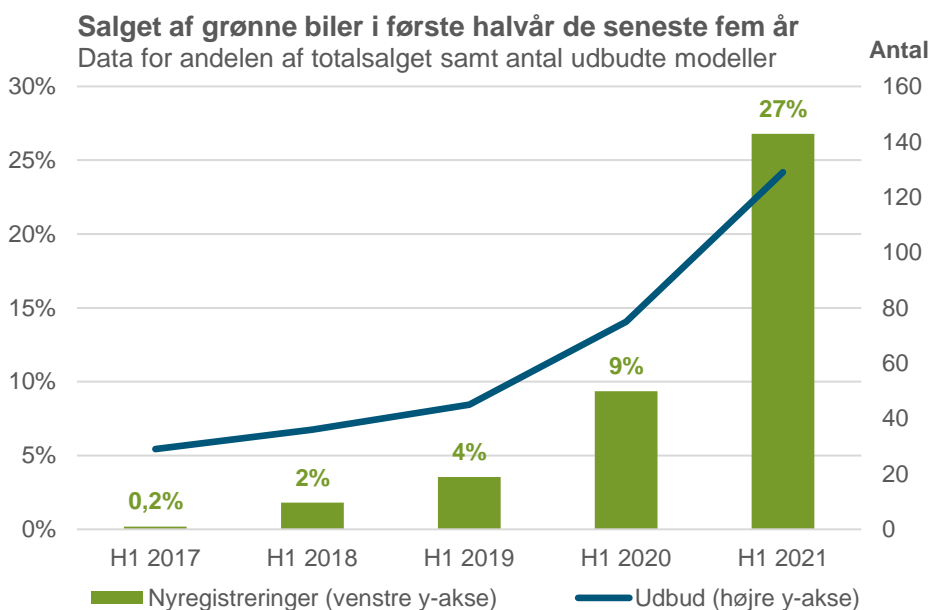


Grønne biler: Bedre balance i udbud og efterspørgsel

Grøn omstilling af nybilsalget Et halvt år inde i 2021 viser andelen af grønne biler sig for alvor i nybilsalget. På bare fem år er andelen steget fra 0,2 pct. til 27 pct., og alene det seneste år er andelen af grønne biler tredoblet.

Det stigende udbud af grønne bilmodeller koblet med en række bilafgiftsændringer i december 2020 har vist sig at være en god cocktail for den grønne omstilling af nybilsalget. Seks måneder inde i 2021 ligger el- og pluginhybridbilers andel af nybilsalget på 27 pct. I samme periode sidste år lå denne andel på kun ni pct., og for fem år siden på kun 0,2 pct.



Antallet af udbudte grønne bilmodeller har været stødt stigende de seneste år. I første halvår 2017 var det kun ti pct. af alle udbudte modeller, der var udbudt i en opladelig udgave. I første halvår af i år var dette tal 45 pct. Det er en forskel på i alt 104 grønne bilmodeller, fra 29 forskellige grønne bilmodeller i første halvår 2017 til 133 forskellige grønne bilmodeller i første halvår 2021.

Når potentielle bilkunder har et større udbud at vælge imellem vil flere få dækket netop deres individuelle krav til bilen. Og i takt med at ny teknologi i nye grønne biler bliver yderligere attraktiv for nye kundetyper, bliver interessen fra disse potentielle grønne bilejere også desto større.

Ser vi således på antallet af nyregistrerede personbiler pr. udbudte grønne bilmodel i første halvår 2017 i forhold til samme periode i 2021, er der sket en markant stigning fra kun ti nyregistreringer pr. model til 194 nyregistreringer pr. model. I første halvår sidste år var samme tal 110 nyregistreringer pr. model.



LÆS OGSÅ:



Side 3

OVERBLIK:

Branchens omsætning:
Solidt første kvartal



Side 4

BILHANDLEN:

Gang i nybilsalget



s. 13

EFTERMARKEDET:

Lastbilbranchens
eftermarked

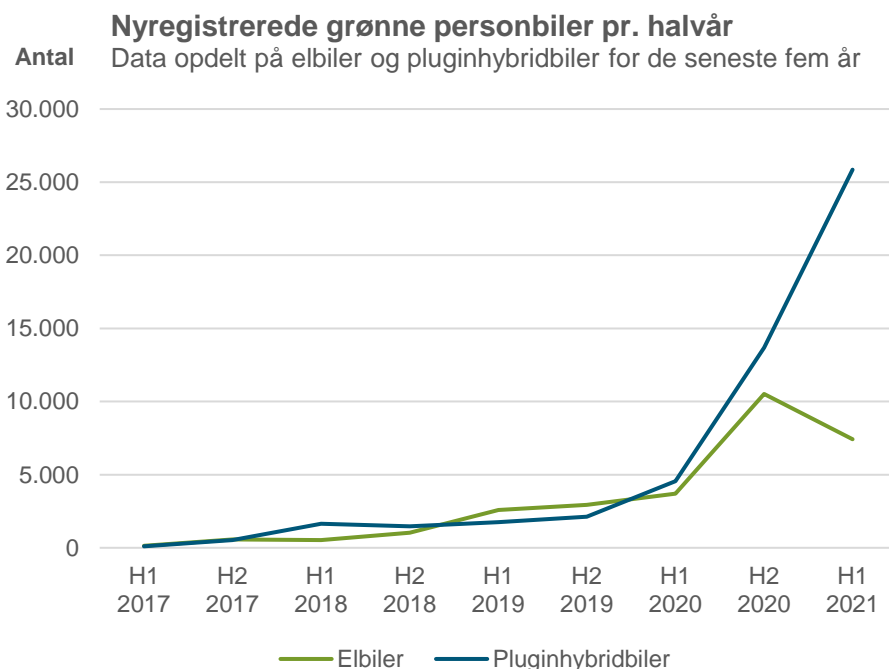
Note: Grønne biler er i denne sammenhæng alle el- og pluginhybridbiler, også betegnet 'opladelige biler'. Procenter over én pct. er afrundet til nærmeste hele procenttal.
Kilde: Bilbranchen på baggrund af tal fra bilstatistik.dk

Note: Antallet af nyregistrerede personbiler pr. udbudte model er kun baseret på grønne personbiler jf. ovennævnte definition. Periode for data i dette afsnit er 01.01.2017-30.06.2021.
Kilde: Bilbranchen på baggrund af tal fra bilstatistik.dk

Stigningen i antallet af nyregistreringer pr. udbudte grønne model de seneste fem år illustrerer netop, hvilken betydning blandt andet antallet af udbudte modeller kan have for salget af bestemte biltyper.

Derudover har også faste rammevilkår stor betydning for udrulningen af nye grønne biler i bilsalget. Derfor var det også positivt for både forbrugere og bilbranchen, at regeringen sammen med dens støttepartier – Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre – i december 2020 lavede en langvarig aftale om ændring af bilafgifterne med en plan frem mod 2030 og en evaluering i 2025.

De nye afgiftsændringer fra aftalen har blandt andet betydet, at de grønne biler nu er pålagt mindre registreringsafgift end tilsvarende konventionelle benzin- og dieslbiler. Samtidig betyder en ændring af den årlige ejerafgift, at nye bilers CO₂-udledning har stor betydning for, hvor meget bilejere betaler i løbende afgift; en mekanisme som især kommer el- og pluginhybridbiler til gavn.



