

Beskatning af lønmodtagere

Beskat firmabiler ud fra listepriisen

UDFORDRINGEN

Medarbejdere, der får fri bil stillet til rådighed af deres arbejdsgiver (firmabil), skal betale indkomstskat af værdien heraf. Beskatningsgrundlaget for medarbejderen bestemmes først og fremmest af bilens værdi, hvilket defineres som prisen (inkl. registreringsafgift mv.) ved første indregistrering. Det gælder uanset, om bilen er købt eller leaset. Hertil kommer et miljøtillæg (til medarbejderens beskatningsgrundlag), der bestemmes ud fra bilens grønne ejerafgift.

Denne værdiopgørelsesmetode har som konsekvens, at medarbejdere med identiske firmabiler kan blive beskattet forskelligt alt efter bilernes pris ved første indregistrering.

Med aftalen om finanslov 2020 blev det endvidere aftalt, at der i nogle tilfælde skal ske en justering af beskatningsgrundlaget for medarbejdere med leasede firmabiler. Det gælder, hvis den leasede bil efter senest fire måneder fra indregistreringen får genberegnet sin afgiftspligtige værdi efter registreringsafgiftslovens § 9 a. Sker det, vil også beskatningsgrundlaget for medarbejderen fremover blive opjusteret, så det afspejler den genberegnete værdi.

Denne ændring betyder dels, at medarbejdere med leasede (nyindregistrerede) firmabiler ikke kan være sikre på beskatningen heraf, når de indgår deres aftale om fri bil. Dels betyder det, at arbejdsgivere i nogle tilfælde skal opjustere beskatningsgrundlaget for deres medarbejdere. Samtidig ændrer det ikke på, at medarbejdere med identiske firmabiler fortsat kan blive beskattet forskelligt.

HVAD KAN VI GØRE?

Folketinget bør indføre, at det fremover er bilens anmeldte listepriis, der danner udgangspunkt for bilens værdi, således at arbejdsgivere og medarbejdere kan være sikre på de skattemæssige konsekvenser af en firmabilaftale, når aftalen indgås. Dette svarer til reglerne i flere af Danmarks nabolande og betyder samtidig, at medarbejdere med identiske firmabiler fremover beskattes ens.

Listepriisen for hver enkelt tilgængelige bilmodel vil som konsekvens heraf skulle indmeldes til skattemyndighederne, og det vil være et krav, at bilerne skal fremgå af de offentligt tilgængelige prislistes hos det pågældende fabrikat.

SUPPLERENDE BEMÆRKNINGER

Efter den seneste justering af reglerne i december 2020 (aftale om grøn omstilling af vejtransporten) vil medarbejdere fra 2025 og frem blive beskattet af 22,5 pct. af bilens værdi plus et miljøtillæg, der afspejler bilens klimamæssige egenskaber. Da listepriisen generelt er højere end bilens pris ved første indregistrering (især for firmabiler), vil brug af listepriiser i beregningen af den enkelte bils afgift – selv ved uændrede skattesatser – føre til et højere samlet skatteprovenu. DI foreslår, at dette merprovenu anvendes til at finansiere en betragtelig reduktion af denne procentsats, således at den samlede omlægning holdes strukturelt provenuneutral.