

## Coronakrisen vil trække dybe spor i bilbranchen

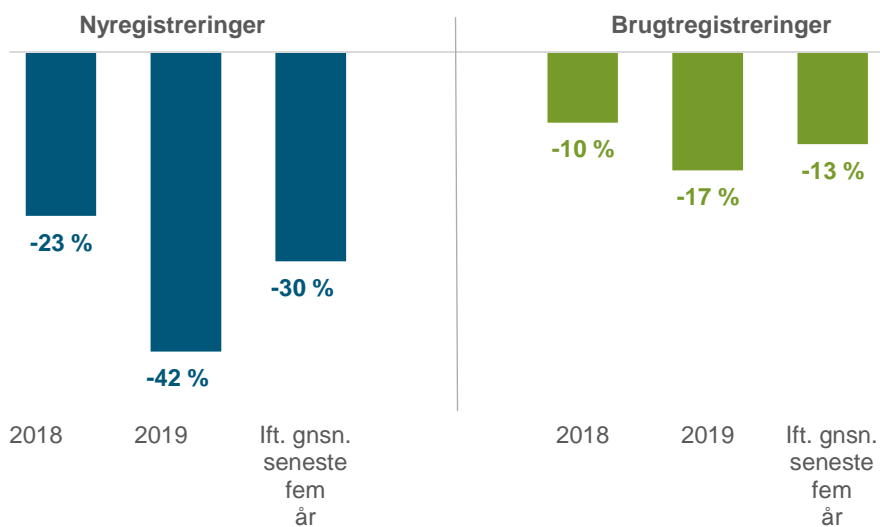
**Nedgangstid** Når vi er på den anden side af den igangværende coronakrise, vil der være sat dybe spor i den danske bilbranche. Foreløbige tal viser allerede alvorlige tegn på tilbagegang i både nybilsalget og eftermarkedet, og flere konsekvenser af krisen vil vise sig i den nære fremtid.

Coronavirussens konsekvenser viser allerede sine spor i bilbranchen. Således ligger antallet af nyregistrerede personbiler i årets første kvartal ca. 26 pct. under samme kvartal sidste år (som var et meget usædvanligt kvartal, læs mere i [Tendens april 2019](#)) og ca. 14 pct. under første kvartal 2018. Set i forhold til gennemsnittet for første kvartal de foregående fem år, ligger første kvartal i år ca. 14 pct. under dette femårsgennemsnit. Og det er naturligvis marts måned, der med nedlukning af store dele af samfundet har gjort store indhug i kvartalets samlede bilhandel.

Det var således tydeligt, at der uge for uge oplevedes store nedgange i både nybilsalget og brugtbilsalget hos landets bilforhandlere. Det følger helt naturligt de mange initiativer, som regeringen m.fl. har set sig nødsaget til at iværksætte, for at få styr på smitten af coronavirussen i Danmark.

### Coronakrisen sætter allerede spor i personbilsalget

Data for marts 2020 ift. marts 2018, 2019 og gnsn. af seneste fem år



Nybilsalget i marts måned var 30 pct. lavere i forhold til gennemsnittet for marts de forudgående fem år. Imens oplevede brugtbilhandlen en knap så stor tilbagegang på 13 pct. færre brugtregistreringer i forhold til gennemsnittet for marts de forudgående fem år. Det er især i forhold til det seneste år, at der har været stor nedgang, idet nyregistreringerne er faldet 42 pct. og brugtregistreringerne er faldet 17 pct., som illustreret i grafen ovenfor.



### LÆS OGSÅ:



Side 3

#### OVERBLIK:

Branchens omsætning 2019



Side 5

#### BILHANDLEN:

Coronakrisen gør indhug i nybilsalget



Side 12

#### EFTERMARKEDET:

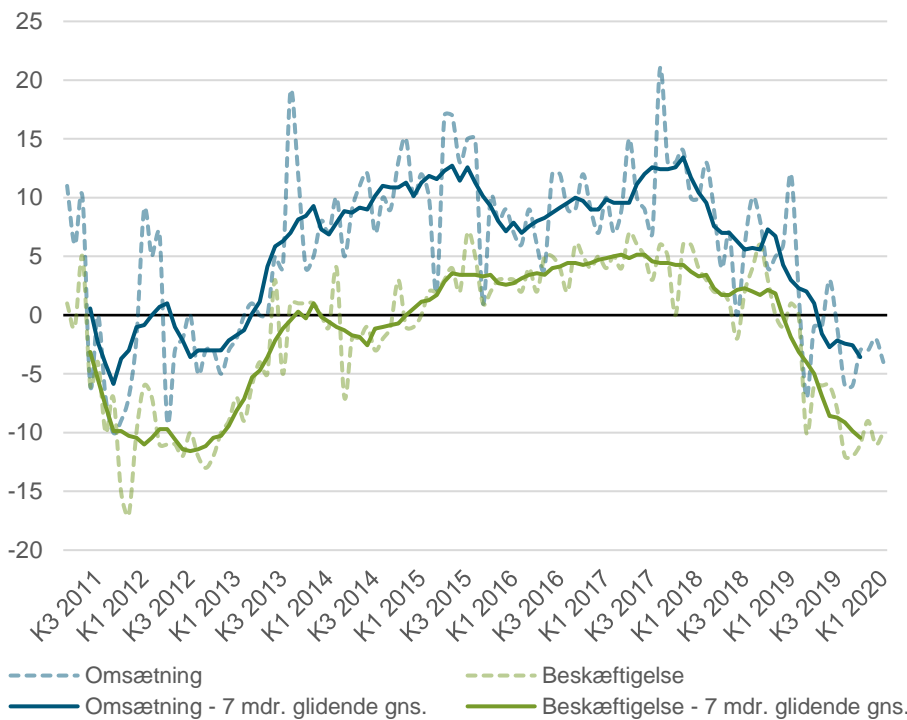
Eftermarkedet for de mindre biler i knæ

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af data fra Bilstatistik.dk.

## Fra negative forventninger til krisesituation

Inden coronakrisen begyndte at rulle, var stemningen blandt landets bilforhandlere ikke nær så positiv som i de foregående år. Således viser tal fra Danmarks Statistiks konjunkturbarometer, at bilforhandlerne kortsigtede forventninger til både omsætning og beskæftigelse var nedadgående allerede *inden* coronakrisen ramte.

**Netto-** Nedadgående forventninger allerede inden coronakrisen  
 tal Månedlig data for de seneste tre år



**Note:** Nettotal udtrykker forskellen mellem procentandelene af virksomheder, vægtet efter beskæftigelse, der har angivet henholdsvis positiv og negativ udvikling. Danmarks Statistik indhenter svar på konjunkturbarometeret imellem den 25. i måneden før og den 21. i den aktuelle måned. Danmarks Statistik understreger, at størstedelen af besvarelserne i marts 2020 er kommet ind før regeringens meddelelse 11. marts om lukninger og hjemsendelser i forbindelse med coronavirusen.

