

Transportbranchen bidrager med næsten 50 mia. kr. til samfundet

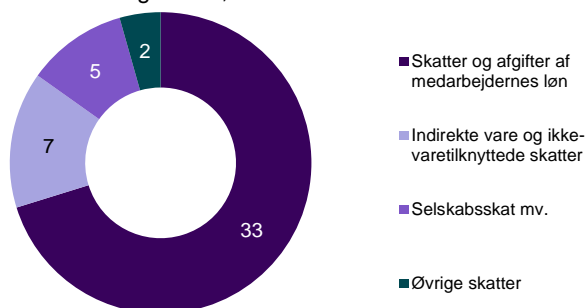
De danske transportvirksomheder og deres medarbejdere bidrog i 2023 med næsten 50 mia. kr. til samfundet. Det svarer til, at de finansierer alle udgifter til ungdomsuddannelser og miljøbeskyttelse.

Transportbranchen bidrog med 47 mia. kr. til samfundet i 2023

I 2023 bidrog virksomhederne og deres medarbejdere i transportbranchen med 47 mia. til samfundet. Bidraget kommer fra direkte og indirekte skatter af virksomhederne samt skatter og afgifter fra medarbejdernes løn.

Transportbranchen bidrager med 47 mia. kr. til samfundet

Transportbranchens samfundsbidrag i 2023, mia. kr.



Anm.: Metoden og omfattede brancher er nærmere beskrevet i afsnittet "Sådan har vi gjort". Se en beskrivelse af de forskellige elementer i boksen.

Kilde: Danmarks Statistik og DI

Den største del af samfundsbidraget stammer fra medarbejdernes løn

33 mia. kr. af transportbranchens bidrag til samfundet (svarende til 70 pct.) stammer fra skatter og afgifter af lønnen for de ca. 145.000 ansatte i branchen. Derudover udgør selskabsskatten for virksomhederne yderligere fem mia. kr. De sidste ni mia. kr. stammer fra andre skatter og afgifter på virksomhederne.

Hvad består virksomhedernes samfundsbidrag af?

I denne analyse er virksomhedernes samfundsbidrag opdelt i fire kategorier.

Indirekte vare- og ikke-varetilknyttede skatter

Omfatter indirekte skatter og afgifter, som virksomheder bliver pålagt på input, som de anvender i produktionen (f.eks. told og punkt-afgifter). Omfatter ligeledes ikke-varetilknyttede indirekte skatter og afgifter (samt subsidier), som virksomheder betaler (f.eks. vægtafgift og ejendomsskatter).

Skatter og afgifter af medarbejdernes løn

Omfatter indkomstskat og arbejdsmarkedsbidrag mv. Omfatter også moms og afgifter mv., når medarbejderne anvender deres løn.

Selskabsskat

Omfatter skat af virksomhedernes overskud.

Øvrige skatter

Omfatter blandt andet beskatning af selvstændigt erhvervsdrivende og indirekte afgifter tilknyttet investeringer.

Samfundsbidraget fra transportbranchen har været relativt stabilt over tid

Hvis man ser over en længere tidsperiode, så har samfundsbidraget fra transportbranchen været relativt stabilt på et niveau mellem 40 mia. kr. og 50 mia. kr. – hvor det nuværende niveau på 47 mia. kr. ligger i den høje ende af skalaen.

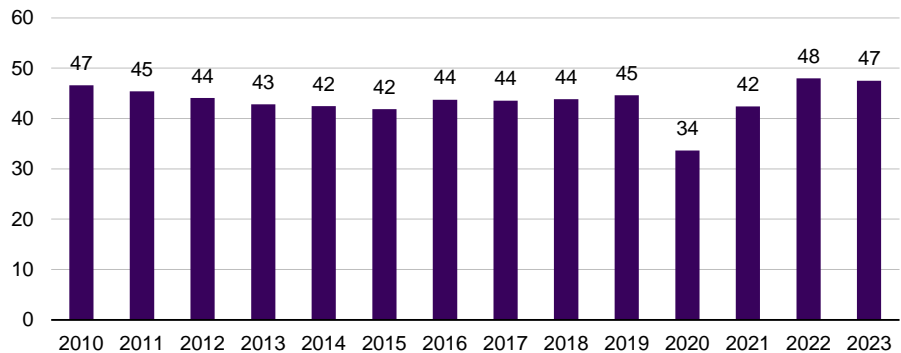
Den største afvigelse var i 2020, hvor vi i meget stor stil døjede med corona. Derfor er det heller ikke underligt, at transportbranchen led, og samfundsbidraget fra branchen faldt til 34 mia. kr.

