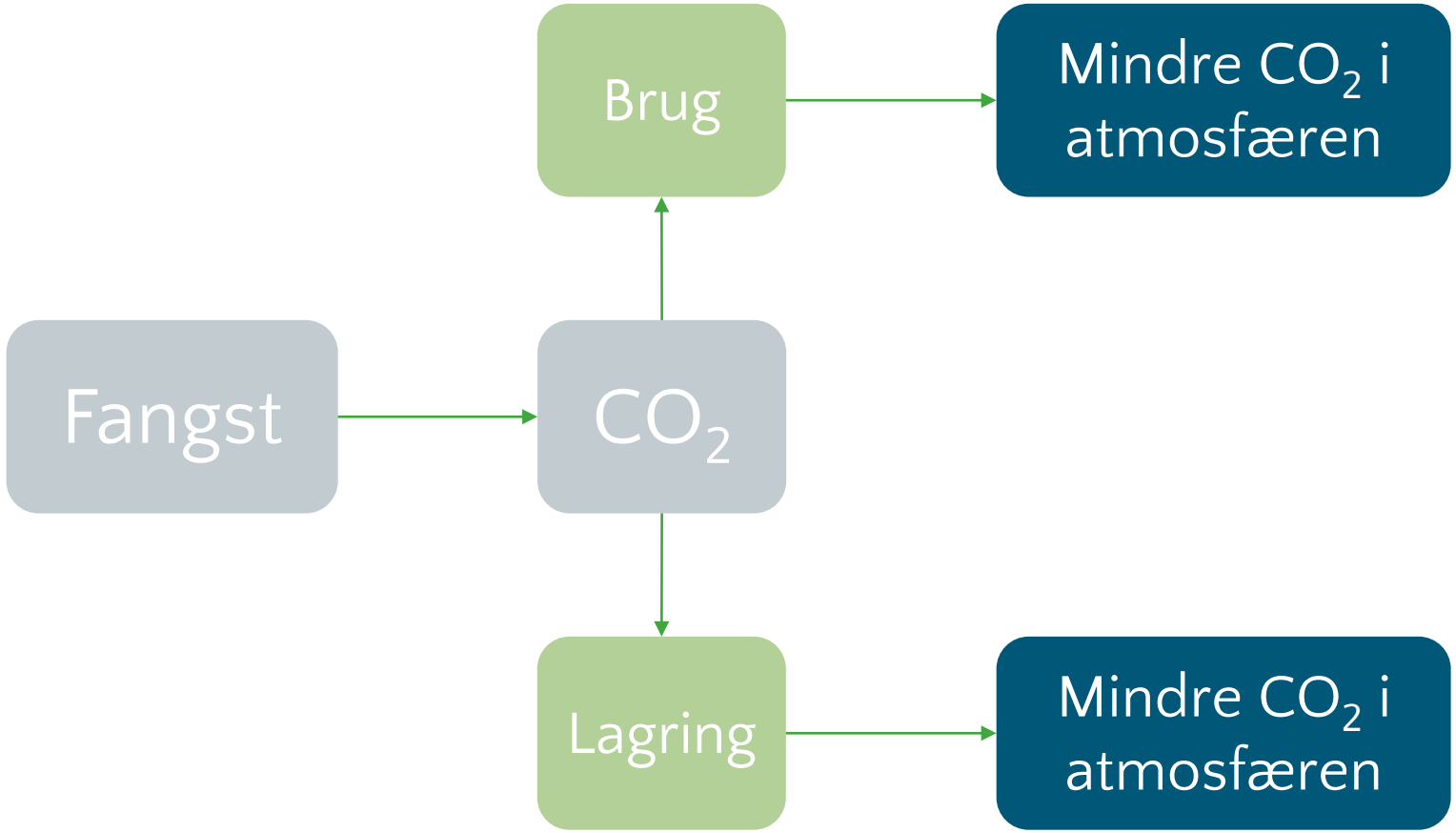
Derfor skal CO_2 bruges til lagring

Grøn Gaskonference, 22. januar 2025

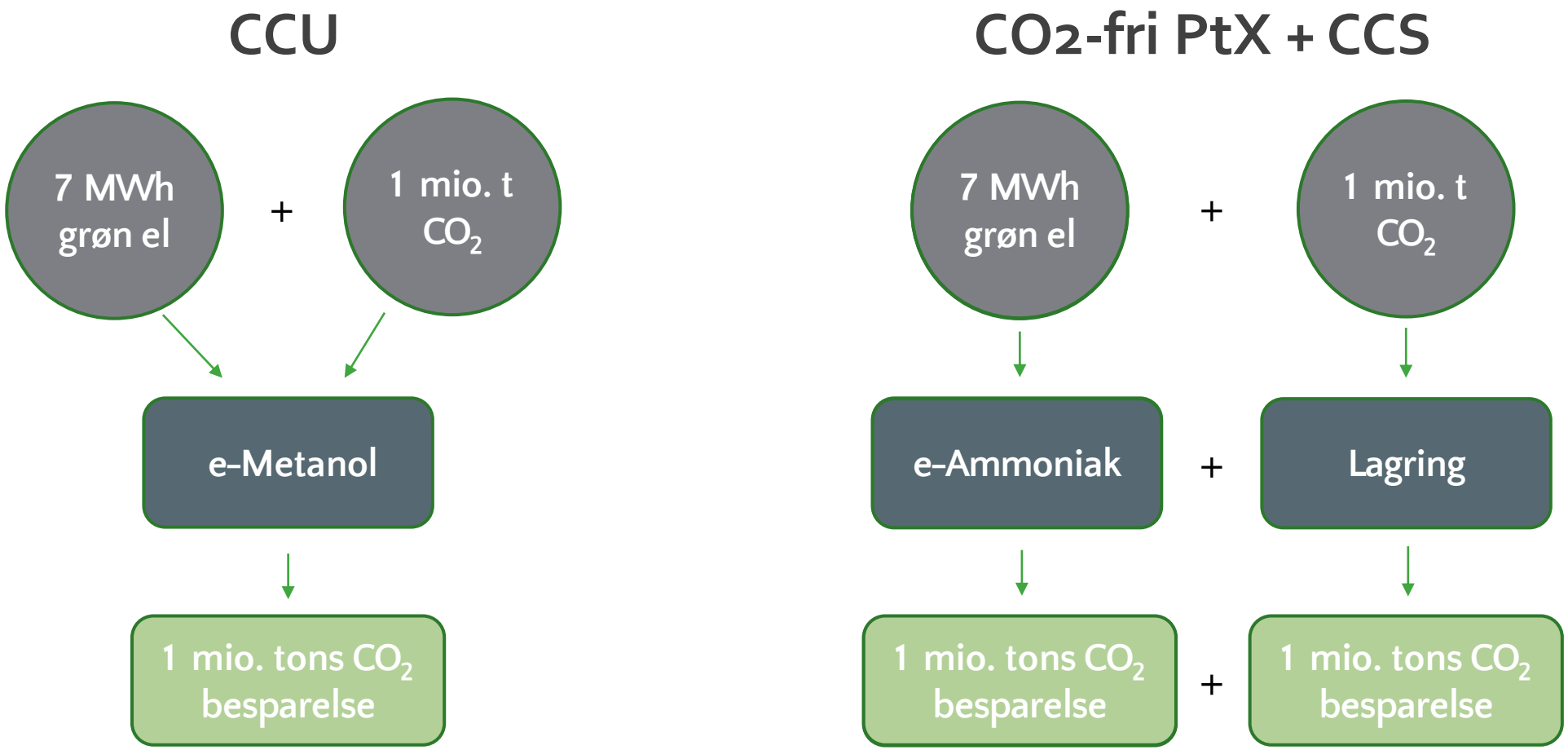
Karsten Capion

CONCITO