**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af data fra Danmarks Statistik.

Som illustreret i grafen ovenfor har bilforhandlerne forventninger ligget relativt lavere siden sommeren sidste år end de foregående par år. Dermed var forhandlerne allerede forud for coronakrisen presset på for-retningen. Ud over at coronakrisen rammer forhandlerne hårdt på likviditeten (som blandt andet fremhævet i [denne artikel i Børsen](#)), kommer krisen på et tidspunkt, hvor branchen i forvejen var presset af nye krav.

## Hvad venter sig for bilforhandlerne i den kommende tid?

Den danske regering har efter påske sat gang i en ”gradvis, kontrolleret genåbning” af dele af samfundet. Men selvom landet bliver helt eller delvist genåbnet, vil den situation, som branchen og forbrugerne befinder sig i, være markant anderledes end før landet lukkede ned.

Samtlige bilproducenter har i større eller mindre grad indstillet produktionen af nye biler til det europæiske marked. Pr. 14. april ser det ud til, at omkring halvdelen af bilfabrikkerne vil være klar til at genåbne i løbet af april, imens de resterende nedlukkede bilfabrikker først vil genåbne i starten af maj måned.<sup>1</sup>

Der er naturligvis tale om geografiske forskelle for genåbningsdatoerne, idet genåbningerne afhænger af de udmeldinger, som regeringerne i de respektive lande kommer med. Uanset den konkrete genåbningsdato må det alt andet lige – som minimum – forventes at medføre forsinkelser i leverancer af biler og reservedele for danske bilforhandlere, når branchen kommer ud på den anden side af den igangværende nedlukning.

<sup>1</sup> Kilde: [Auto News](#) og [Roadshow](#).



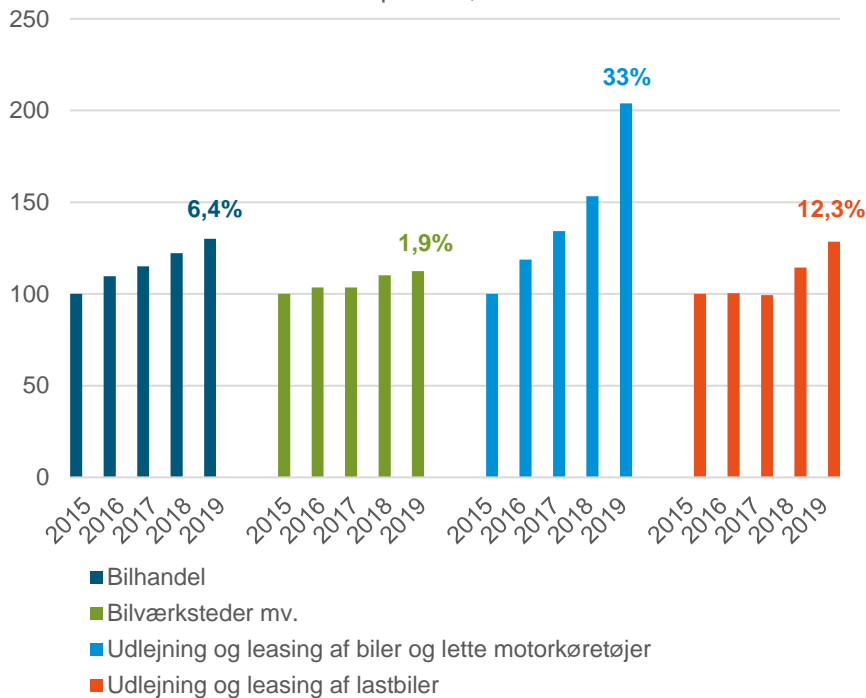
# Overblik

**BRANCHENS OMSÆTNING 2019** Omsætningen i bilhandlen satte også i 2019 rekord og endte på i alt 115,4 mia. kr., hvilket er en stigning på 6,4 pct. i forhold til 2018. Eftermarkedet fortsatte stabilt, imens udlejning og leasing steg markant.

Set over en femårig periode er branchens omsætningstal steget markant på alle parametre. I 2017 rundede bilhandelsomsætningen 100 mia. kr. og siden er omsætningen med køretøjer steget med 13 pct. Stigningen skyldes primært den markante stigning i detail- og engroshandlen med personbiler, varebiler og minibusser. I samme periode er antallet af nyregistrerede person- og varebiler steget med kun 0,4 pct.<sup>2</sup>, hvilket indikerer, at de nye biler bliver dyrere.

## Indeks- Indekseret udvikling over branchens omsætning

tal Data for de seneste fem periode, indeks 100 = 2015



**Note:** Procenttallene over søjlerne indikerer stigningen fra 2019 i forhold til 2018. Omsætningstallene er for det indenlandske salg i årenes fire kvartaler akkumuleret.

"Bilhandel" er brancherne engros- og detailhandel med personbiler, varebiler og minibusser, engros- og detailhandel med campingkøretøjer, små trailere mv. samt engros- og detailhandel med lastbiler og påhængsvogne mv. (45.11.10, 45.11.20, 45.19.10, 45.19.2). "Bilværksteder mv." er brancherne autoreparationsværksteder mv., karosseriværksteder og autolakerier, undervognsbehandling, dækservice, engros- og detailhandel med reservedele og tilbehør til motorkøretøjer samt salg, vedligeholdelse og reparation af motorcykler, reservedele og tilbehør hertil (45.20.10, 45.20.20, 45.20.30, 45.20.40, 45.31.00, 45.32.00, 45.40.00). "Udlejning og leasing af biler og lette motorkøretøjer" har branchekode 77.11.00, og "Udlejning og leasing af lastbiler" har branchekode 77.12.00.

**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Danmarks Statistik.

Tendensen med lidt dyrere biler i detail- og engroshandlen ('Bilhandel') er dog endnu ikke smittet af på de virksomheder, som har bilværksted som primær aktivitet, idet disse lidt dyrere biler endnu har en alder, der holder dem inden for garantiperioden hos mærkeværkstederne (og dermed reelt indgår i branchekoden 'Bilhandel'). Det må dog forventes, at de vil vise sig i bilværkstedernes omsætning indenfor en femårig periode. Således fortsætter omsætningen i eftermarkedet med at udvikle sig stabilt, og altså ikke med samme markante vækst som i de øvrige underbranchers omsætning, illustreret i grafen ovenfor.

