

2. juni 2025
Kasper Friis Nilaus, CEO

Grøn strøm til industrien

SVITZER



Svitzer at a glance

Every 3-4 minutes, somewhere in the world, a ship relies on Svitzer for safe and sustainable towage in or out of a bustling port. Cargo and container ships, tankers, and car carriers etc. depend on our expertise to manoeuvre them safely through the critical first and last mile of their journeys.



4,099
Employees



1833
Foundation year



446
Vessels



37
Countries



16
Average fleet age (years)



40
Terminals



143
Ports

Elektrificering i Svitzer

Safety and support at sea since 1833

- Svitzer startede elektrificeringen i 2015 med fire hybrid slæbebåde i Australien, der for nyligt blev opgraderet til 1,3 MWh
- To elektriske slæbebåde på ordre til operation i Skandinavien med henholdsvis 1,8 MWh og 6 MWh
- Slæbebådende bliver designet til at kunne løse mindst 90% af opgaverne på batteri alene og til hurtig ladning langs kaj mellem jobs
- Solcelleanlæg til levering af strøm til slæbebåde og kontorer

SVITZER



Elektrificering i Svitzer

Udfordringer

- Landstrømsforbindelser for alm. dieseldrevne slæbebåde
- Ladefaciliteter til elektriske slæbebåde
- Tilgængelighed af grøn strøm
- Kapitaludgifter og operationelle begrænsninger
- Betalingsvillighed blandt vores kunder
- Regulering

Muligheder

- Veldokumenteret og afprøvet teknologi
- Partnerskaber med havne og terminaler
- 'Microgrid' og 'smart grid' partnerskaber
- Kommercielle modeller

SVITZER