

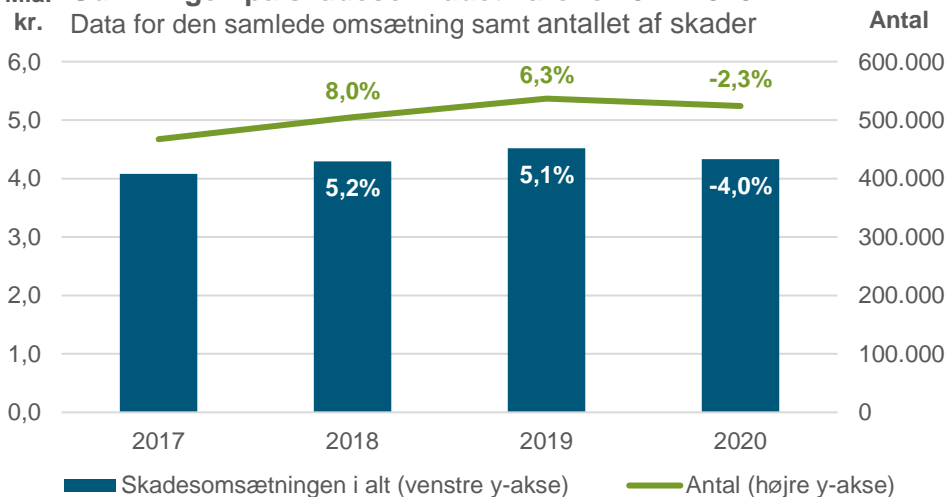
## Vil skadesområdet indhente det tabte fra 2020?

**Selvom bilværksteder har kunnet holde åbent henover både nedluknings- og restriktionsperioder, endte omsætningsvæksten på skadesværksteder i 2020 alligevel samlet set i minus.**

Nye tal fra Forsikring & Pension viser, at den samlede omsætning med taksator-godkendte skadesreparationer på person- og varebiler i 2020 landede på i alt ca. 4,3 mia. kr. Det svarer til en samlet nedgang på fire pct. i forhold til året før, hvor omsætningen for udbedring af skader på bilerne var ca. 4,9 mia. kr.

Faldet i skadesomsætningen skyldes naturligvis mindre vejtrafik på tværs af landet som følge af nedluknings- og restriktionsperioder. Men når den samlede skadesomsætning ikke falder mere end fire pct. i 2020 i forhold til 2019, til trods for langt flere hjemmearbejdspladser med mindre vejtrafik til følge, dækker det over store udsving i løbet af året. Især fire måneder havde markant mindre aktivitet på værkstederne som følge af den mindre vejtrafik. I april og maj 2020 faldt skadesomsætningen med henholdsvis ca. 21 pct. og ca. 19 pct., imens også juli og oktober måneder 2020 gav dobbeltcifret procentvise nedgange i skadesomsætningen i forhold til samme måneder året før.

### Mia. Udviklingen på skadesområdet i årene 2017-2020



De resterende otte måneders aktivitet hev derimod den samlede omsætning i mere positiv retning. I marts måned 2020 var der eksempelvis højere samlet omsætning end marts 2019, hvilket bl.a. kan forklares ved, at mange skadesværksteder havde ophobede ordrebøger og flere ugers ventetid i starten af året. Det gav en relativt stabil aktivitet i løbet af måneden til trods for nedlukningen i midten af marts, inden anden kvartals omsætning dykkede markant. Derudover flyttede mange pendlere fra offentlig transport til egen bil i månederne efter maj, hvilket var med til at holde biltrafikken og dermed også aktiviteten på skadesværkstederne i gang indtil nye nedlukninger trådte i kraft.

02/2021  
bil.di.dk

### BILBRANCHENS TEMA I FOKUS

Bilbranchens Tema i Fokus giver et hurtigt indblik i et aktuelt tema, som vedrører bilbranchen. Temaerne varierer fra gang til gang, men ens for dem alle vil være, at der slås ned på ét aktuelt emne.

### KONTAKT

Chefkonsulent  
Kenneth L. Hjorth-Hansen  
4141 7791  
klhh@di.dk

**Note:** Den grønne kurve i grafen viser udviklingen i antallet af taksatorgodkendte skadesrapporter i Autotaks akkumuleret for hele året.

Skadesomsætningen i de blå søjler er inkl. glasskader og ekskl. moms. Omsætningstallene er for skadesarbejde på person- og varebiler godkendt af taksatorer via Autotaks. Omsætningstallene er i faste 2015-priser.