Det er primært underbrancherne 'autoreparationsværksteder mv.' og 'engroshandel med reservedele og tilbehør til motorkøretøjer', der bidrager til den mindre stigning for det samlede eftermarked. Førstnævnte har oplevet en stigning i omsætningen på 14,1 pct. de seneste fem år fra 2015-2019, imens sidstnævnte er steget 15,6 pct. i samme periode.

<sup>2</sup> Kilde: Bilstatistik.dk.



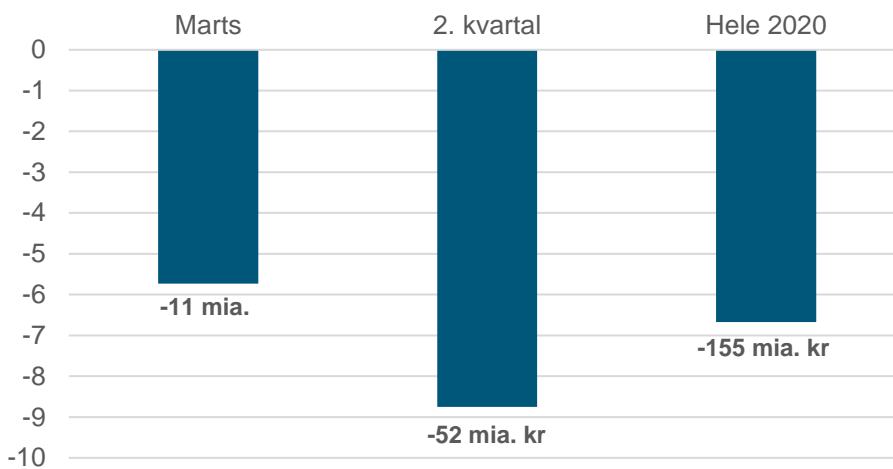
## Samfundsøkonomiske tal<sup>3</sup> Forløbet med coronavirus kan ifølge en ny DI-analyse koste dansk økonomi 155 mia. kr. Bilbranchen er en af de brancher, der kan blive særligt hårdt ramt, viser analysen.

Omsætningen i erhvervslivet er hårdt ramt af coronaviruset og de mange nødforanstaltninger, der er sat i værk for at inddæmme smittespredningen. Og forløbet kan koste dansk økonomi 155 mia. kr. Det viser beregninger baseret på DI-medlemmers egen vurdering i DI's Virksomhedspanel.

Virksomhederne er allerede hårdt ramt i marts, men aktiviteten falder endnu mere i 2. kvartal. For hele 2020 kan den samlede regning fra coronavirus ende på 155 milliarder kroner, viser analysen.

### Virksomhedernes estimerede nedgang i omsætning

Pct. Effekt af faldende omsætning på dansk økonomi i 2020



**Note:** Resultaterne i DI's Virksomhedspanel bygger på 827 svar i en spørgeundersøgelse, hvor 1.984 virksomheder er blevet adspurgt i perioden 16.-17. marts. Panelet består af et repræsentativt udsnit af DI's medlemskreds. 38 bilforhandlere har besvaret spørgeundersøgelsen.

**Kilde:** DI's Virksomhedspanel og DI vurderinger.

Det gælder på tværs af alle brancher, at der i gennemsnit ventes fald i omsætningen i både marts, 2. kvartal og hele 2020. Svarene fra DI's Virksomhedspanel tyder på, at særligt omsætningen inden for kultur & fritid, lufttransport og bilhandel er kraftigt svækket som følge af coronavirus.

### Nedgang i omsætning som følge af corona

Estimeret procentvis ændring i omsætning

	Marts	2. kvartal	2020
<b>Alle virksomheder i DI's Virksomhedspanel</b>	-11	-17	-15
<b>Fremstilling</b>	-7	-14	-13
<b>Biler</b>	-28	-31	-18
<b>Engroshandel</b>	-6	-19	-13
<b>Transport (ekskl. skibs- og lufttransport)</b>	-12	-18	-20
<b>Information og kommunikation</b>	-7	-11	-16
<b>Rådgivning og vidensservice</b>	-13	-20	-15
<b>Rengøring og operationel service</b>	-11	-16	-17
<b>Forsyning</b>	-7	-12	-9
<b>Flytransport*</b>	-70	-90	-55
<b>Kultur og fritid</b>	-60	-60	-40
<b>Samlet nedgang i dansk økonomi (BVT-vægtet)</b>	-6	-9	-7

\* Baseret på DI's vurderinger på grund af for få svar for denne branche

**Note:** Resultaterne i DI's Virksomhedspanel bygger på 827 svar i en spørgeundersøgelse, hvor 1.984 virksomheder er blevet adspurgt i perioden 16.-17. marts. Panelet består af et repræsentativt udsnit af DI's medlemskreds. 38 bilforhandlere har besvaret spørgeundersøgelsen.

**Kilde:** DI's Virksomhedspanel og DI vurderinger.

**TENDENS**  
04/2020/ side 4

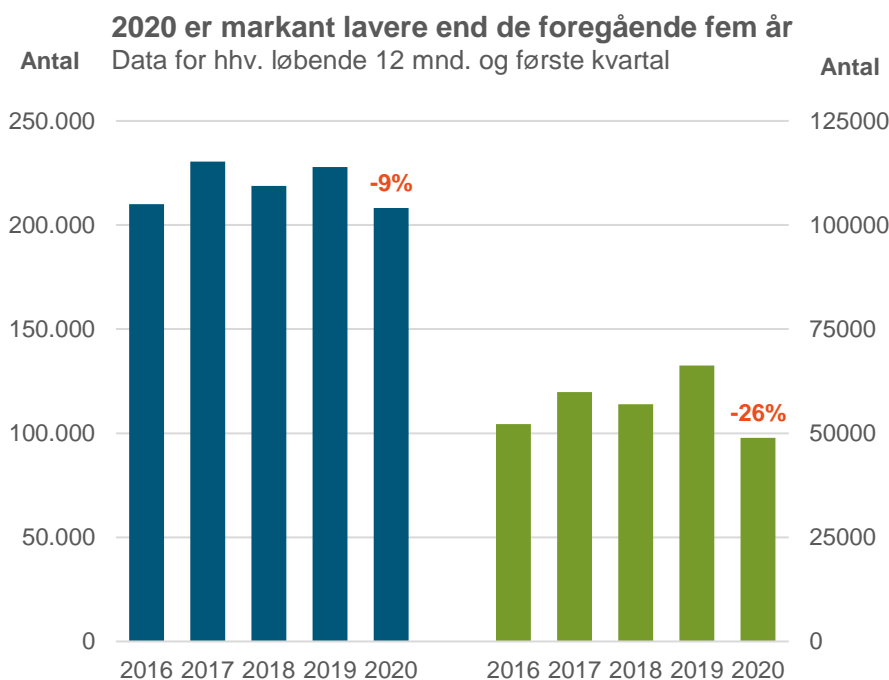
<sup>3</sup> Afsnittet er et udsnit af DI's analyse [Coronakrise kan koste dansk økonomi 155 mia. kr.](#), 22.03.2020.



