



Referat af ordinær generalforsamling i ATD 2022

Torsdag den 21. april 2022 kl. 11.30,
Vejle Center Hotel, Willy Sørensens Pl. 3, 7100 Vejle

Velkomst ved formand Richard M. Motzfeldt.

Dagsorden for generalforsamlingen:

1. Valg af dirigent

Delshad Roubai (DERO) blev valgt som dirigent.

DERO bekræftede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt den 8. marts 2022. Efterfølgende er der den 8. april sendt endelig dagsorden sammen med årsrapport for 2021 og budget for 2022. Fristen på én uge er dermed efterlevet. Dagsordenen indeholder endeligt de punkter, der kræves i § 10, stk. 3.

DERO konstaterede, at generalforsamlingen er lovligt indvarslet, og at dagsordenen opfylder vedtægternes bestemmelser herom.

2. Bestyrelsens beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år v/ formand Richard M. Motzfeldt

Formanden fremlagde formandsberetningen.

(Formandsberetning er vedhæftet.)

DERO spurgte ind til, om der var nogle der havde bemærkninger til beretningen.

Der var ingen yderligere bemærkninger til beretningen. Beretningen var dermed godkendt.

3. Revideret regnskab forelægges til godkendelse

Formanden nævnte nedgangen i kontingentkroner, der skyldes det faldende medlemstal, som er en bekymrende udvikling.

Udgiften til honorarer er sat ned siden 2020. Der har været en lille stigning i udgifter til mødeaktivitet fra 2020, hvilket skyldes, at mødeaktiviteten var begrænset i 2020 grundet corona.



Vi kan se, at der er et yderligere fald på 9.000 i det samlede resultat for året, så det samlede underskud for året er kr. 30.700.

Bestyrelsen indstillede regnskabet til godkendelse med indstilling om at overføre årets resultat til egenkapitalen.

Der var ingen yderligere bemærkninger til regnskabet. Regnskabet blev dermed godkendt.

4. Behandling af de sager, som af bestyrelsen eller medlemmer, jf. stk.2, er begæret optaget på dagsordenen

DERO oplyste, at der ikke var modtaget forudgående forslag til sekretariatet. Forslag i forbindelse med generalforsamlingens drøftelse skulle være sekretariatet i hænde forud for generalforsamlingen, jf. vedtægterne.

5. Budget og kontingent forelægges til godkendelse

Kontingentet fortsætter uændret på 0,07% af indberettet lønsum og budgettet blev forelagt med mådehold.

Kontingentet blev godkendt.

Formanden bemærkede til budgettet, at forventningen til det forgange år er, at der vil være en yderligere reduktion i kontingentsindsats grundet det faldende medlemstal. Der er udgift til markedsføring, da ATD har en annonce i bladet, Taxi Minibus & Bus Danmark. De forventede udgifter estimeres til 10.000 kr. og er højere end det, der er budgetteret med året før. Samlet betyder det, at der budgetteres med et negativt resultatet for året.

Formanden uddybede, at målet og håbet er, at de initiativer bestyrelsen har, og som også blev nævnt i formandens beretning, vil være med til, at vi kan få vendt denne tendens i budgettet, som jo er et estimat for årets budget.

Der var ingen yderligere bemærkninger til budgettet, og budgettet blev dermed godkendt.

6. Valg af medlemmer til bestyrelsen

Richard M. Motzfeldt og Bjarne Bak var på valg og modtog genvalg. Begge blev genvalgt.

Søren Hübertz Thomsen (ST) fra JN 247 ApS stillede op til valg og blev valgt ind i bestyrelsen.

7. Valg af revisor

Bestyrelsen indstillede, at der skulle ske genvalg af Deloitte. Der var ingen bemærkninger til valget, og revisoren blev dermed genvalgt.

8. Eventuelt

ST opfordrede til at undersøge mulighederne for at få udarbejdet en ny lønmodel i overenskomsten, som kompenserer vognmanden for øgede udgifter, præcis som det var tilfældet med elevatormodellen.

I forlængelse heraf spurgte ST ind til, hvorfor elevatormodellen er blevet forhandlet ud af overenskomsten sammen med en opfordring til, at elevatormodellen genindføres.

DERO svarede hertil, at overenskomststudvalget forud for seneste forhandling besluttede at gå med en fast afregningsprocent for hele landet. Der var forinden forhandlingerne indkaldt til et møde for alle ATD's medlemmer, hvor dette blev besluttet, da tilbagemeldingerne lød, at udregning ud fra elevatormodellen var administrativ tung og det var svært at regne ud, hvad den enkelte afregningsprocent var. DERO uddybede, at det er muligt, at der fremadrettet skal gribes ind på en anden måde og bestyrelsen fremadrettet må drøfte dette emne op til de kommende overenskomstforhandlinger.

ST spurgte også ind til, om der er talt om, hvordan man skal aflønne chauffører, når de skal lade elbiler samt tanke brintbiler, da der på nuværende tidspunkt kun er to steder at tanke brint i Herning og Aarhus. ST uddybede spørgsmålet med scenarierne om, om det er i det øjeblik, der køres mod ladestanden eller først når der lades, at der skal aflønnes og om det i så fald kan pålægges at ladning skal ske, når der skal afholdes pause eller om det blot kan konstateres, at det er en forudsætning for at kunne udføre sit arbejde, at bilen er klar til kørsel inden begyndt arbejdstid.

DERO oplyste, at bestyrelsen på nuværende tidspunkt ikke har haft en drøftelse om afregning til chaufføren. DERO gjorde opmærksom på, at der er igangsat drøftelser om ladetid skal indgå som arbejdstid på bygeområdet, da mange virksomheder går over til også at have elbiler som arbejdsbiler. DERO uddybede, at det skal forventes, det bliver en del af arbejdstiden, som arbejdsgiveren skal aflønne, men spørgsmålet er, hvordan det skal aflønnes og hvordan det skal håndteres. DERO opfordrede bestyrelsen til at fortsætte drøftelserne om emnet, da det er godt at have en holdning inden drøftelserne går i gang med 3F til overenskomstforhandlingerne. ST opfordrede til, at der bliver sendt et nyhedsbrev ud til ATD's medlemmer med et signal om, at der bliver

kigget på denne problemstilling, så medlemmerne får en fornemmelse af, at der er noget i gang.

ST bemærkede, at formanden i beretningen nævnte, at der vil blive lagt fokus på at få nye medlemmer og opfordrede til, at ATD gør sig mere synlige i form af f.eks. arrangementer såsom afvikling af kurser omkring f.eks. overenskomsten.

ST fortalte, at Dansk PersonTransport (DPT) ikke er kommet igennem med brændstoffillæg og opfordrer bestyrelsen til at gå videre med arbejdet. Formanden svarede hertil, at DPT har været tidligt ude for at undersøge muligheden og det er drøftet i bl.a. taxisektoren og der ikke er hjemmel i loven til at indføre et brændstoffillæg. ST gjorde opmærksom på, at han er klar over, at der ikke er hjemmel til det nu, men ønsker, at der bliver undersøgt om det er muligt at få indført i loven.

Ingen yderligere bemærkninger.

DERO erklærede dagsordenen for udtømt. Generalforsamlingen afsluttedes med en fælles frokost.

Med venlig hilsen
ATD

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registeret, og informationerne er listet herunder.

"Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument."

Delshad Roubei

Dirigent

Serienummer: PID:9208-2002-2-513521852450

IP: 185.218.xxx.xxx

2022-05-02 07:07:42 UTC

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>