Note: Grafen viser ikke mellemliggende perioder mellem hvert første halvår i årene. Det vil sige, at andet halvår i perioden 2017-2020 ikke er inkluderet i grafen.
Kilde: Bilbranchen på baggrund af tal fra bilstatistik.dk

FAKTABOKS:

Hvad bærer salget af pluginhybridbiler frem?

Pluginhybridbilerne er i år blevet økonomisk begunstiget af de nye bilafgifter. Dette koblet med et stigende antal udbudte modeller har været med til at bane vejen for et stigende antal nyregistrerede pluginhybridbiler.

Politikerne bag [aftalen om grøn omstilling af vejtransporten](#) har dog fra start overvejet, at pluginhybridbilerne er en overgangsteknologi. Det har de gjort, ved at indføre tre forskellige elementer til at håndtere teknologien de kommende år:

- Pluginhybridbiler har allerede i 2021 mindre end en tredjedel af en elbils fradrag i registreringsafgiftsberegningen.
- Der er en hurtigere indfasning af afgifterne på pluginhybridbilerne end på elbilerne.
- Der lægges et CO₂-tillæg på afgiften på pluginhybridbiler, som ikke pålægges elbiler (idet elbiler ingen CO₂-udledning har ved kørsel).

Hvor grafen på forrige side viste den tydelige stigning i grønne bilers *andel* af det samlede nybilsalg i første halvår de seneste fem år, viser ovenstående graf samme stigning i absolutte tal (antal nyregistreringer), opdelt på henholdsvis elbiler og pluginhybridbiler. Her er det videre tydeligt, at sidstnævnte er steget relativt mere end førstnævnte de seneste år. Imens elbilerne er fordoblet i første halvår 2021 i forhold til samme periode i 2020, er pluginhybridbilerne steget med 123 pct. i samme periode.

Det er imidlertid Bilbranchens forventning, at elbilernes andel af nybilsalget vil stige relativt set i forhold til pluginhybridbilerne allerede fra næste år.

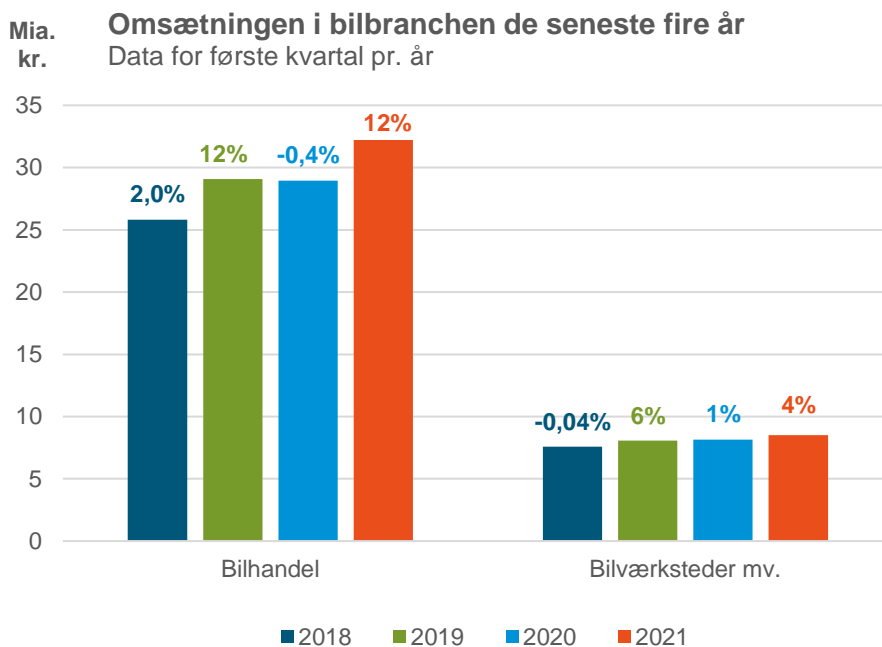
Det skyldes blandt andet, at bilkøberne allerede fra næste år vil mærke en anden prioritering i bilafgifterne, idet der vil blive pålagt mere afgift på pluginhybridbilerne end i år. Så selvom pluginhybridbilerne er begunstiget i år, vil det være mere og mere begrænset de kommende år. Læs mere i faktaboksen til højre.



Overblik

SOLIDT FØRSTE KVARTAL Omsætningen i bilbranchen kom solidt tilbage i første kvartal samlet set, idet både bilhandlen og eftermarkedet oplevede historisk høje omsætningstal for perioden.

Danmarks Statistiks seneste tal for omsætningen i bilbranchen viser, at omsætningen på eftermarkedet steg med fire pct. i første kvartal i år i forhold til samme kvartal sidste år. Omsætningen indenfor bilhandel i første kvartal i år steg 12 pct. i forhold til samme kvartal sidste år, hvilket til trods for coronakrisen også er højt for samme kvartal i årene før 2020. Dermed endte bilhandelsomsætningen på ca. 32,2 mia. kr. og eftermarkedsomsætningen på ca. 8,5 mia. kr. i første kvartal i år samlet set.



Det er marts måned, der redder omsætningen i bilhandlen i første kvartal, hvor stigningen i forhold til marts 2020 lå på hele 47,4 pct. Og til trods for store nedgange i januar og februar måneder på henholdsvis ti pct. og fire pct. i forhold til januar og februar 2020, ender kvartalets bilhandelsomsætning alligevel med en stor stigning.

Samme udvikling er tilfældet for eftermarkedet, der også så den helt store stigning i omsætningen i marts måned i år i forhold til samme måned året før. I forhold til samme måneder i 2020 gav januar i år et fald i omsætningen på ca. fem pct. og en marginal stigning i februar i år på ca. én pct.

Denne udvikling i omsætningstallene for både bilhandel og bilværksteder mv. skyldes den markant mindre aktivitet i samfundet generelt (herunder mindre trafik på vejene) i januar og februar, som blev blødt op med færre restriktioner på tværs af landet fra 1. marts 2021. Det er således også forventningen, at omsætningstallene i næste Tendens vil vise, at andet kvartals omsætning er steget betragteligt i forhold til samme kvartal 2020 med nedlukningsmånederne april og maj.

Note: Procenttallene over søjlerne indikerer udviklingen i første kvartal i det pågældende år i forhold til samme kvartal året før. Omsætningstallene er for det indenlandske salg og er ekskl. moms, men inkl. punktafgifter.

"Bilhandel" er brancherne engros- og detailhandel med personbiler, varebiler og minibusser, engros- og detailhandel med campingkøretøjer, små trailere mv. samt engros- og detailhandel med lastbiler og påhængsvogne mv. (45.11.10, 45.11.20, 45.19.10, 45.19.20). "Bilværksteder mv." er brancherne autoreparationsværksteder mv., karosseriværksteder og autolakererier, undervognsbehandling, dækservice, engros- og detailhandel med reservedele og tilbehør til motorkøretøjer samt salg, vedligeholdelse og reparation af motorcykler, reservedele og tilbehør hertil (45.20.10, 45.20.20, 45.20.30, 45.20.40, 45.31.00, 45.32.00, 45.40.00).

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Danmarks Statistik.