# Bilhandlen

**Coronakrisen gør indhug i nybilsalget** Første kvartal gav en markant nedgang i nyregistreringerne. Samtidig er stort set alle segmenter gået tilbage, imens ét segment overrasker.

Antallet af nyregistrerede personbiler faldt med ca. 26 pct. i første kvartal i forhold til samme kvartal i 2019. Der er imidlertid tale om to markeds-situationer med diametrale forskelle. I første kvartal af 2019 bidrog en forventet afgiftsstigning i et ellers relativt normalt marked til det højeste antal nyregistreringer målt i et kvartal nogensinde. Og i første kvartal i år gav coronasituationen bilhandlen de værst tænkelige betingelser i mange år.



**Note:** Procenttallet indikerer udviklingen ift. samme periode året før.

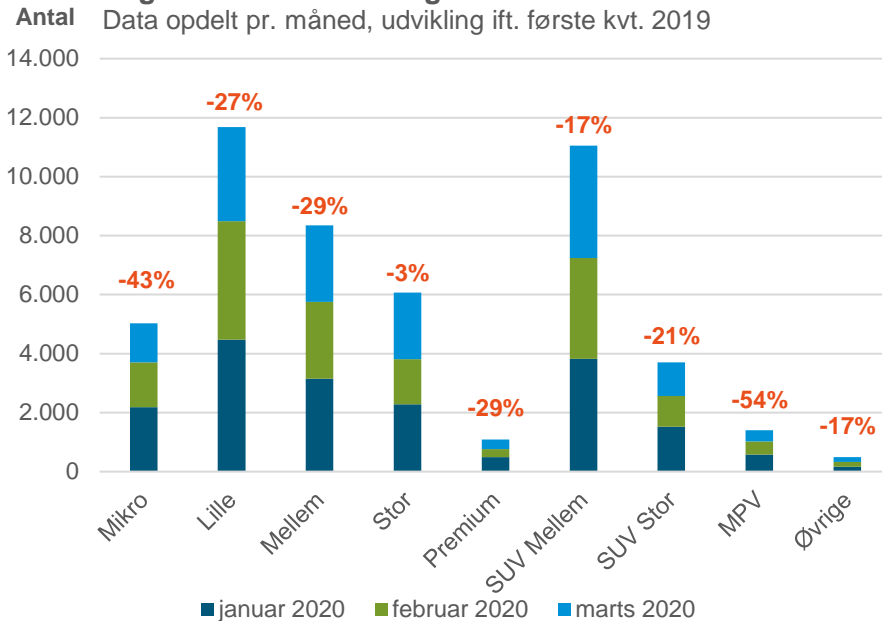
**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Nybilsalget ligger på ca. 208.000 nye personbiler de seneste 12 løbende måneder, hvilket er ca. ni pct. færre nye personbiler end de 12 måneder før, hvor der blev indregistreret ca. 228.000 nye personbiler. Samtidig svarer det til 0,9 pct. færre nyregistreringer i forhold til samme periode for fem år siden.

## Spredt nedgang i segmenterne i første kvartal

Nedgangen på ca. 26 pct. i første kvartal i år i forhold til samme kvartal sidste år sætter ikke overraskende spor i samtlige segmenter. Således er alle segmenter undtagen Stor-segmentet gået tilbage mere end 18 pct. i forhold til samme måneder sidste år. Noget af forklaringen på Stor-segmentets mindre fald i forhold til de øvrige segmenter er dels, at Tesla Model 3 og BMW 3'er – begge modeller i Stor-segmentet – har været meget populære. Derudover gør en stigning på 31 pct. i privatleasede nye store biler, at Stor-segmentet kun er gået tre pct. tilbage i første kvartal i år i forhold til første kvartal sidste år.

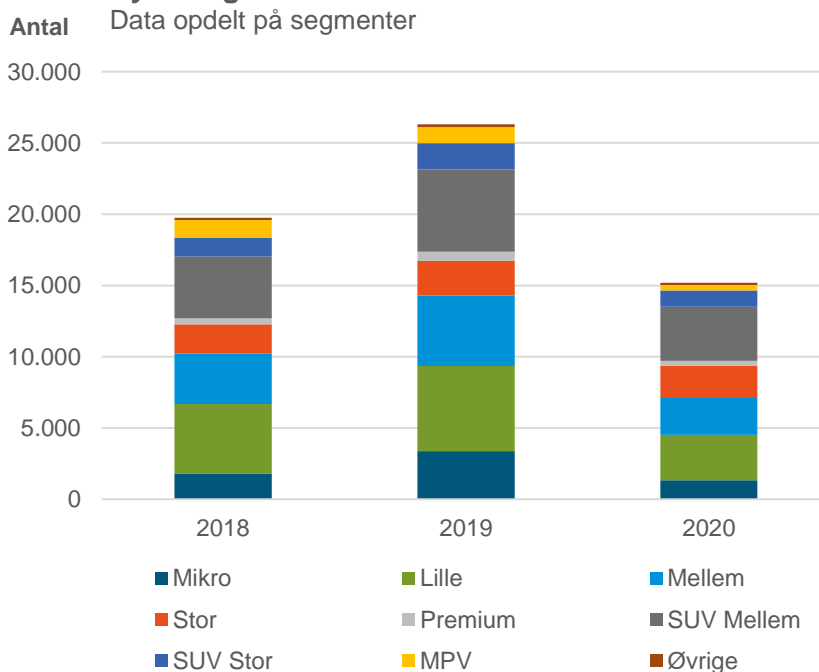
### Segmenternes udvikling i første kvartal 2020



**Note:** Procenttallet over søjlerne indikerer udviklingen i det enkelte segment i første kvartal i år i forhold til samme kvartal 2019.  
**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Segmenterne er dog faldet mest drastisk i løbet af marts måned. Dette er illustreret i nedenstående stablede søjler, som dels viser den samlede nedgang i marts måned samt de enkelte segmenters udvikling i marts måned de seneste tre år. Her er det tydeligt, at alle segmenter er markant barberet ned i marts i år i forhold til både marts 2018 og marts 2019. Det eneste segment som – igen – er relativt upåvirket, er Stor-segmentet som gik syv pct. tilbage i marts 2020 i forhold til marts 2019, hvilket derimod er en stigning på ti pct. i forhold til marts 2018.