Procenterne indikerer udviklingen i indeværende år ift. året forinden. På grund af metodeskift er det ikke muligt at sammenligne skadestallene med tidligere udgivne tal for samme område.

**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Forsikring & Pension.

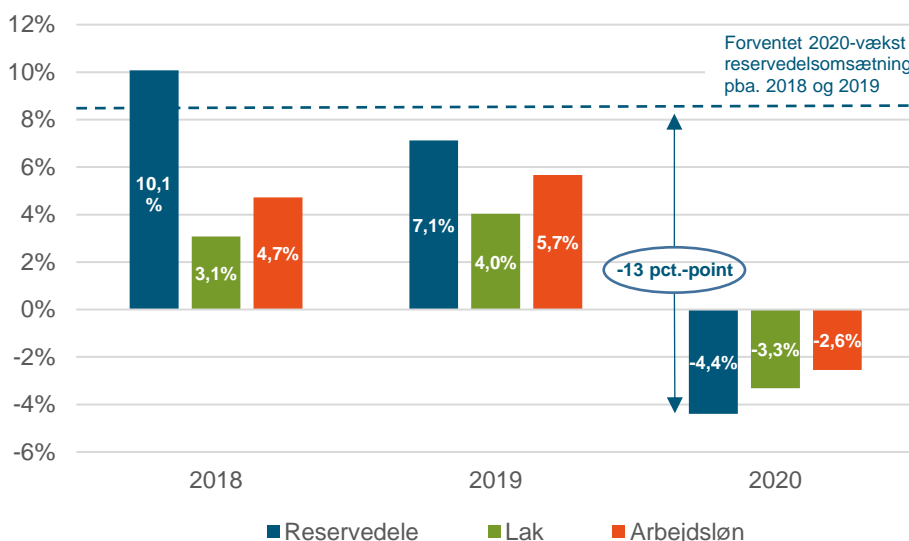
Dog skal nedgangen i skadesomsætningen i 2020 ses i lyset af, at der de to foregående år var pæne stigninger i den samlede omsætning på henholdsvis 5,2 pct. og 5,1 pct. Havde branchens virksomheder eksempelvis budgetteret med en forventet omsætning i 2020 i underkanten af de årlige stigninger fra 2018 og 2019 - i omegnen af fem pct. stigning -, ville de reelt have oplevet en nedgang på ca. ni procentpoint i forhold til den forventede omsætningsvækst. Med faste 2015-priser i beregningerne, er der endda taget højde for prisstigninger i perioden.

Det samlede antal skader (den grønne linje i grafen ovenfor) faldt også fra ca. 537.000 skader i 2019 til ca. 524.000 skader i 2020. Det svarer til en samlet nedgang i antallet af skader i 2020 på i alt 2,3 pct. i forhold til 2019. Dette skal ses i lyset af, at antallet af skader eksempelvis i løbet af foråret i april og maj faldt med henholdsvis ca. 21 pct. og ca. 15 pct.

### Nedgang på 13 procentpoint i forventet reservedelssalg

Forsikring & Pension opgør skadesomsætningen i tre dele: arbejdsløen på karrosseriværkstedet, reservedelssalg og lakering (arbejdsløen og materialer). Når den samlede omsætning i første graf brydes op i disse tre dele, er det tydeligt, at reservedelssalget var værst ramt i 2020 i forhold til arbejdsløen og lakering. Med udgangspunkt i en årlig omsætningsvækst, der afspejler gennemsnittet i 2018 og 2019 – dvs. 8,6 pct. stigning -, var reservedelssalget samlet set 13 procentpoint lavere end den forventede reservedelsomsætning i 2020.