Lagring er også anvendelse

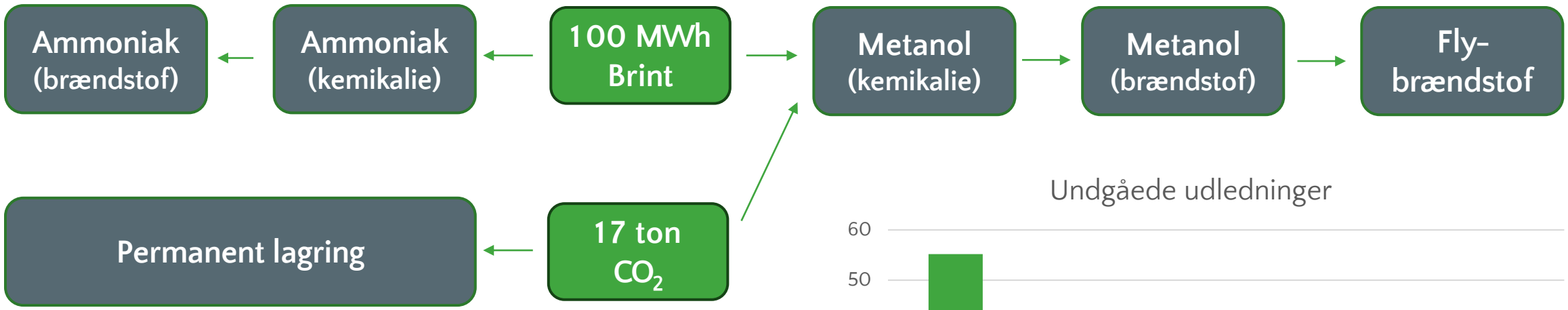


Mindst dobbelt klimagevinst ved at bruge grøn energi og CO_2 hver for sig

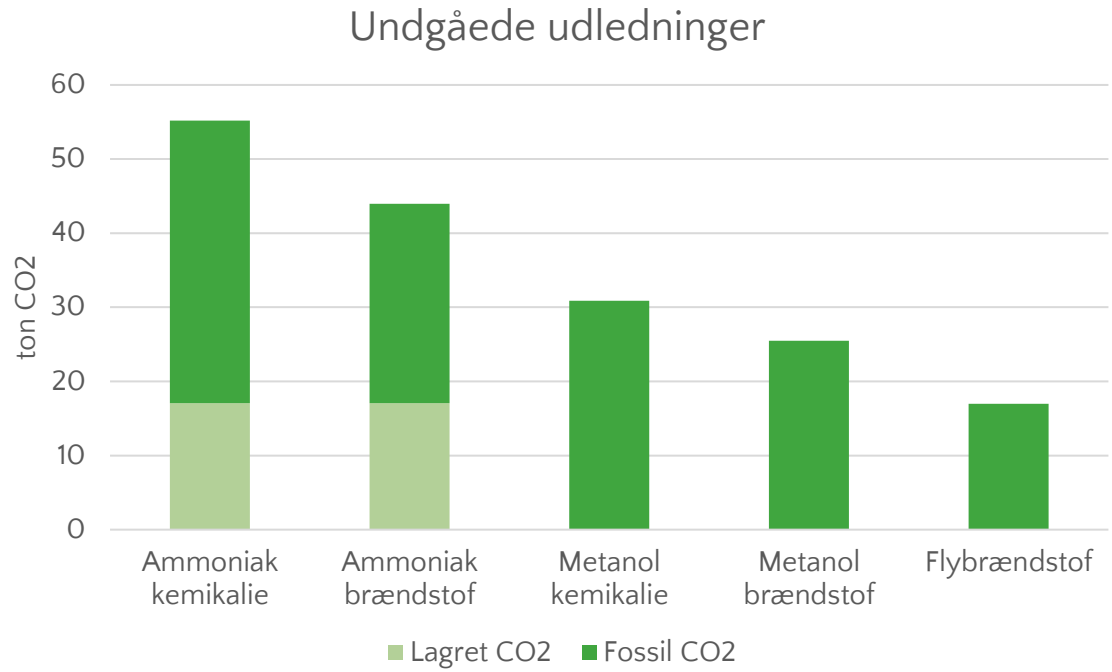


CONCITO