### Nybilsalget i marts de seneste tre år



**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Marts måneds andel af alle nyregistrerede personbiler i første kvartal lå således lige på ca. 31 pct. Samme måned har i gennemsnit ligget på ca. 38 pct. de foregående fem år, og dermed illustrerer de mange færre nyregistreringer i marts måned da også den usædvanlige markedssituation, som landets bilforhandlere befinder sig i.

**TENDENS**  
 04/2020/ side 6

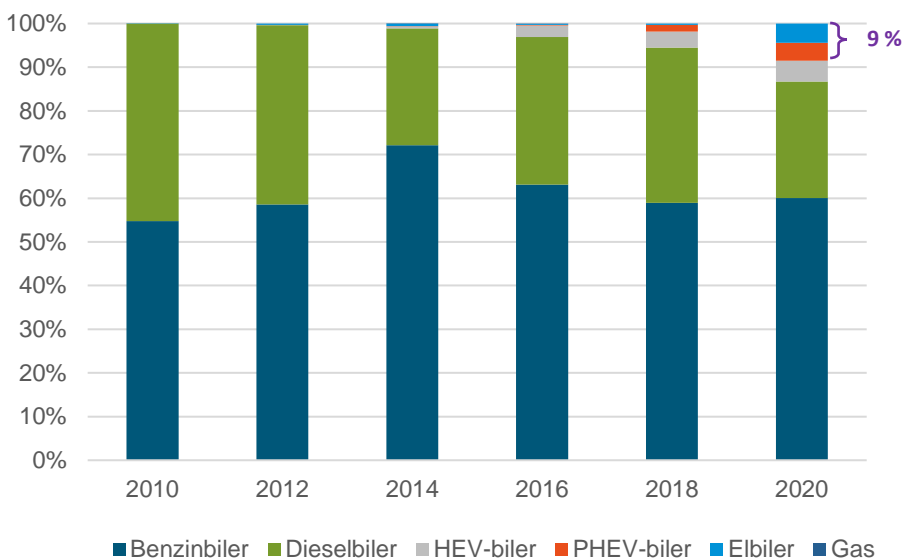
## El- og pluginhybridbiler vinder markedsandele i nybilsalget

Elbiler udgjorde 4,4 pct. af totalmarkedet for nye biler i første kvartal i år. På samme tidspunkt i 2018 var elbilers andel af totalmarkedet i første kvartal kun 0,3 pct. Samme iøjnefaldende tendens er tilfældet for pluginhybridbilerne, der i første kvartal i år udgjorde 4,1 pct. imod kun 1,5 pct. i første kvartal 2018.

Til sammen udgjorde disse to typer af mere miljøvenlige biler således ca. ni pct. af totalmarkedet. For blot fire år siden i første kvartal 2016 udgjorde de to biltyper kun 0,4 pct. I løbet af disse fire år har bilfabrikkerne introduceret langt flere elbil- og pluginhybridbilmodeller på markedet, hvilket har stor betydning for de seneste års udvikling.

### De nye biltypers markedsandele er steget stødt siden 2010

Data for første kvartal hvert andet år opdelt på drivmidler



**Note:** Data viser drivmiddeltypenes andele af totalmarkedet i første kvartal i indeværende år. Brintbiler er inkluderet i tal for elbiler. HEV = Hybridbiler (ikke-opladelige). PHEV = Pluginhybridbiler.  
**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Den øgede markedsandel af de mere miljøvenlige biltyper har de seneste år primært været på bekostning af dieselmobil. Andelen af nye dieselmobil i nybilsalget har ikke siden 2014 været så lavt i første kvartal som det var i første kvartal i år. Forskellen fra dengang og til nu er imidlertid, at benzinbilernes andel af nybilsalget i første kvartal lå på ca. 72 pct. for seks år siden, imens denne i år kun lå på ca. 60 pct. I første kvartal 2010 udgjorde dieselmobil ca. 45 pct. af det totale antal nyregistrerede personbiler.

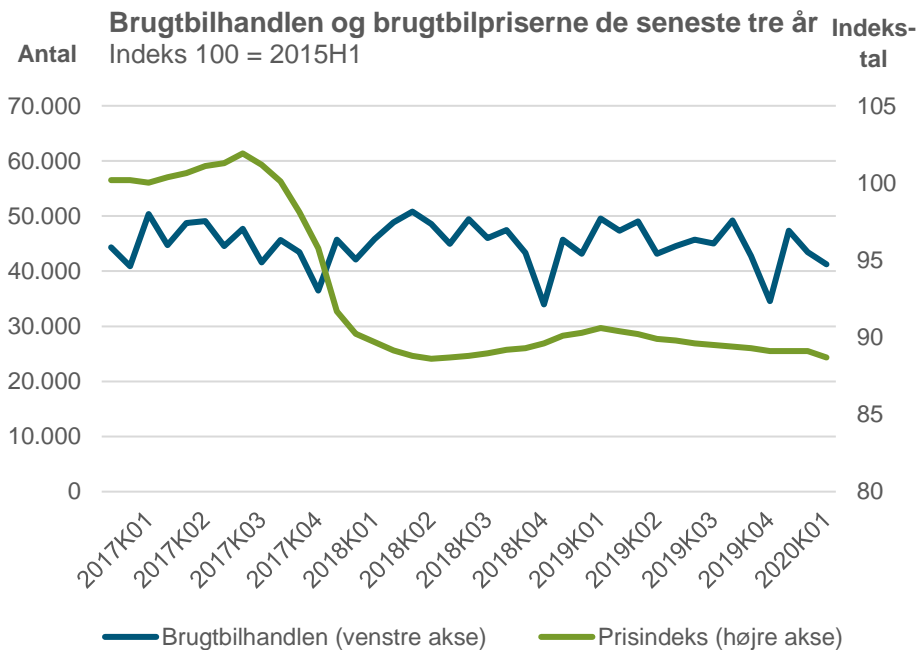


### MINDRE HANDEL MED BRUGTE BILER Der blev handlet lidt færre brugte biler i første kvartal i år i forhold til første kvartal sidste år.

132.034 brugtregistreringer blev der registreret i det danske motorregister i løbet af de første tre måneder af i år. Det er 4,6 pct. færre end samme periode sidste år, svarende til i alt 6.365 færre brugtregistreringer. Dermed ligger første kvartal i år helt på niveau med det gennemsnitlige antal brugtregistreringer i første kvartal de forudgående fem år (2015-2019).

Samtidig var priserne endnu relativt upåvirket af coronakrisen i første kvartal i år, idet Bilbasens prisindeks for brugte biler viser et marginalt fald i priserne fra december til marts på 0,4 pct., som det fremgår af den grønne linje i grafen nedenfor.

