

ATD - årsberetning 2021-2022

Med årsberetningen er det igen tid til at gøre status over det seneste år, så I kan få et indblik i, hvad vi bruger kræfterne på i ATD's bestyrelse og i sekretariatet.

Det forgangne år har budt på en del aktivitet:

- En vejledning om taxilovens 10
- Fokus på medlemmerne
- Afslutningen på corona
- Kort om Ukraine invasionen

Herudover kan jeg med stor glæde sige, at der har været få fagretlige sager siden sidste generalforsamling.

Udarbejdelse af en vejledning om taxilovens § 10

Taxiloven blev sidste år revideret, hvor man fra politik side blev enige om, at skulle arbejde hen i mod, at lave en mere præcis forståelse af taxilovens § 10.

Transportministeriet nedsatte i januar 2021 en arbejdsgruppe med Dansk Persontransport, Taxiterminalen, Det Faglige Hus, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Trafikselskaberne i Danmark, ATAX, Arbejdsgiverforeningen KA, Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening (TA) og 3F, hvor Færdselsstyrelsen var formand for arbejdsgruppen.

Arbejdsgruppens opgave var at udarbejde en vejledning om, hvordan overenskomstbestemmelsen i taxilovens § 10 skal forstås. Vejledningen skal danne grundlag for Færdselsstyrelsen administration og håndtering af bestemmelsen i taxilovens § 10, både ved ansøgninger om tilladelser til erhvervmæssig persontransport og i forbindelse med tilsyn med bestemmelsen, idet taxilovens § 10 til enhver tid skal være opfyldt, jf. taxilovens § 11.

Vi er rigtig langt med vejledningen, men vi er endnu ikke nået i mål. Vi forventer dog snart at være i mål, hvorefter vi kan præsentere det endelige resultat, som bestyrelsen ser meget frem til.



Fokus på medlemmerne

Der har desværre over de seneste par år været en kedelig udvikling i foreningen. ATD har mistet en del medlemmer de senere år. Status i ATD er, at vi nu har 72 medlemmer – antallet sidste år lå til sammenligning på 84. Dette har vi en stærk ambition om at vende. I den forbindelse har vi fra bestyrelsens side besluttet, at vi skal arbejde hen imod en større medlemsindsats for at hverve flere medlemmer. Bestyrelsen har bl.a. besluttet, at man gerne vil indstille DI's akkvisition til at gøre en indsats for at rekrutterer flere medlemmer. Bestyrelsen har i forlængelse heraf drøftet forskellige initiativer, bl.a. besøg hos forskellige kørselskontorer med henblik på at hverve potentielle medlemmer, idet der er behov for initiativer der kan være med til at ændre på den kedelige udvikling for ATD – især set i lyset af, at vi har den bedste landsdækkende overenskomst. Behovet for at vende medlemsantallet er en prioritetsag for ATD's bestyrelse.

Afslutningen på Corona

Det har været to meget turbulente år med corona, som har skabt en del usikkerhed og givet en del anledning til bekymring i branchen. Heldigvis kan jeg konstatere, at vi er sluppet fornuftigt ud af krisen og driften er blevet tilnærmelsesvis normaliseret igen. Men desværre er det opstået en anden krise.

Ukraine invasionen

Beklageligvis kan vi konstatere, at vi med afslutningen af coronakrisen er blevet mødt med en ny krise. Invasionen af Ukraine har desværre også påvirket vores branche, i lighed med en masse andre brancher, med stigende brændstofpriser på baggrund af stigende oliepriserne. Vi følger situationen meget tæt og vi har en forventning om, at der fra politisk side bliver taget hånd om situationen.

Sekretariatet og Dansk Industri

Ændringer i DI's organisationsstruktur har også påvirket sammensætningen af ATD's sekretariat, hvorfor der som følge heraf er sket nogle personalerøkeringer.

Konsulent Delshad Roubel som de seneste 2 års tid har været sekretariatsansvarlig for foreningen, er trådt ud af sekretariat for at prøve kræfter et nyt sted i DI. I stedet er Ramus Dalager Schuster tiltrådt som sekretariatsansvarlig og vil her få kompetent hjælp med foreningen af Maya Ottesen, som også er ny i foreningen. Samtidig skal jeg også her nævne, at Sussi Skovgaard-Holm er tiltrådt som ny chef for området i stedet for Christoffer Thomas Skov. Line Skytte Bjerregaard fungerer fortsat som sekretær i foreningen.

Igen i år, vil jeg komme med en lille opfordring.

Hvis I som medlemmer har spørgsmål til vores overenskomst, så tøv ikke med at tage fat i sekretariatet. De sidder klar ved telefonerne og kan hjælpe jer med at besvare eventuelle tvivlsspørgsmål.

I det hele taget vil jeg opfordre jer alle til at benytte den service, I har adgang til gennem DI - ikke kun telefonrådgivningen om vores overenskomst og dokument-skabeloner - men også alt det andet, som I har adgang til via jeres medlemskab. For eksempel rådgivning om ansættelseskontrakter og øvrige juridiske personaleforhold.

Afslutning

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke mine bestyrelseskolleger for det gode og konstruktive samarbejde i det forgange år. Sidst men ikke mindst, vil jeg gerne takke DI og ATD's sekretariat for indsatsen i det forgangne år, der er gået. Tak for det nære og personlige samarbejde, jeres brancheforståelse og jeres daglige indsats for ATD's medlemmer og ATD's bestyrelse.

Og tak for ordet.