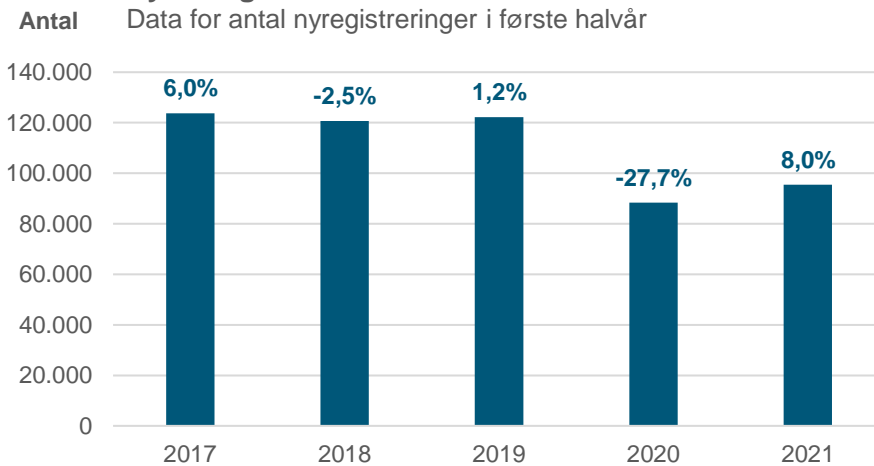
Bilhandlen

Gang i nybilsalget De seneste fire måneder har der været godt gang i nybilsalget i forhold til 2020. Men der er fortsat noget vej tilbage til niveauet for første halvår samlet i de foregående år.

Årets to nedlukningsmåneder i januar og februar hev i bremsen for nybilsalget og første kvartal endte dermed ti pct. under samme kvartal i 2020. Med et fuldt genåbnet andet kvartal endte årets første halvår med en stigning på otte pct. i forhold til samme periode sidste år.

Det var imidlertid ikke nok til at få nybilsalget helt på niveau med før-coronatiden i 2019 og før, idet nybilsalget i årets første seks måneder samlet set endte ca. 22 pct. under samme måneder i 2019. Der blev således indregistreret ca. 95.500 nye personbiler i de første seks måneder i år.

Nybilsalget de seneste fem år



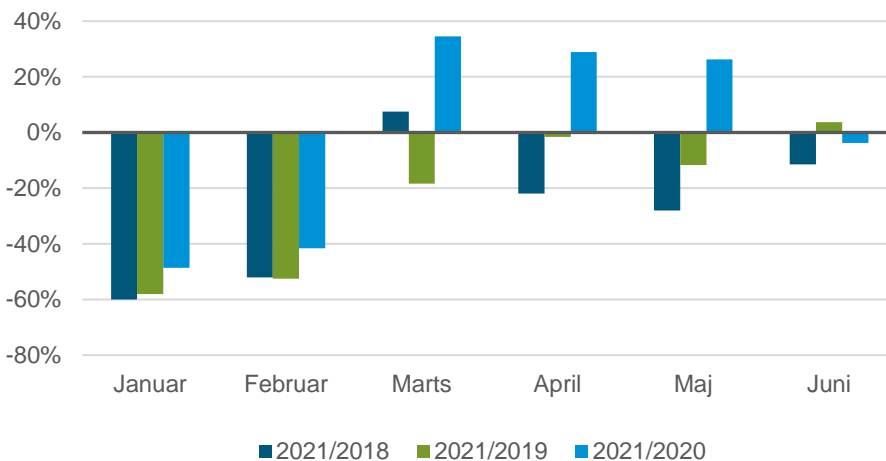
Note: Procenterne over søjlerne indikerer udviklingen i det pågældende halvår i forhold til samme halvår året før.

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra bilstatistik.dk.

Det var ikke kun genåbningen af samfundet – herunder af bilforhandlerne – der gav et skub til nybilsalget. Også udbetalingen af feriepenge tidligere på året gav, lige som samme tiltag sidste år, forbrugerne bedre mulighed for køb af større goder som eksempelvis biler. Den månedlige udvikling i årets første seks måneder viser, at antallet af nyregistreringer på privatmarkedet i månederne fra marts til juni i år lå over samme måneder i 2020.

Privatmarkedet i første halvår 2021

Data opdelt pr. måned og sammenlignet med 2018, 2019 og 2020



Note: Søjlerne viser udviklingen i indeværende periode i 2021 i forhold til samme periode i henholdsvis 2018, 2019 og 2020.

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra bilstatistik.dk.

Helt naturligt lå antallet af nyregistreringer på privatmarkedet relativt højt i især månederne marts, april og maj måned i år i forhold til sidste år, idet disse måneder i 2020 var præget af lange perioder af hele eller delvise nedlukninger. Men sammenligner vi disse tre måneder i 2021 med samme periode i både 2018 og 2019, lå privatmarkedet henholdsvis 14 og 8 pct. under disse to år. Juni måned 2021 lå imidlertid højere end 2019, men dog ikke helt på niveau med 2018 og 2020. Samlet set endte første halvår i 2021 med fire pct. færre nyregistrerede personbiler på privatmarkedet i forhold til første halvår samlet i 2020.

Salgskanalernes udvikling i første halvår

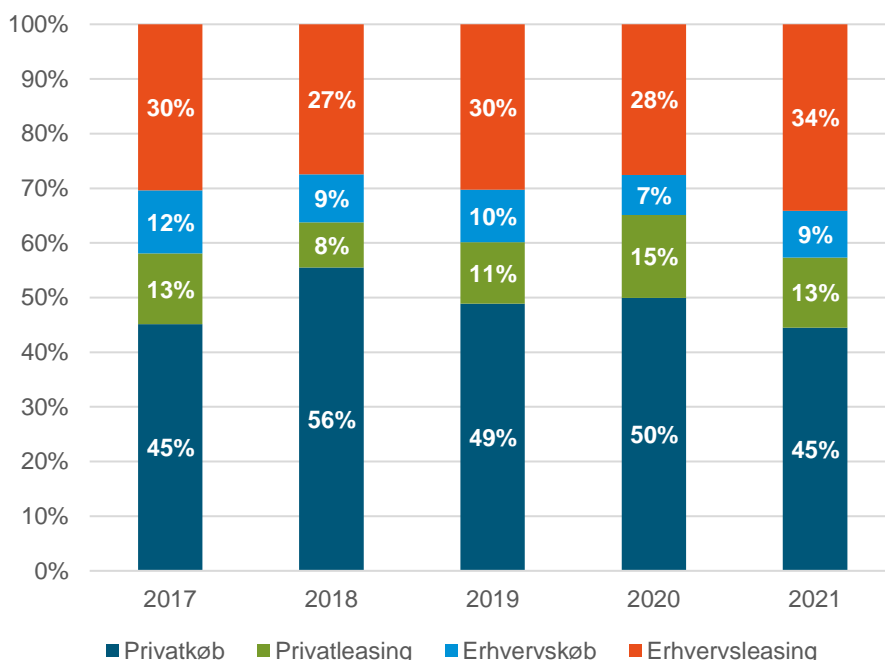
Ser vi på årets første seks måneder samlet set har der været mere aktivitet på privatmarkedet end erhvervsmarkedet, idet privatmarkedet stod for 57 pct. af alle nyregistreringer i årets første halve år, imens erhvervenes andel af totalmarkedet stod for de resterende 43 pct.