**TENDENS**  
 04/2020/ side 7

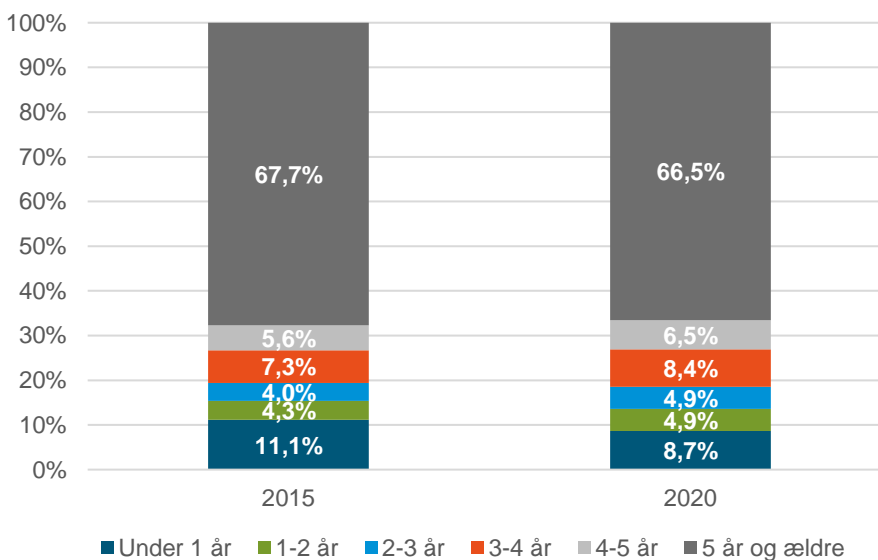


Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk og Bilbasen.

Siden første kvartal 2015 og til og med første kvartal i år er indregistreringerne af brugte biler i Danmark steget med ca. fem pct. I løbet af denne periode er bilparken samtidig steget med 13,6 pct. Tager vi et dyk ned i, hvor gamle bilerne er, når de bliver handlet, viser grafen nedenfor, at der bliver handlet lidt mindre med de ældste brugte biler på fem år og ældre. I første kvartal 2015 udgjorde biler på fem år og ældre således 1,2 procentpoint mere af de samlede brugtbilregistreringer end tilfældet er i første kvartal af 2020.

#### Mindre handel med de helt nye samt de ældste brugte biler

Udviklingen i første kvartal 2020 i forhold til samme kvartal fem år før



Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Også de nyeste brugte biler under ét år bliver der handlet mindre med, idet disse biler udgjorde 2,4 procentpoint mere i første kvartal 2015 end i første kvartal 2020. Derimod bliver der handlet en del flere brugte biler med en alder på mellem tre og fem år i samme periode.

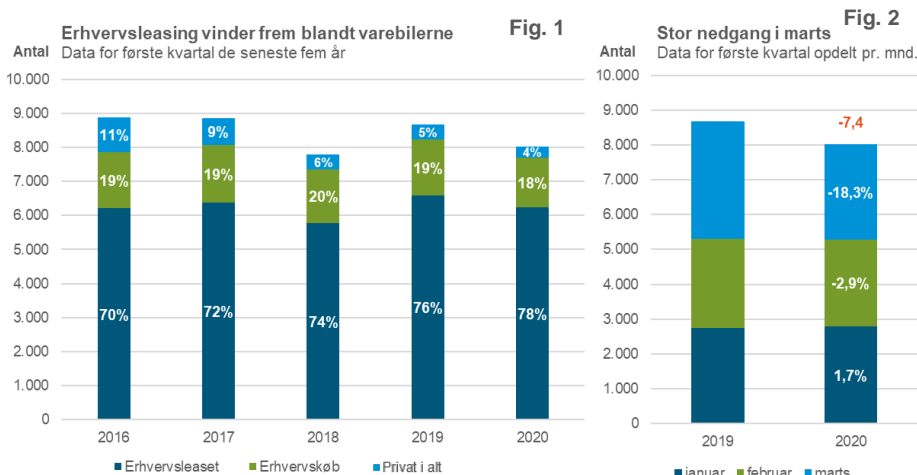




## VAREBILMARKEDET TOG OGSÅ ET DYK Antallet af nyregistrerede varebiler dykkede 7,4 pct. Marts alene faldt 18,3 pct. i forhold til marts sidste år.

Lige som med det personbilsalget er også varebilmarkedet faldet markant i årets første kvartal. Idet der i alt blev indregistreret 8.029 nye varebiler i første kvartal i år, er kvartalet således faldet med 7,4 pct. i forhold til samme kvartal sidste år. Det svarer til en nedgang på i alt 642 nye varebiler.

Antallet af gulpladebiler solgt til private er fortsat dalende, idet privatsalget i første kvartal i år kun udgjorde en tredjedel af privatsalget i første kvartal 2016. Derimod er erhvervsleasing steget markant til nu at udgøre 78 pct. af (ny)varebilmarkedet, imod blot 70 pct. i første kvartal for fem år siden.



**Note fig. 1:** Tallene i pct. inde i de stablede søjler indikerer salgskanalens andel af det totale antal nyregistrerede varebiler i det pågældende år.

**Kilde fig. 1:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

**Note fig. 2:** Tallene i pct. inde i de stablede søjler indikerer månedernes udvikling i forhold til samme måned i 2019. Tallet oven for 2020-søjlerne indikerer den samlede udvikling for kvartalet i forhold til samme kvartal 2019.

**Kilde fig. 2:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Det er naturligvis marts måned, der bidrager med den største tilbagegang på hele 18,3 pct. færre nye varebiler indregistreret i forhold til marts 2019. Coronakrisen vil uden tvivl også sætte sig markant i varebilmarkedet. Det er imidlertid sandsynligt, at der vil være knap så stor tilbagegang på varebilmarkedet som på personbilmarkedet, hvis coronakrisen ikke bliver for langvarig, grundet den høje andel af erhvervsregistreringer.

### De ti største aftagere af varebiler delt op på brancher

Data for de seneste fem år

Branche	Antal nye varebiler	Andel
El-installation	9.404	8,2%
Tømrer- og bygningsnedkervirksomhed	6.845	6,0%
VVS- og blikkenslagerforretninger	5.334	4,7%
Opførelse af bygninger	3.911	3,4%
Generelle offentlige tjenester	3.668	3,2%
Engroshandel med andre maskiner/udstyr	3.041	2,7%
Anden bygge- og anlægsvirksomhed	2.240	2,0%
Murere	2.182	1,9%
Almindelig rengøring i bygninger	2.091	1,8%
Anlæg af ledningsnet til væsker	1.712	1,5%

[Januar-udgaven af Tendens](#) viste potentialet for varebilmarkedet i de skærpede miljøzonekrav (1. juli), idet ca. 29 pct. af alle indregistrerede varebiler ikke lever op til de skærpede miljøzonekrav, som træder i kraft til sommer. Derudover kan det være relevant at kigge på særlige brancher, der historisk set har haft stor volumen i tilgangen af varebiler. Eksempelvis er top tre brancher i første kvartal el-installationsbranchen, tømrer-/bygningssnedkerbranchen og vvs-/blikkenslagerbranchen.

