



## Producentansvar for emballage

Alle virksomheder, som sætter emballage på det danske marked, får ansvaret for emballagen i hele dens livscyklus - også efter emballagen er tom og affaldssorteret af slutbrugeren. Dvs. at hvis I f.eks. leverer en papkasse med reservedele sammen med en motor vil I være omfattet.

Det overordnede formål med at indføre producentansvaret er at reducere mængden af emballage, sikre en effektiv indsamling og håndtering af emballageaffald samt at motivere virksomhederne til bedre og mere miljørigtigt design af emballage - både til forebyggelse, genbrug og genanvendelse.

Jeres ansvar under producentansvaret for emballage:

- I skal sikre, at alle de emballager, I tilgængeliggør, bliver indsamlet, sorteret og genanvendt eller genbrugt.
- I skal sikre, at I er registreret hos myndighederne (DPA), og at I indberetter og betaler for de mængder, I tilgængeliggør.
- I skal føre egenkontrol, der sikrer kvaliteten og dokumentationen af de data, som I indberetter.

Det udvidede producentansvar for emballage træder i kraft den 1. juli 2025, men allerede fra april 2024 har omfattede virksomheder pligt til at registrere sig og indberette et estimat over deres forventede emballagemængder for 2024.

[Læs mere om registrerings- og indberetningspligten her.](#)

For at gøre det så nemt og billigt som muligt for danske virksomheder at efterleve producentansvaret for emballage har Dansk Industri, Landbrug & Fødevarer, DagSam og Dansk Erhverv stiftet en forening, VANA, kan hjælpe jer med at løfte jeres ansvar. Det anbefales at I melder jer ind i VANA.

Læs mere om VANA [her](#).

---

## Ledernetværket mødtes hos True Boat Builder

21. deltagere fra Skib & Båds ledernetværk mødtes 28. februar hos True Boat Builders i Lunderskov. Her fik de en meget interessant rundvisning på værftet.



Herefter drøftede deltagerne de mange problemstillingerne, der rejser sig når der skal gennemføres et generationsskifte i en virksomhed. Et emne, der gav anledning til livlig diskussion og god erfaringsudveksling, godt faciliteret af Peter Larsen fra DI, der har lang erfaring i at rådgive medlemsvirksomheder omkring generationsskifte.

#### **Kommende møder i ledernetværket:**

##### 2024:

2. oktober kl. 10-14 hos West Diesel i Esbjerg

- Tema: Produktionsoptimering, arbejdsmiljø

4. december kl. 10 - 14 hos HF Industri & Marine i Svendborg

- Tema: Nye materialer, eldrift af både

##### 2025:

26. februar 2025 kl 10 - 14 hos Elvstrøm Sails i Aabenraa

- Tema: ESG

Følg med [her](#)

## **Igangsættelse af bådoptælling**

En af Skib & Båds politiske hovedprioriteter er at få fjernet eller omlagt den meget skadelige forsikringsafgift på lystfartøjer. Afgiften har en række negative konsekvenser for branchen. Afgiften medfører, at vinteropbevaring af både og servicearbejder i den forbindelse sker uden for Danmarks grænser. Samtidig kan det være svært at tiltrække nye bådejere som følge af afgiftens størrelse. Herudover er afgiften konkurrence-forvridende i forhold til vores nabolande, hvor der ikke findes tilsvarende afgifter.

Første skridt er at skaffe et overblik over, hvor mange og hvilke typer lystbåde der er i Danmark. Denne kortlægning er nu sat i gang. Det foregår ved at et analysebureau gennemfører et interview med 500 bådejere udvalgt fra et repræsentativt udsnit af befolkningen.

## **Netværk for Danboat medlemmer**

Bestyrelsen har besluttet, at etablere en initiativgruppe blandt DanBoat-medlemmerne med henblik på at igangsætte møde- og netværksaktiviteter for sektionens medlemmer.

Deltagerne i initiativgruppen er:

- Peter Helleskov, Palby
- Mads Dahl, Jørgensen & Dahl
- Morten Halkier, Jakob Jensens Bådeværft

Gruppen har besluttet i første omgang at sætte fokus på karriereudvikling i branchen.

## DI dage under OL Paris 2024

DI har indgået et unikt samarbejde med DIF Team Danmark.

Det betyder, at du nu kan invitere dine kunder eller samarbejdspartnere til helt ekstraordinære to-dages-events med adgangsbilletter til udvalgte sportsgrene i forbindelse med de olympiske lege i Paris 2024.

Billetteprisen er kun DKK 6.600. Flere oplysninger kan findes på [denne side](#).



## Nye medlemmer:

### BUKH A/S

BUKH producerer og sælger marinemotorer verden over og understøtter salget gennem eftersalg og serviceorganisation over hele verden.

BUKH bestræber sig på at udvikle motorer, produktsortiment og service med henblik på at forbedre forretningsmuligheder til gensidig fordel for BUKH og deres kunder.

Besøg os [her](#).



powering **marine** safety

### Dan-Fender

DAN-FENDER, en del af Dan Hill Plast a/s, er en af verdens største producenter af fendere og bøjer til marinesektorer, herunder fritidssejls, fiskeri, akvakultur, kommercielle fartøjer, flåde- og kystvagtfartøjer og off-shore projekter. Vi har produceret bøjer og fendere af højeste kvalitet siden 1982, og i dag er vi markedsledere på grund af vores ensartede kvalitet, innovative design og

enestående service, der eksporterer over hele verden gennem vores omfattende netværk af distributører.

DAN-FENDER fremstiller alle sine produkter på vores fabrik i Danmark og vi garanterer den højeste og ensartede kvalitet.

Kvalitet er vores varemærke, og DAN-FENDER går ikke på kompromis med hverken materialevalget eller vores fremstillingssans for detaljer. Den service, vi leverer til vores mangeårige kunder, er fremragende kvalitet, innovativt design og fleksibilitet!

Besøg os [her](#).



## Nautisk Teknik

Nautisk Teknik er en søsikker forbindelse indenfor maritimt salg, service og installation af elektronik, el-installationer samt netværk.

Vi har mere end 30 års maritim erfaring.

En søsikker forbindelse er ikke blot et ordspil, men et udtryk for vores målsætning, der fundamentalt handler om sikkerhed til søs, helt ned til den mindste forbindelse ombord.

Nautisk Teknik er grundlagt af Martin Kristensen, hvis professionelle maritime karriere startede som skibselektriker i Søværnets Undervandsbåde.

Efter 10 år i FURUNO, startede Martin Kristensen firmaet Nautisk Teknik i 2008.

Besøg os [her](#).

**NAUTISKTEKNIK**

---

Se listen over medlemmer i Skib & Båd [her](#)

---

Mailens indhold må bruges loyalt med angivelse af kilde.  
Skib & Båd - [Hjemmeside](#) - [Mail](#) - Tlf.: 3377 4602  
[Klik her](#), for at skrive til nyhedsbrevets redaktion.  
[Klik her](#), hvis du ikke ønsker at modtage lignende e-mails.