Der blev i første halvår 2021 indregistreret ca. 41.200 nye personbiler til erhvervene i alt, hvilket er en stigning på ca. 34 pct. i forhold til samme halvår sidste år, hvor der var lange perioder med nedlukninger og erhvervsvirksomheder, der led økonomiske tab og derfor ikke turde investere i nyt materiel – herunder nye køretøjer. Mange af de mistede erhvervskunder fra sidste år er således vendt retur i år, og dermed steg erhvervsmarkedet relativt set meget.

På privatmarkedet blev der i årets første seks måneder indregistreret ca. 55.300 nye personbiler. Det er et lille fald på ca. fire pct. i forhold til samme måneder i 2020, hvor der blev indregistreret 57.577 nye personbiler.

Salgskanalernes fordeling i første halvår

Data opdelt på køb og leasing på privat- og erhvervsmarkedet



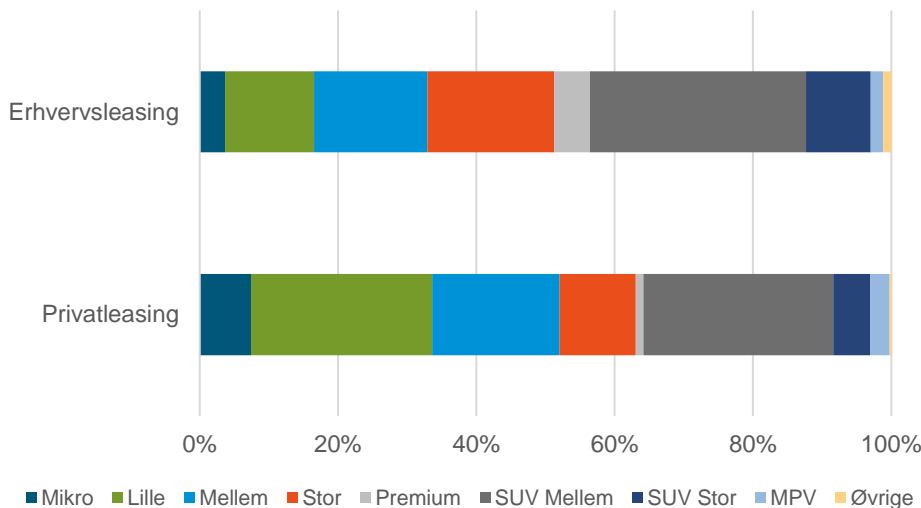
Note: Procenterne i søjlerne indikerer salgskanalernes andel af det totale antal nyregistrerede personbiler. På grund af afrundinger summerer procenterne ikke alle til 100.
Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra bilstatistik.dk.

Ser vi isoleret på det samlede leasingmarked, som er steget med 20 pct. fra første halvår 2020 til samme halvår i år, er det erhvervsleasing, der bærer fremgangen. Erhvervsleasing er således steget med ca. 35 pct. i første halvår i år i forhold til første halvår sidste år, imens privatleasing er faldet med ca. otte pct. Det betyder, at privatleasing har mistet ca. to procentpoint af totalmarkedet, imens erhvervsleasing har vundet cirka seks procentpoint.

Dykker vi længere ned i leasingmarkedets fordeling på segmenterne, er det de eftertragtede SUV'ere, der står for en stor andel på både erhvervs- og privatleasingmarkedet med henholdsvis 41 pct. og 33 pct. På erhvervsleasingmarkedet er antallet af de mellemstore SUV'er steget med 82 pct. i de første seks måneder i år i forhold til samme periode sidste år. På privatmarkedet er det samme segment steget med 17 pct. i samme periode.

Segmenternes andel på leasingmarkedet H1 2021

Data opdelt på erhvervs- og privatleasingmarkedet



Note: Procenterne over de vandrette søjler indikerer hvert segments procentvise udvikling i absolutte tal i første halvår 2021 i forhold til første halvår 2020, imens søjlerne indikerer segmenternes procentvise andele.
Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra bilstatistik.dk.

På erhvervsleasingmarkedet er det derudover segmenterne Lille, Mellem og Stor der står for store andele af de samlede nyregistrerede personbiler på erhvervsleasing. På privatleasingmarkedet er det primært Lille- og Mellem-segmentet, der ud over de mellemstore SUV'er står for en stor andel af alle privatleasede personbiler med henholdsvis 26. pct. og 18 pct. Begge segmenter er imidlertid faldet betydeligt i forhold til første halvår 2020 med henholdsvis 10 pct. og 28 pct., hvilket er en konsekvens af den allerede nævnte udvikling med færre privatleasede personbiler.

Hver fjerde nye personbil er nu grøn

I januar 2019 var 26 pct. af alle nyregistrerede personbiler en diesebil. Året efter i januar 2020 udgjorde disse biler 30 pct. Samtidig var de grønne bilers markedsandel begyndt at stige. Og i januar 2021 var andelen af solgte nye diesebiler lidt lavere end andelen af solgte nye grønne biler med ca. 20 pct. nye grønne biler og ca. 19 pct. nye diesebiler. Nye benzinbilers andel i januar 2021 udgjorde 61 pct.

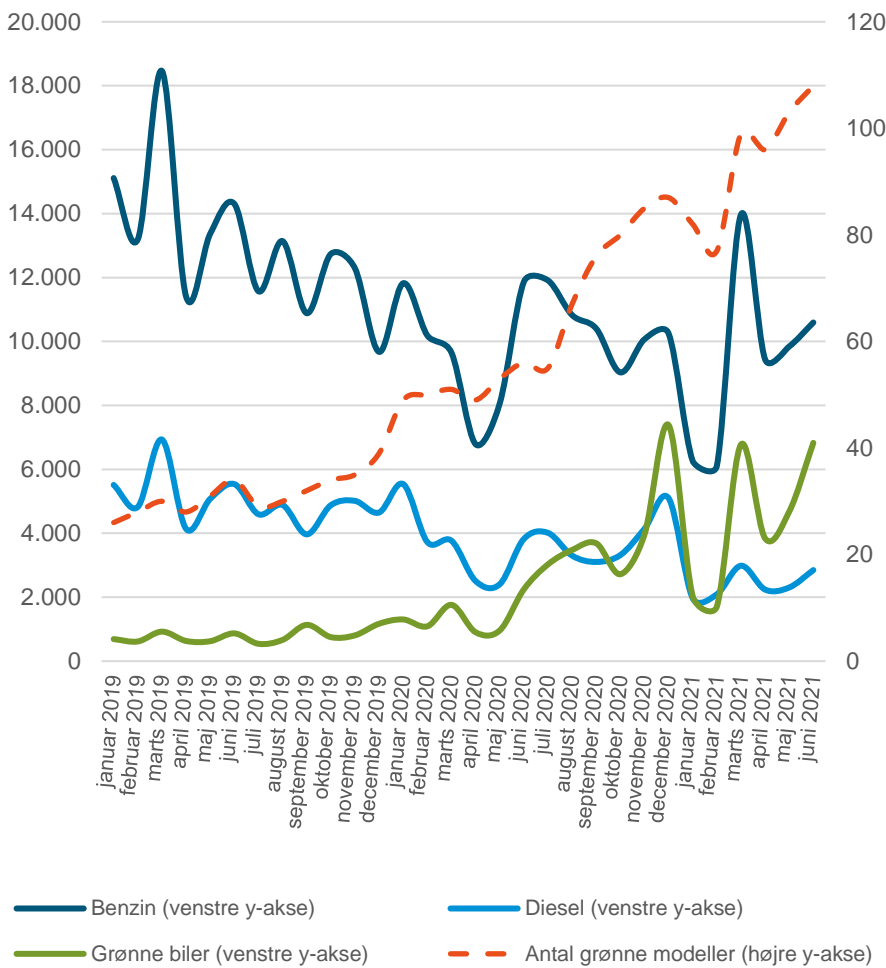
Ultimo 2020 overhalede antallet af nye grønne biler således antallet af nye diesebiler for første gang. Og med undtagelse af februar i år er tendensen med flere grønne biler fremfor diesebiler i nybilsalget fortsat ind i 2021.