**Note:** Data er for perioden 01.01.2016 til og med 31.03.2020. Andelen er for totalmarkedet eksklusiv branchens egne biler.

**Kilde fig. 2:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

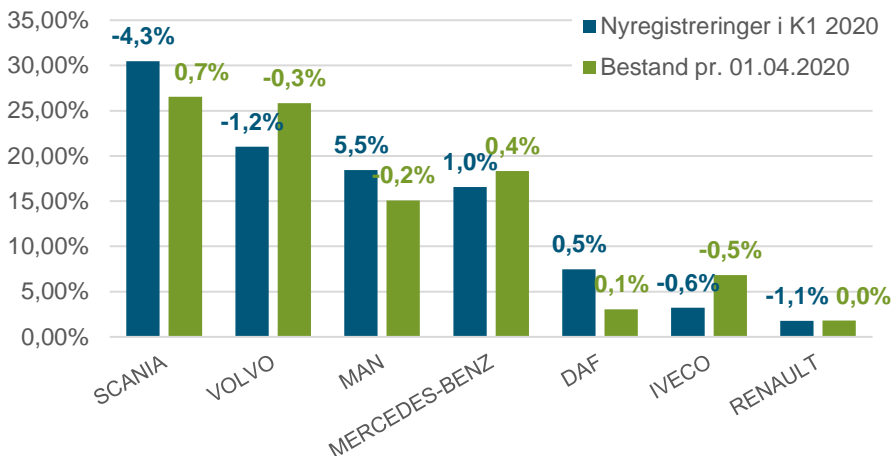


## NYE LASTBILER I FØRSTE KVARTAL Alle tre måneder i første kvartal gav færre nye lastbiler til bestanden. Det betød også ændringer i markedsandelene.

Første kvartal gav også mærkbare nedgange i antallet af nyregistrerede lastbiler, der landede 14 pct. under samme periode sidste år. Således blev der indregistreret 1.123 nye lastbiler i årets tre første måneder. Dermed går de to største mærker Scania og Volvo tilbage, imens MAN og Mercedes-Benz øger deres markedsandele i nyregistreringerne i første kvartal i år i forhold til samme kvartal sidste år.

### Markedsandele i første kvartal 2020 ift. 2019

Data for nyregistreringer samt bestanden



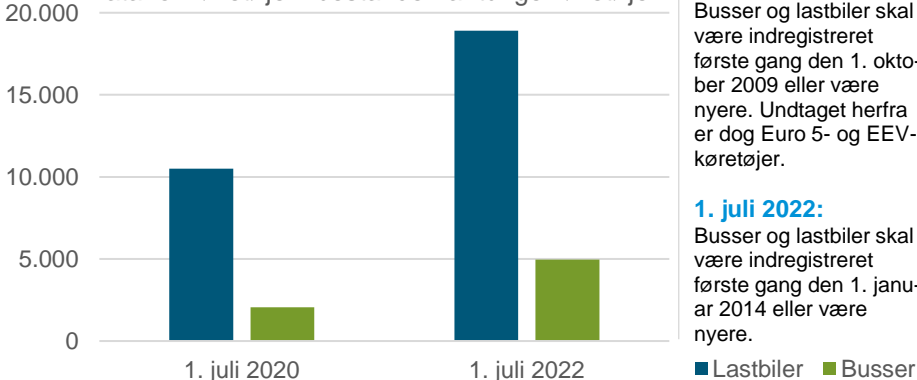
**Note:** Tallene over søjlerne indikerer udviklingen i procentpoint og er således ikke et udtryk for den procentvise udvikling. Mærker med færre end ti nyregistreringer i første kvartal er ikke taget med i grafen. Disse mærker er Volkswagen (6 stk.), Fuso (2 stk.), Bucher (1 stk.), Toni Maurer (1 stk.). Bestanden er observeret henholdsvis 01.04.2019 og 01.04.2020.

**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Scanias markedsandel i bestanden ser imidlertid ud til at gå marginalt frem (0,7 procentpoint) trods nedgangen i indregistreringen af nye køretøjer i 1. kvartal 2020, hvilket skyldes mærkets stærke vækst i 2019. Derudover øger Mercedes-Benz marginalt sin markedsandel i bestanden, imens de øvrige mærker er status quo i forhold til samme tidspunkt i 2019.

### Nye miljøzonekrav giver salgspotentiale

Data for køretøjer i bestanden af tunge køretøjer



#### Indfasningen:

##### 1. juli 2020:

Busser og lastbiler skal være indregistreret første gang den 1. oktober 2009 eller være nyere. Undtaget herfra er dog Euro 5- og EEV-køretøjer.

##### 1. juli 2022:

Busser og lastbiler skal være indregistreret første gang den 1. januar 2014 eller være nyere.

**Note:** Lastbiler inkluderer både lastbiler og sættevognstrækkere. [Læs mere om de skærpede miljøzonekrav her.](#) Grafen viser andelen af busser og lastbiler i bilbestanden der pr. 1. april 2020 ikke vil leve op til de nye miljøzonekrav i forhold til køretøjets første indregistreringsdato. Grafen tager imidlertid ikke højde for, hvor mange busser og lastbiler indregistreret første gang før de nævnte datoer, der har monteret et partikelfilter, og som derfor til trods for indregistreringsdatoen lever op til de nye krav. Tallene skal derfor håndteres med en vis usikkerhed.

**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Bilstatistik.dk.

Et af potentialeområderne på den korte og mellemlange bane er de skærpede miljøzonekrav. I praksis betyder de nye regler, at langt de fleste Euro 4-køretøjer skal udstyres med et partikelfilter fra sommeren 2020, idet skæringsdatoen er sat til dagen, hvor Euro 5 trådte i kraft på nye tunge køretøjer. Ønsker ejeren ikke at få eftermonteret et partikelfilter – eller er det ikke teknisk muligt at eftermontere et filter –, vil det således kun være muligt at køre i miljøzonerne med et Euro 5-køretøj fra juli 2020. To år senere vil Euro 6-køretøjer være de eneste, der pr. automatik må køre i zonerne.



**DET EUROPÆISKE MARKED** Ifølge bilproducenternes organisation, ACEA, peger tidlige tal på, at produktionen af mere end 1,5 millioner biler er påvirket af coronakrisen.