Størst klimagevinst når brint og CO_2 bruges hver for sig og til kemikalier



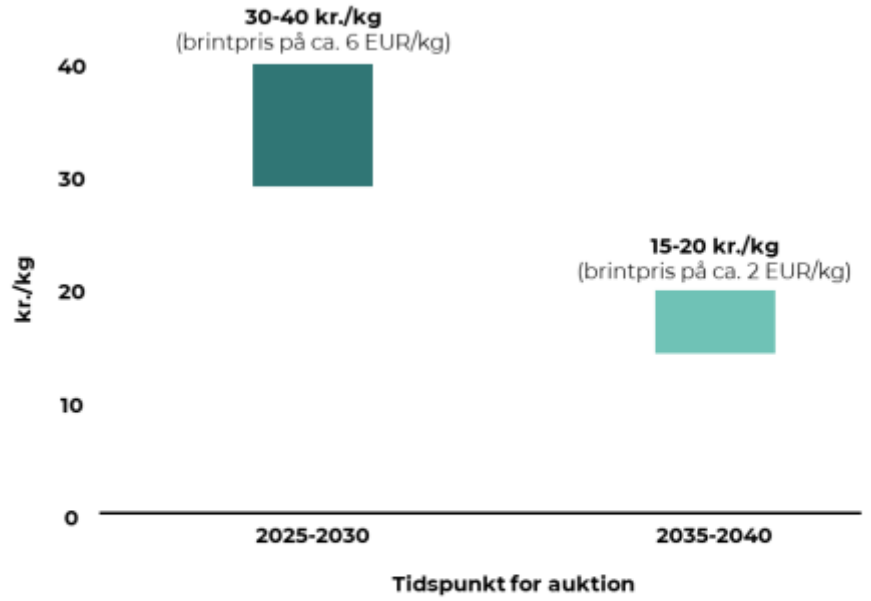
Regulering bør tilrettes, så der opnås størst mulig klimaeffekt.



