyse genindførelsen af registreringsafgiften på fly for at undgå øget administrativt bøvvl hos både virksomheder og skattemyndigheder.

SUPPLERENDE BEMÆRKNINGER

Som anført forventes afgiften alene at indbringe statskassen omkring 5 mio. kr. årligt.