ACEA estimerer, at der pr. 6. april 2020 var mere end 1,1 millioner medarbejdere i den europæiske bilindustri, der var påvirket af nedlukningen af bilproduktioner på tværs af Europa på grund af coronavirusens udbredelse. Det er vel at mærke ud af en total beskæftigelse på 2,6 millioner medarbejdere i den europæiske bilindustri<sup>4</sup>. Derudover estimerer bilindustriens organisation, at produktionstab allerede er passeret mere end 1,5 millioner køretøjer.

Ifølge ACEA blev i alt ca. 18 millioner nye køretøjer indregistreret på det europæiske marked (EU+EFTA) i 2019. Nyregistreringerne i Danmark udgjorde således ca. 1,5 pct. af det europæiske marked i 2019. Det må således forventes, at også det danske marked i større eller mindre grad vil være påvirket af det omtalte produktionstab på 1,5 millioner køretøjer som følge af nedlukninger af bilfabrikker på tværs af Europa.

Selvom mange bilproducenter, som nævnt på side to, vil have startet deres fabrikker op igen i løbet af april måned, er det meget sandsynligt, at ACEA's foreløbige tal for bilindustriens produktionstab i Europa vil være markant højere, når vi kommer længere ind i 2020.

Det må således forventes, at der i de kommende måneder vil være forsinkelser på visse nye biler samt reservedele, når bilproduktionen har været lammet i store dele af marts og april måned.

---

<sup>4</sup> Kilde: ACEA.



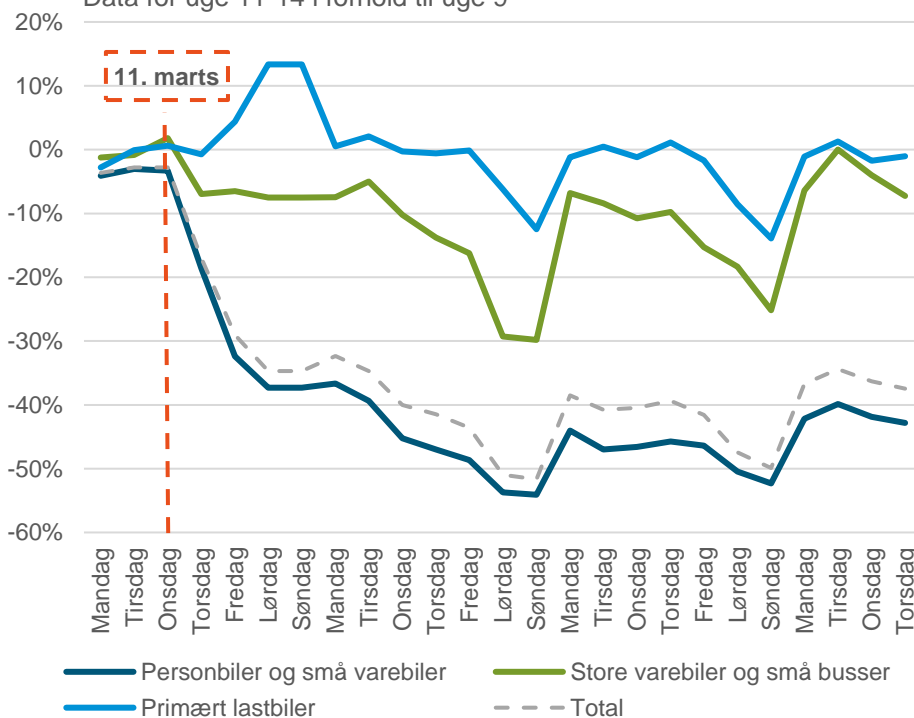
# Eftermarkedet

**Eftermarkedet for de mindre biler i knæ** Regeringens nedlukning af Danmark har stor betydning for trafikken og dermed også for aktiviteten på landets bilværksteder.

På eftermarkedet vil den i gangværende coronakrise også sætte sig spor. Opgørelser fra Vejdirektoratet viser, at fra onsdag den 11. marts, hvor statsministeren på sit pressemøde meddelte danskerne, at alle offentlige institutioner og skoler ville lukke ned samt stort set alle offentligt ansatte sendt hjem, fulgte naturligt også en markant nedgang i vejtrafikken på landets motorveje.

## Trafikkens udvikling ifm. coronakrisen

Data for uge 11-14 i forhold til uge 9



**Note:** Tabellen viser den procentvise udvikling for summen af 30 repræsentativt udvalgte tællestationer på landets motorvejsstrækninger. Sammenligningsgrundlaget (normalsituation) er uge 9. 'Personbiler og små varebiler' er køretøjer med en længde på mellem 0 og 5,8 meter, 'store varebiler og små busser' er køretøjer med en længde på mellem 5,8 meter og 12,5 meter og 'primært lastbiler' er køretøjer med en længde på mere end 12,5 meter.

**Kilde:** Bilbranchen i DI på baggrund af data fra Vejdirektoratet.

Den efterfølgende uge fortsatte trafikken fra person- og varebiler med at falde markant, og siden er trafikken fra disse mindste biler blevet nede på det lave niveau. Der er samtidig også oplevet et fald i trafikken fra de større varebiler og mindre busser, men ikke i nærheden af samme nedgang som for person- og varebilerne. Trafikken fra større varebiler og mindre busser ser imidlertid ud til at have steget lidt de sidste par uger af marts.

Idet vejgodstransporten er undtaget grænselukningen, og supermarkeder, hospitaler og andre kritiske virksomheder i samfundet fortsat skal oprettholdes, må det forventes, at trafikken fra den tunge transport fortsat vil være relativt stabil. Således viser tallene fra Vejdirektoratet også, at netop trafikken fra lastbiler er konstant – og endda stigende henover weekenden i uge 11. Siden har den tunge trafik været status quo med nedgange henover weekenderne i marts måned. Det forventes, at samme udvikling vil gøre sig gældende i løbet af april, afhængig af nye tiltag fra regeringen.

**BILBRANCHEN** er en selvstændig forening i DI. Vi arbejder for at skabe bedre erhvervsvilkår for vores medlemsvirksomheder og rådgiver disse omkring arbejdsmiljø, personalejura, branchejura, uddannelse samt informerer om udviklingen og tendenser i bilbranchen.

**TENDENS** er Bilbranchens konjunktur- og brancheanalyse, som udkommer fire gange årligt. Tendens udkommer kun som pdf.

Som abonnent af Bilbranchens nyhedsbrev vil du blandt andet modtage Tendens fire gange årligt. Derudover vil du modtage nyheder fra Bilbranchen hver uge. Du kan tilmelde dig **her**.

Næste nummer af Tendens udkommer i juni 2020.

Bilbranchen  
H.C. Andersens Boulevard 18  
1553 København V  
3377 3373  
bil.di.dk  
bil@di.dk