Der er imidlertid ikke noget, der i nedenstående data indikerer, at bilejere som vælger de grønne biler, gør det i stedet for en diesebil i købsituationen. Mekanismen kan lige så vel være, at de mange bilejere af grønne biler var i markedet for en benzinbil (som en diesebil), og at de færre ejere af diesebiler måske nærmere er trukket over i en benzinbil.

Cirka hver fjerde nyregistrerede personbil i juni i år var således en grøn bil, imens det kun var hver syvende nyregistrerede personbil, der var en diesebil. Der blev således indregistreret ca. 6.800 nye grønne biler i juni 2021, hvilket er mere end en fordobling i forhold til juni 2020.

De grønne biler har overhalet dieslbilerne i nybilsalget

Antal Månedlig data de seneste 2,5 år



Note: Grønne biler er i dette afsnit nyregistreringer for elbiler, brintbiler, gasbiler og pluginhybridbiler akkumuleret. Antallet af grønne modeller er kun el- og pluginhybridbiler.
Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra bilstatistik.dk.

Som nævnt tidligere hænger det stigende antal nyregistreringer tæt sammen med det stigende antal udbudte grønne bilmodeller. Denne korrelation illustreres blandt andet i ovenstående graf med det stigende antal nyregistrerede grønne biler, som blandt andet hænger sammen med det stigende antal udbudte grønne modeller i den røde stiplede kurve.

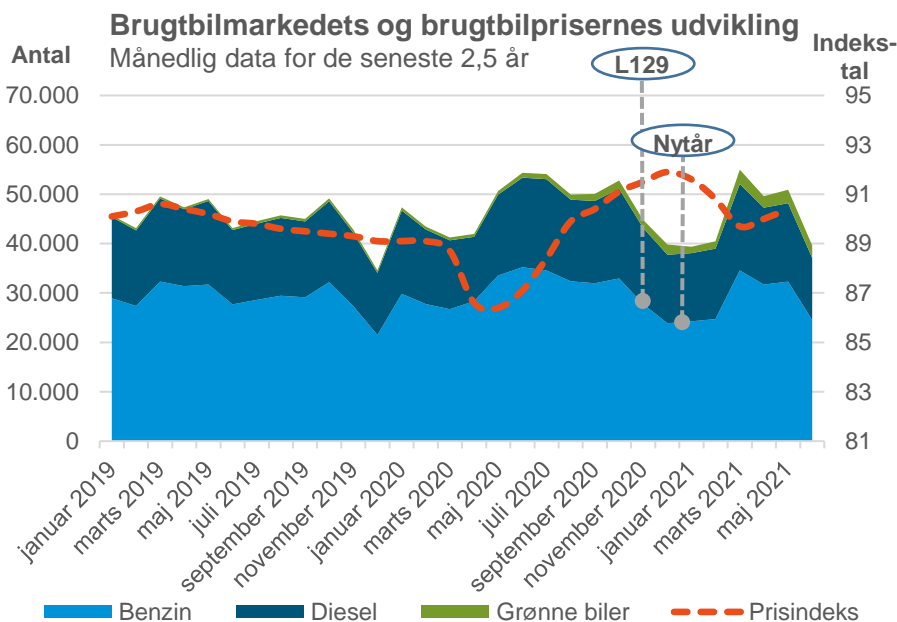


Et grønnere brugtbilsalg Også i brugtbilsalget er de grønne biler begyndt at røre på sig. Der er stadig stigende underbud, som afspejler sig i priserne.

I årets første halvår var handlen med brugte biler på samme niveau som brugtbilhandlen i samme periode sidste år med en mindre forskel i antallet af brugtbilregistreringer på 2,8 pct. flere i år.

Det seneste års tid har de grønne biler også så småt været at se på brugtbilmarkedet, som på nybilmarkedet. Det er en naturlig udvikling, idet nyregistreringerne også i højere grad består af grønne biler. I årets første halvår stod de grønne brugte biler således for ca. fem pct. af det samlede brugtbilmarked. Af disse fem pct. stod brugtimporterede grønne biler for ca. to procentpoint med i alt ca. 6.000 biler.

I første halvår 2019 stod de grønne bilers andel af brugtbilmarkedet for kun 0,9 pct., imens de brugtimporterede grønne biler stod for 0,2 procentpoint af disse. De samlede brugtbilregistreringer i første halvår af 2021 er steget en anelse i forhold til for et par år siden med i alt ca. 287.000 brugte biler i første halvår 2021 mod ca. 278.000 i første halvår 2019.



Note: Indeks 100 = H1 2015. Data er baseret på brugtbilregistreringer, der består af genregistreringer, ejer-/brugerskift og brugtimporterede biler. Prisindekset er til og med maj 2021.

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra bilstatistik.dk og Bilbasen.

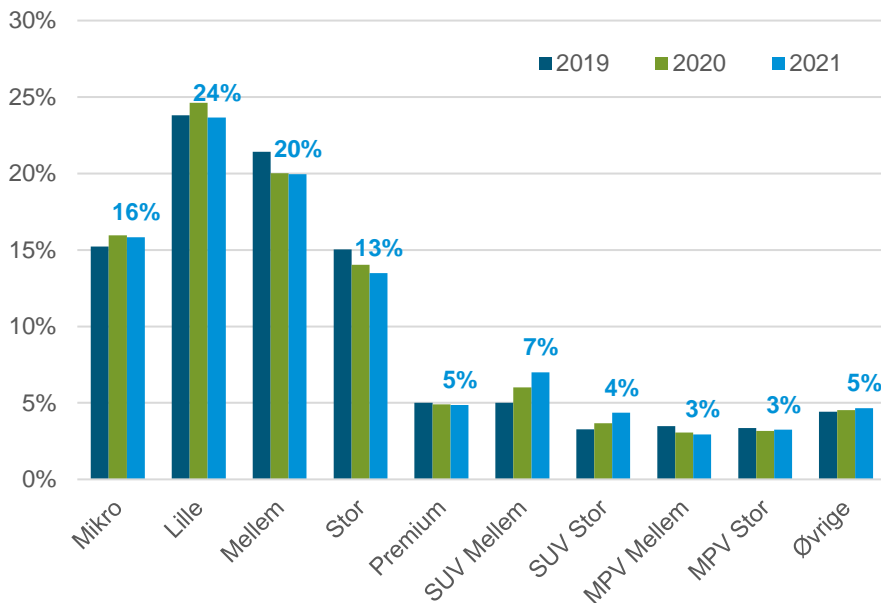
De nye afgifter har naturligvis haft betydning for prisudviklingen på brugtbilmarkedet. Bilbasens prisindeks viser imidlertid, at det samlede prisfald på brugte biler var cirka en måned forsinket i forhold til fremsættelsen af L129 (lovforslaget med de nye afgifter, fremsat 18. december 2020). Fra omkring medio januar og frem til udgangen af marts faldt priserne på de brugte biler. Men grundet indvirkningen af det markante underbud på brugtbilmarkedet er brugtbilpriserne samlet set steget siden april måned. Priserne er ved seneste datakørsel (maj 2021) dog ikke tilbage på niveau med starten af året.

