



# Mobilitetsnetværk i Ballerup flytter medarbejdere ud af bilerne

## Udfordringen

Erhvervsområdet Lautrup ved Ballerup var i 2011 alvorligt ramt af trængsel. Medarbejdere i en lang række store virksomheder kæmpede for at komme frem og tilbage, når arbejdsdagen startede og sluttede. Platformen for handling var i den grad brændende. Derfor startede Ballerup Kommune et projekt op for at få færre til at køre alene i bil og flere til at tage cyklen, busserne eller køre sammen.

Værktøjet var skabelsen af mobilitetsnetværk i området. På daværende tidspunkt var det dog ikke så let at rekruttere virksomheder til netværket og det lukkede ned igen i 2014, men i 2017 kom det i gang igen og nu er 18 virksomheder – mange med omkring 1000 ansatte – med i netværket.

I det nye mobilitetsnetværk går rekrutteringen langt bedre, da kommunen kommunikeret meget klart om perspektiverne for virksomhederne ved at være med i netværket. Fx at virksomhederne med mobilitetsforandringer kan slippe for at udvide parkeringspladser, få sundere medarbejdere og færre sygedage ved at flytte medarbejdere ud af bilerne og over på cykler/elcykler/busser og ind i samkørsel. Det har trukket flere til – og i dag er det virksomhederne, der rekrutterer til netværket.

Mobilitetsnetværket mødes fire gange om året på en af virksomhederne. Ofte er der oplæg om et tema, men virksomhederne har også brug for at erfaringsudveksle. Det kan være de store linjer, men mest af alt om, hvordan de løser de praktiske udfordringer, der er forbundet med at skabe en mere bæredygtig mobilitet hos medarbejderne.

De virksomheder som i perioden 2017-2019, implementerede mobilitetstiltag reducerede CO<sub>2</sub>-udledningen fra medarbejdernes pendlingstransport med 8,1 pct. fra 29,4 kg CO<sub>2</sub> til 27 kg CO<sub>2</sub> pr pendler/uge

Samtidig faldt bilandelen med 3 pct. på de ”aktive” virksomheder i modsætning til den generelle tendens, hvor bilandelen steg med 1 pct.

## Løsningen

- Afklar hvad kommunen mål er med et mobilitetsnetværk for virksomheder
- Find et specifikt område, hvor der er et særligt behov for at skabe bedre mobilitet, så det er muligt skabe nok volumen og effekt.
- Lav et ark med information om netværket og hvordan det skaber værdi for virksomhederne at være med - og hvad kan de hente på den tredobbelte bundlinje.

## Vil du vide mere?

Tina Wexøe Ertbjerg  
Trafik- & mobilitetsplanlægger  
Center for By & Miljø, Team Plan  
tve@balk.dk  
4175 0128

## Højere brændstofpriser giver skub til samkørsel

Det har hidtil været svært at sætte gang i samkørsel, men i 2022 har de kraftigt stigende brændstofpriser sat turbo på denne udvikling. Ballerup kommune har også en aftale med nabog, som er en samkørselstjeneste.