**Udviklingen på skadesområdet de seneste tre år**  
Procentvis udvikling i indeværende år ift. året før

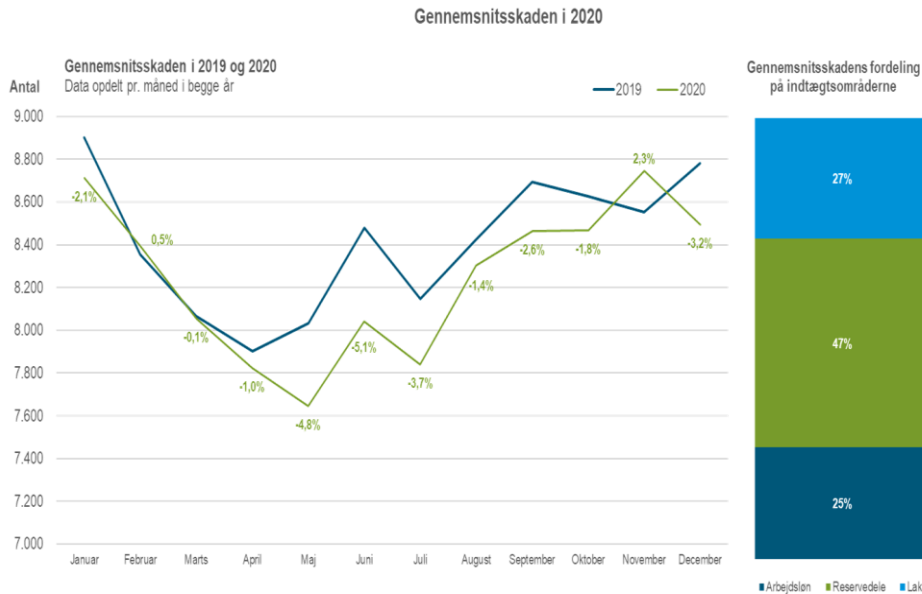


**Note:** Skadesomsætningstallene her opdelt i tre dele er inkl. glasskader og ekskl. moms. Omsætningstallene er for skadesarbejde på person- og varebiler godkendt via Autotaks. Omsætningstallene er i faste 2015-priser.

**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Forsikring & Pension.

Helt naturligt er de to andre delelementer af skadesomsætningen – lakering og arbejdsløen på karrosseriværkstedet – også faldet i 2020 i forhold til 2019. Imens omsætningen for arbejdslønnen faldt med 2,6 pct., faldt lakeringsomsætningen med 3,3 pct. i 2020 i forhold til 2019. De foregående to år var disse to forretningsområder gennemsnitligt steget med henholdsvis 5,2 pct. og 3,6 pct. pr. år.

Gennemsnitsskadens (omsætningen pr. skade) fordeling har imidlertid ikke rykket meget på sig de seneste tre år. Fordelingen på de tre indtægtsområder i grafen nedenfor til højre har været status quo i hele perioden 2018-2020, hvor reservedelssalget gennemsnitligt fyldte ca. halvdelen af den samlede skade, imens arbejdsløen på karrosseriværkstedet samt lakering hver især udgjorde ca. en fjerdedel.



**Note:** Skadesomsætningstallene er inkl. glasskader og ekskl. moms. Omsætningstallene er for skadesarbejde på person- og varebiler godkendt via Autotaks. Omsætningstallene er i faste 2015-priser. Gennemsnitsskaden er fundet ved at dividere den samlede skadesomsætning (i faste 2015-priser) med det faktiske antal af godkendte skadesreparationer.

**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Forsikring & Pension.

Imens trafikken ifølge Vejdirektoratet<sup>1</sup> dalede markant i løbet af foråret og også størrelsen på gennemsnitsskaden et dyk nedad. I maj var gennemsnitsskaden således 4,8 pct. mindre end samme måned i 2019, imens juni og juli måneders gennemsnitsskader var henholdsvis 5,1 pct. og 3,7 pct. mindre end samme måneder i 2019. I alle måneder med undtagelse af februar og november har gennemsnitsskaden ligget under niveauet af samme måned i 2019. Dette afspejler sig naturligvis også i den samlede skadesomsætning, som vist på de forrige sider, der dalede tilsvarende. Samlet set for hele året er den gennemsnitlige omsætning pr. skade faldet med ca. fem pct. fra 2017 til 2020.

Som vist i [den seneste Tema i Fokus](#), fortsatte nedgangen i reservedelstallene ind i januar 2021. Det hænger naturligvis sammen med den fortsatte nedlukning af samfundet, som i skrivende stund er sat til at ophøre den 28. februar, og som blandt andet betyder, at der er væsentligt mindre biltrafik på vejene. Det må således formodes, at også februar og dele af marts vil blive perioder med fortsat nedgang i skadesomsætningen i forhold til både 2019 og 2020, hvor hverken januar eller februar måned var præget af restriktioner.

Skadesomsætningen i resten af 2021 hviler dermed på, hvordan corona-situationen udvikler sig og hvilke værktøjer regeringen eventuelt vælger at gøre brug af; vil det begrænse biltrafikken på vejene? For et område der er med til at give blandt andre nybilforhandlerne et fast indtægtsgrundlag, giver nedgangen på skadesområdet endnu et slag mod forretningsgrundlaget i en i forvejen økonomisk presset periode.

<sup>1</sup> Vejdirektoratets [Trafikken på vejene, 3. kvartal 2020](#), Bilag side 1.