Fortsat stigende interesse for SUV'er i årets første halvår

Det er primært SUV'erne, der i årets første halvår har taget markedsandele fra de andre segmenter på brugtbilmarkedet. I årets første seks måneder blev der således indregistreret henholdsvis ca. 20.000 brugte mellemstore SUV'er og ca. 12.500 brugte store SUV'er. Det er henholdsvis ét procentpoint og 0,7 procentpoint mere af de samlede brugtbilregistreringer i forhold til samme periode i 2020. Det er kun sports-segmentet (del af "øvrige" nedenfor) samt de store MPV'er, der ud over SUV'erne har vundet markedsandele i første halvår af 2021 i forhold til samme halvår i 2020.

Segmenternes udvikling på brugtbilmarkedet

Data for årets første halvår de seneste tre år



Note: Procenterne over søjlerne indikerer markedsandelen af de samlede brugtbilregistreringer for det pågældende segment i første halvår 2021. Data er for de samlede brugtbilregistreringer, der består af genregistreringer, ejer-/brugerskift og brugtimporterede biler.
Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra bilstatistik.dk.

Det er ikke kun i brugtbilregistreringerne, vi ser den store efterspørgsel på SUV'er. Også Udbudsindikatoren, som er baseret på historisk data fra Bilbasen, viser, at SUV'erne er i underudbud.

Det er imidlertid alle segmenter, der er i underudbud, selvom nogle helt tydeligt stikker mere ud end andre. Her kan eksempelvis nævnes, at segmenterne "mikro", "MPV" og "luksus" har oplevet ekstraordinært lave værdier. Derudover kan vi nu med elbiler inkluderet i Udbudsindikatoren se, at også de grønne biler er meget efterspurgt. Disse ligger således også i den laveste ende af skalaen i Udbudsindikatoren.

Udbudsindikator: Rekordlavt udbudsniveau

Udbud versus efterspørgsel gældende til og med september 2021

Segmenter/biltyper	Værdi	Tendens	Øget udbud
Mikro	81	↓	-2,2 %
Mini	85	↓	-2,1 %
Mellem	94	↓	1,4 %
Firma	93	↓	2,0 %
MPV	77	↓	-3,6 %
SUV	87	↓	-1,8 %
Luksus	83	↓	1,8 %
Gulplade	88	→	1,2 %
Hybridbiler	64	↓	2,8 %
Elbiler	71	→	2,9 %
Totalmarkedet	86	↓	-1,2 %

Ifølge Bilbasen gælder det for alle segmenterne, at det især er antallet af de meget efterspurgt nyere modeller, som er på et lavt niveau og som derfor presser priserne opad. Det er forventeligt, at udfordringer med sourcing af brugte biler - især nyere brugte biler - vil fortsætte i minimum et års tid. Blandt andet kan manglen på mikrochips have betydning ikke kun for nybilsalget, men også for brugtbilsalget på kort og mellemlang sigt.

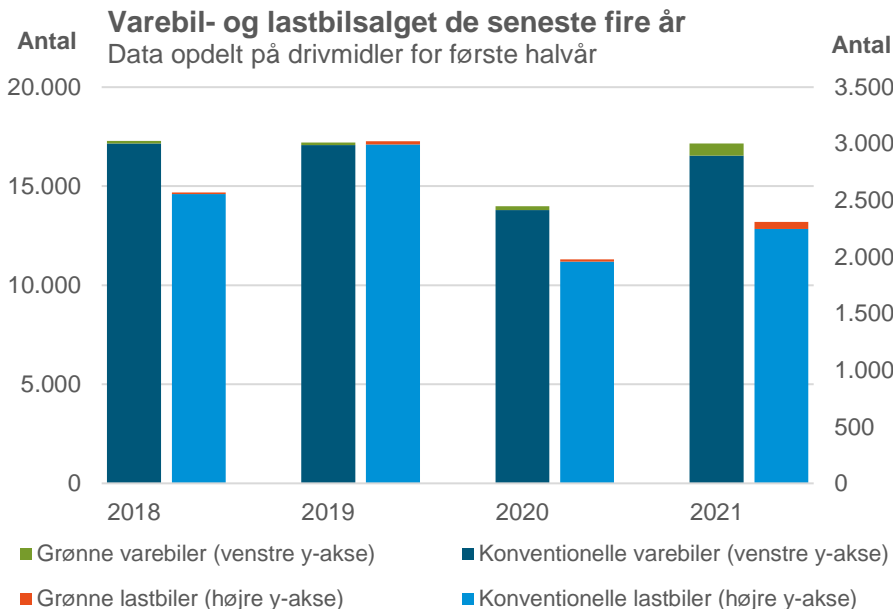
Note: Hybridbiler inkluderer alle typer af hybridbiler. Hybridbiler og elbiler er inklusiv tal for brugtimporterede biler.
 Værdien er en udbudsindikator-værdi og hænger ikke sammen med bilens værdi.
 Med udgangspunkt i historisk data, viser udbudsindikatoren det forventede forhold mellem udbud og efterspørgsel på bilforhandlerens brugtbilmarked tre måneder ude i fremtiden. Er værdien lig med 100, er der balance mellem udbud og efterspørgsel. Er den under 100, er udbud mindre end den efterspørgsel, som kan forventes. Er indikatoren over 100 er der tilsvarende tale om et overudbud. Pilene angiver udbudstendensen siden sidste udgave af indikatoren. Udbudsindikatoren viser et alt-andet-lige-billede og i tilfælde af, at der sker en markant forandring i markedet - eksempelvis såsom afgiftsændringer -, vil modellen ikke tage højde herfor.
Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af oplysninger fra Bilbasen. Dele af kommenta-

TENDENS
 07/2021/ side 9



Varebil- og lastbilsalget er kommet godt i gang i årets første seks måneder efter en corona-ramt periode på samme tidspunkt sidste år.

Et halvt år inde i 2021 er både varebilsalget og lastbilsalget kommet godt i gang igen sammenlignet med samme periode sidste år. Således er varebilsalget steget med ca. 23 pct., imens lastbilsalget er steget ca. 17 pct. i de første seks måneder af i år i forhold til samme måneder sidste år.



Note: Tallene i pct. over søjlerne indikerer udviklingen i det samlede varebilsalg eller lastbilsalg i indeværende halvår i forhold til samme halvår året før.

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra bilstatistik.dk.

Imens salget af nye grønne biler tordner derudaf på personbilmarkedet, er hverken vare- eller lastbilsalget af de grønne biltyper for alvor kommet i gang. Som ovenstående graf illustrerer, går udviklingen i retning af en anelse flere grønne kommercielle køretøjer henover den fireårige periode. Men der er stadig tale om meget små tal.

Således udgjorde de grønne varebiler 3,6 pct. af alle nyregistrerede varebiler i første halvår 2021, imens nyregistrerede grønne lastbiler udgjorde 2,7 pct. af alle nyregistrerede lastbiler i samme periode.