CONCITO

Lagring er billigere end e-fuels

- Fossilt flybrændstof koster ca. 5 kr./kg i dag
- Kort sigt: Merpris = 6 x fossil
  ≈ 10.000 kr./ton CO_2 sparet
- Lang sigt: Merpris = 2x fossil
  ≈ 3.200 kr./ton CO_2 sparet
- Lagring af CO_2 fra biogas
  ≈ 1.000 kr./ton CO_2 (iflg. ENS)

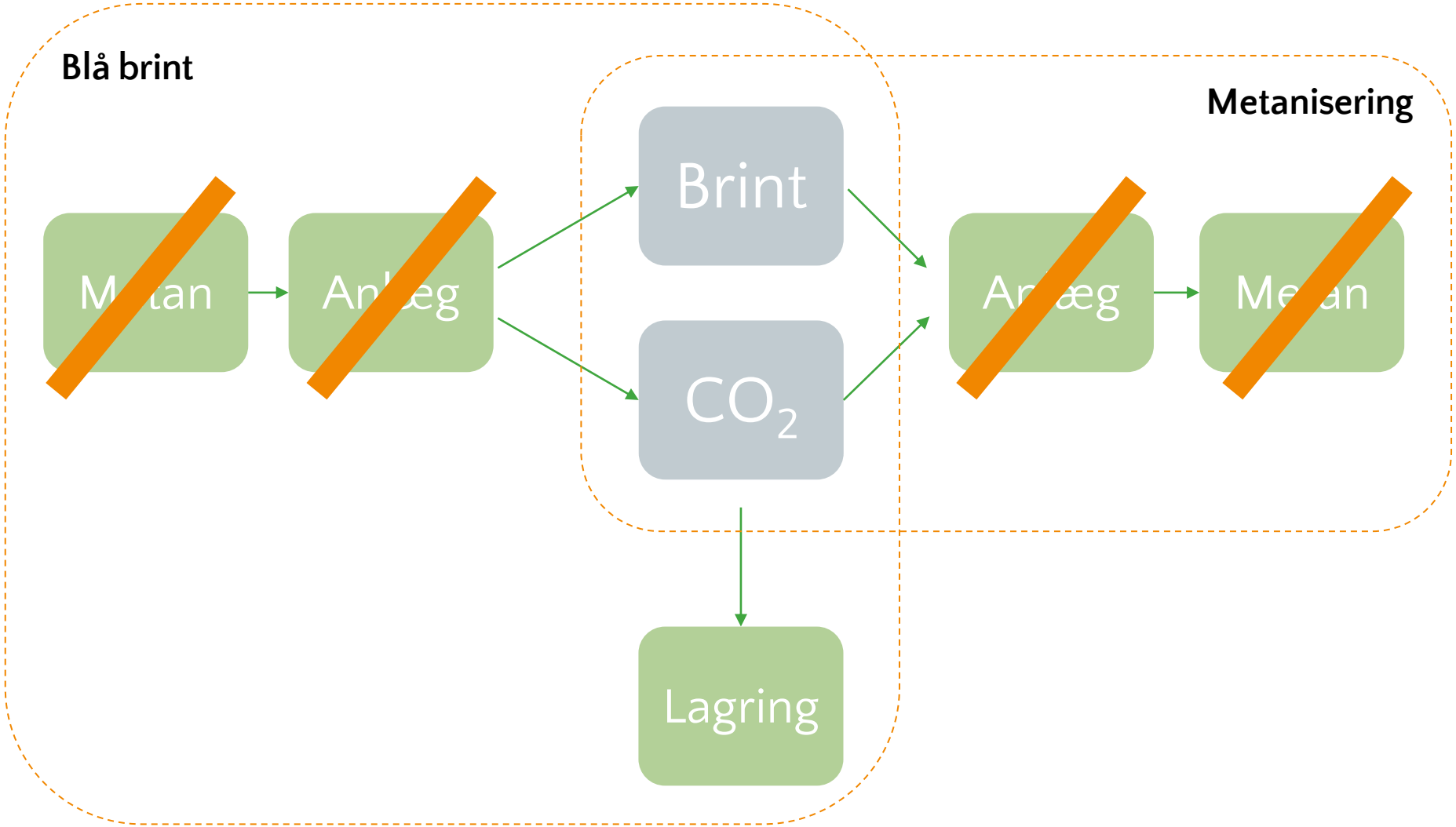


Kilde: Estimater er baseret på Energistyrelsens Teknologikatalog og Green Power Denmarks beregninger på fremtidige brintpriser. Prisestimaterne er beregnet under væsentlig usikkerhed.

Kilde: Green Power Denmark – *Grøn omstilling af luftfarten med e-SAF*

CONCITO

Gå ikke over åen efter vand



Stigende behov for lagring på lang sigt

- Behov for negative udledninger til at balancere restudledninger og gøre landbrug og luftfart klimaneutrale

- 110-procentsmål kræver årligt 8 mio. tons CO_2 nettolagring i 2050

CONCITO