

Beskatning af lønmodtagere

# Indfør automatisk pendlerfradrag

## UDFORDRINGEN

Befordringsfradraget er ét af de få fradrag, der stadig baserer sig på selvangivelse frem for tredjepartsindberetning. Selv om Skattestyrelsen giver et bud på fradragets størrelse, er det medarbejderens pligt selv at kontrollere og justere fradraget, herunder i forhold til det nøjagtige antal arbejdsdage (fratrække feriedage, sygedage, hjemmearbejdsdage etc.).

Arbejdsgiveren har dog pligt til at indberette, hvis medarbejderen får betalt transport (f.eks. firmabil eller pendlerkort), i hvilket tilfælde retten til befordringsfradrag bortfalder.

Samtidig er befordringsfradragets størrelse baseret på en indviklet teoretisk beregning af omkostningen ved transport med en gennemsnitsbil, der typisk ikke afspejler den reelle omkostning for den konkrete medarbejder.

## HVAD KAN VI GØRE?

Folketinget bør erstatte befordringsfradraget med et nyt "pendlerfradrag", som har samme formål om at understøtte mobilitet på arbejdsmarkedet, men som er baseret på objektive informationer og tredjepartsindberetning. Fradraget kan f.eks. baseres på afstanden i fugleflugtslinje mellem bopæl og fast arbejdsplads med et loft på 400 km og med et tillæg, hvis bopæl og arbejdsplads ikke er landfaste eller kun er adskilt af betalingsvej (hvilket automatisk vil erstatte det nyindførte "ø-fradrag" og fradrag ved passage af f.eks. Storebæltsbroen).

Fradraget er baseret på fuldtidsarbejde, og ved deltidsarbejde nedsættes fradraget til halvdelen eller en fjerdedel (baseret på kategorierne i ATP-indberetningen, som i forvejen foretages af arbejdsgiveren). Der gives ikke automatisk pendlerfradrag for arbejde i den laveste ATP-kategori (under 39 timer om måneden) og løsarbejde.

Som i dag bortfalder fradraget, hvis arbejdsgiveren betaler transporten (indberettes af arbejdsgiveren), eller hvis man ikke har et fast arbejdssted. Det vil også stadig være muligt at fravælge det automatiske fradrag og i stedet indtaste de faktiske udgifter til transport til og fra arbejde – nu også hvis man kører i egen bil. Man skal i så fald følge de nuværende regler for befordringsfradrag.

## SUPPLERENDE BEMÆRKNINGER

For at flest muligt vælger det automatiske pendlerfradrag frem for selv at beregne transportomkostningerne, bør der afsættes midler til at gøre det automatiske pendlerfradrag så attraktivt som muligt. Derfor skal forslaget ses i sammenhæng med den foreslåede afskaffelse af en række mindre lønmodtagerfradrag, herunder for gaver/jubilæumsgratualer og småforbudenheder under tjenesterejser. Bl.a. for medarbejdere uden fast arbejdssted skal forslaget også ses i sammenhæng med den foreslåede ophævelse af 60-dages reglen.