Det var primært el-varebiler, der udgjorde de grønne varebiler i første halvår af 2021. Det var især de fire el-varebilmodeller Peugeot Expert, Citroën Jumpy, Maxus e-Deliver 3 og Nissan NV200, der bidrog positivt til den grønne statistik i perioden.

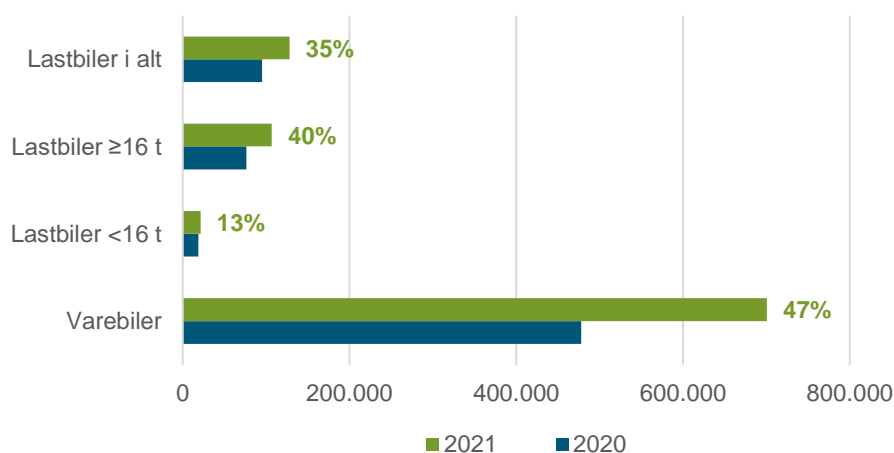
På lastbilmarkedet var det primært gas-lastbilerne, der fyldte meget i de grønne nyregistreringer i de første seks måneder af 2021. Her var det Scantias G410 og P280, Volvos FH, Mercedes-Benzs Econic og Ivecos S-Way der fyldte i den grønne statistik i årets første halvår.

Det europæiske vare- og lastbilmarked

Ligesom det danske vare- og lastbilmarked var også det samlede europæiske vare- og lastbilmarked i stort plus i årets første måneder i forhold til samme måneder i 2020. Men selvom Danmark havde store nedlukningsperioder og mange forskellige brancher var hårdt ramt økonomisk i de første fem måneder sidste år, var mange andre lande i EU hårdere ramt. Derfor er de procentvise stigninger i vare- og lastbilsalget også helt tydeligt højere på det europæiske niveau end det danske, idet de europæiske nyregistreringstal i perioden januar-maj 2020 var historisk lave.

Salget af nye vare- og lastbiler i EU

Data for de første fem måneder i 2021 ift. samme i 2020



ACEA's nyeste tal viser således, at varebilmarkedet i EU steg med ca. 47 pct. i årets første fem måneder i forhold til samme fem måneder i 2020. Det samlede lastbilmarked steg med 35 pct., hvor især de tunge lastbiler over 16 ton (som udgjorde 83 pct. af det samlede lastbilsalg i EU) steg meget i de fem første måneder af 2021 i forhold til samme periode i 2020.

Der er således kommet godt gang i vare- og lastbilsalget igen på både nationalt og internationalt niveau. På de kommende sider kan du desuden læse om potentialet for lastbilbranchens eftermarked, hvor transportvirksomhedernes høje aktivitet kan være et godt tegn for værkstederne.

Note: Procenterne ud for de grønne søjler indikerer udviklingen fra januar-maj 2020 til januar-maj 2021. Data er for nyregistrerede køretøjer i EU's medlemslande undtagen Malta. Det vil også sige, at Storbritannien som tidligere har været inkluderet i de europæiske tal er udeladt. Senest opdaterede tal er til og med maj 2021.

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra ACEA.



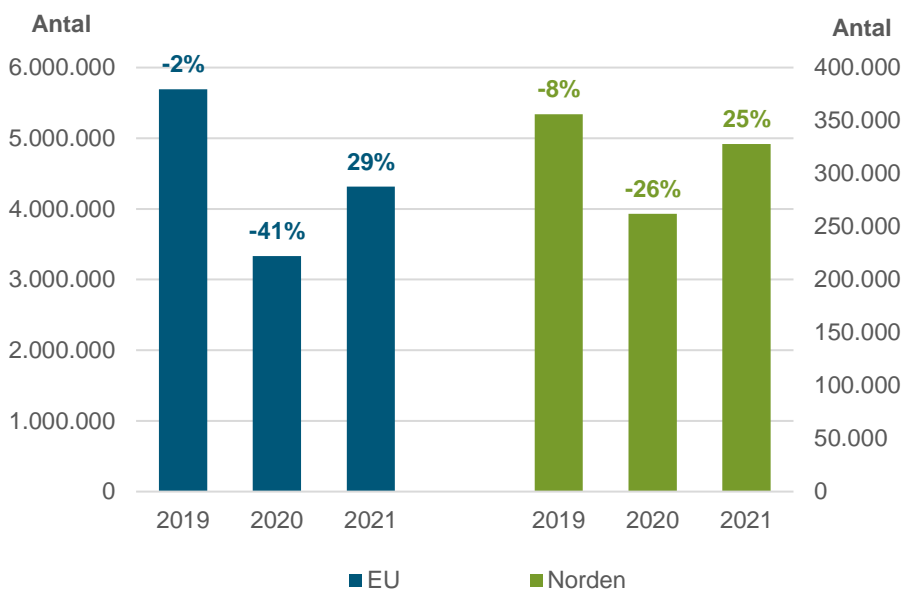
Det europæiske bilsalg er kommet godt i gang i årets første seks måneder efter en corona-ramt periode på samme tidspunkt sidste år.

Et halvt år inde i 2021 er både varebilsalget og lastbilsalget som nævnt kommet godt i gang igen. Også personbilsalget er kommet bedre i gang i årets første fem måneder i forhold til de første fem måneder af sidste år.

Der er således indregistreret ca. 4,3 mio. nye personbiler i EU i årets første fem måneder. Det er ca. 29 pct. flere nyregistreringer end samme periode året før. Der er dog noget vej tilbage til tiden før corona i 2019, hvor der blev indregistreret ca. 5,7 mio. nye personbiler. 2021 ligger således ca. 24 pct. under 2019-niveauet for de fem første måneder.

Antallet af nyregistreringer i EU og Norden

Data for akkumulerede nyregistreringer i de første fem mdr.



Note: Procenterne over søjlerne indikerer udviklingen i månederne januar-maj i indeværende i forhold til samme periode i året før.

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra ACEA.

På det nordiske bilmarked blev der indregistreret ca. 25 pct. flere personbiler i årets første fem måneder i forhold til samme periode sidste år. Det er en stigning fra ca. 262.000 nyregistreringer i 2020 til ca. 328.000 nyregistreringer i 2021.

Lige som nyregistreringerne på det samlede europæiske marked, kan de første fem måneder af 2021 dog heller ikke hive antallet af nyregistreringerne på det nordiske marked helt op på samme niveau som samme periode i 2019.