Der hvor forskellen især findes er inden for de ikke-varetilknyttede skatter og subsidier. Dette har i de fleste år været i nærheden af 0 mia. kr., men i 2020 var der et samlet subsidie på godt syv mia. kr., som må formodes, at være coronastøtte. Det var i 2021 faldet til knap tre mia. kr., mens det i 2022 og 2023 var tilbage på et normalt niveau i omegnen af 0 mia. kr.

Transportbranchen bidrager årligt med mellem 40 og 50 mia. kr.

Transportbranchens samfundsbidrag over tid

Mia. kr., 2023-priser



Anm.: Metoden og omfattede brancher er nærmere beskrevet i afsnittet "Sådan har vi gjort". Se en beskrivelse af de forskellige elementer i boksen.

Kilde: Danmarks Statistik og DI

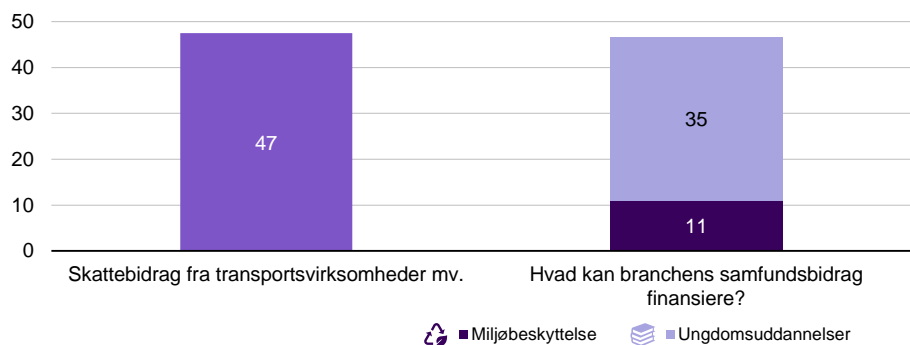
Transportbranchen finansierer ungdomsuddannelserne og miljøbeskyttelsen

For at sætte bidraget fra transportbranchen i perspektiv, så kan man se på, hvad det kan finansiere i den offentlige sektor. I 2023 svarede transportbranchens bidrag til, at man finansierede ungdomsuddannelserne og miljøbeskyttelsen. Alternativt kunne bidraget finansiere to tredjedel af folkeskolen.

Transportbranchen finansierer miljøbeskyttelse og ungdomsuddannelser

Offentlige udgifter fordelt efter område, 2023

Mia. kr.



Anm.: Transportbranchens samfundsbidrag udgør samlet 4 pct. af udgifterne til offentlige forvaltning og service.

Kilde: Danmarks Statistik og DI

Sådan har vi gjort

Al data stammer fra Danmarks Statistik (primært fra det brancheopdelte nationalregnskab) og alle beregninger er foretaget af DI.

I denne analyse omfatter transportbranchen branchegrupperingen H (Transport) samt en andel af branchen "Renovation, affaldsbehandling mv". Der er for denne branche taget en andel svarende til lønsummen for de to underbrancher "Indsamling af ikke-farligt affald" og "Indsamling af farligt affald". Denne andel ligger i omegnen af 35-40 pct. i de forskellige år.

I beregningerne tages der udgangspunkt i, at værdien af den samlede produktion kan opdeles i fire overordnede kategorier og tilhørende skatteindtægter, som er det, denne analyse baseres på.

1. Forbrug i produktionen

Indirekte skatter og afgifter pålagt de input, som virksomhederne anvender i produktionen. Det er blandt andet told, moms og produkt-skatte.

Indgår i denne analyse i indirekte vare- og ikke-varetilknyttede skatter

2. Indirekte ikke-varetilknyttede skatter

Der er f.eks. tale om CO₂-afgifter og ejendomsskatte. Subsidier (eksempelvis løntilskud) til virksomheder modregnes.

Indgår i denne analyse i indirekte vare- og ikke-varetilknyttede skatter

3. Aflønning af medarbejdere

Der er tale om den direkte beskatning af lønindkomst, men også de afgifter, som er forbundet med anvendelsen af lønnen. Det kan f.eks. være moms og afgifter på udvalgte varer. Det antages at den gennemsnitlige skatterate på indkomst og afledte afgifter er 49,6 pct.

Indgår i denne analyse i skatter og afgifter af medarbejdernes løn.

4. Aflønning af kapitalapparat og selvstændige erhvervsdrivende

Her indgår blandt andet selskabsskat. Der indgår også skat på kapitalapparatet og skat af selvstændigt erhvervsdrivende. Der anvendes en skattesats på 33,6 pct. på kapital.

Selskabsskat indgår i denne analyse i selskabsskat mv., mens de resterende skatter indgår i øvrige skatter.