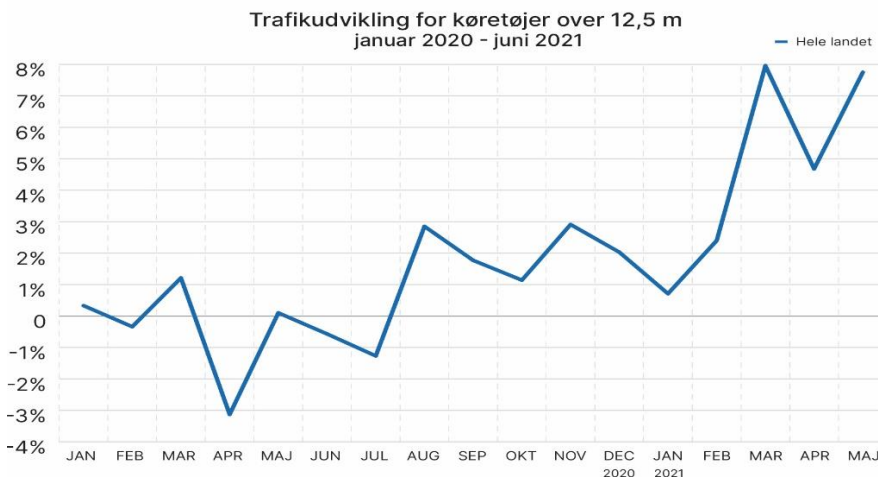
Niveauet er imidlertid tættere på 2019-niveauet end det samlede europæiske bilsalg var, idet antallet af nyregistreringer på det nordiske marked i januar-maj 2021 samlet set lå ca. otte pct. under samme periode i 2019.

Dermed lå det samlede nordiske marked også tættere på sit niveau før tiden med corona (januar-maj) end det danske marked gjorde i første halvår, som omtalt på side 4, idet de danske nyregistreringer i første halvår af 2021, som nævnt, lå ca. 22 pct. under samme periode i 2019.



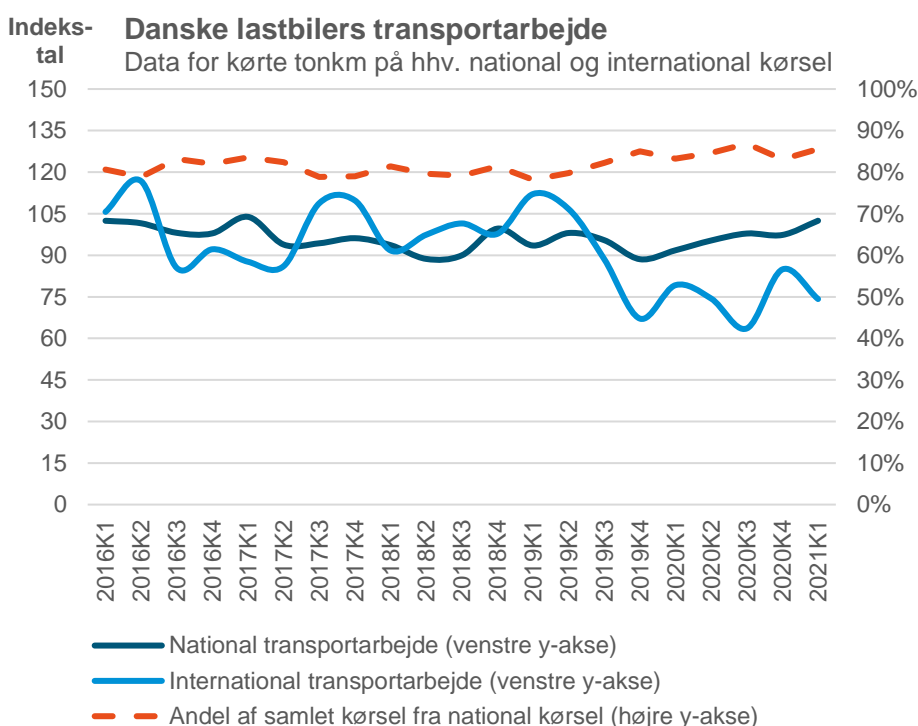
Lastbilbranchens eftermarked Der har været stigende aktivitet med lastbilerne på vejene i første kvartal, hvilket kan smitte af på eftermarkedet.

De nyeste tal fra Vejdirektoratet viser, at erhvervskørslen ligger på et historisk højt niveau. I maj måned i år lå trafikken fra erhvervskøretøjer således ca. otte pct. højere end på samme tidspunkt i 2019. Det vil sige, at erhvervstrafikken lå højere end før corona-tiden, hvilket vidner om, at der er godt gang i transportbranchen. Denne udvikling kan smitte positivt af på lastbilbranchens eftermarkeder.



Note: Grafen viser udviklingen i de viste måneder i forhold til de tolv måneder i 2019. Det vil sige, at januar 2020 er i forhold til januar 2019, lige som januar 2021 også er vist i forhold til januar 2019.
Kilde: Vejdirektoratet.

Ud over at lastbilerne kører mere på statsvejene, viser nye tal fra Danmarks Statistik også, at de danske lastbiler kører længere og med mere gods. Enheden hedder, måske lidt teoretisk, antal tonkm og fås ved at gange distancen i kilometer med mængden af gods i ton. Tallet bruges til at se på de danske lastbilers aktivitet med gods på vejene, og i første kvartal i år steg danske lastbilers antal tonkm på de danske veje med ca. 12 pct. i forhold til samme tidspunkt sidste år. Udviklingen dækker blandt andet over, at lastbilerne kørte med mindre tomkørsel, hvilket er med til at optimere turene for transportvirksomhederne.



Note: Indeks 100 = 2016. Transportarbejde opgøres i tonkm, som er et udtryk for varepartiets vægt ganget med distancen.
Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Danmarks Statistik.

Aktiviteten på de danske veje har således ikke været registreret så høj siden første kvartal 2017. Derudover ligger også det nationale transportarbejdes andel af den samlede kørsel på et relativt højt niveau med 86 pct. af al kørsel med danske lastbiler i første kvartal i år.

Den høje nationale andel af det samlede transportarbejde hænger naturligvis sammen med, at det internationale transportarbejde er dalet de seneste år. I første kvartal i år er det internationale transportarbejde med danske lastbiler ca. seks pct. lavere end samme kvartal sidste år, og hele 34 pct. lavere end første kvartal 2019.

Det samlede transportarbejde med danske lastbiler lå således i underkanten af udviklingen for det nationale transportarbejde. Alt i alt er der dermed god aktivitet med de danske lastbiler, hvilket giver et godt afsæt for lastbilbranchens eftermarked.

BILBRANCHEN er en selvstændig forening i DI. Vi arbejder for at skabe bedre erhvervsvilkår for vores medlemsvirksomheder og rådgiver disse omkring arbejdsmiljø, personalejura, branchejura, uddannelse samt informerer om udviklingen og tendenser i bilbranchen.

TENDENS er Bilbranchens konjunktur- og brancheanalyse, som udkommer fire gange årligt. Tendens udkommer kun som pdf.

Som abonnent af Bilbranchens nyhedsbrev vil du bl.a. modtage Tendens fire gange årligt. Derudover vil du modtage nyheder fra Bilbranchen hver uge. Du kan tilmelde dig **her**.

Næste nummer af Tendens udkommer i oktober 2021.

Bilbranchen
H.C. Andersens Boulevard 18
1553 København V
3377 3373
bil.di.dk
bil@di.dk