Danmarks Statistiks indekstal for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel (Byg91)
4. kvartal 2024
(nu også med indekstal uden brændstof)

Danmarks Statistik oplyser, at omkostningsindeksene for dagrenovation, dagrenovation ekskl. brændstof, slamsugning, slamsugning ekskl. brændstof, lastvognskørsel og lastvognskørsel ekskl. brændstof for 4. kvartal 2024 udgør henholdsvis 107, 109,1 107,2 109, 103,4 og 108,2. Omkostningsindekset for dagrenovation er steget 0,2 pct. i forhold til 3. kvartal 2024 og er steget 2,7 pct. i forhold til 4. kvartal 2023. Omkostningsindekset for dagrenovation ekskl. brændstof er steget 0,3 pct. i forhold til 3. kvartal 2024 og er steget 3,2 pct. i forhold til 4. kvartal 2023. Omkostningsindekset for slamsugning er steget 0,3 pct. i forhold til 3. kvartal 2024 og er steget 2,4 pct. i forhold til 4. kvartal 2023. Omkostningsindekset for slamsugning ekskl. brændstof er steget 0,4 pct. i forhold til 3. kvartal 2024 og er steget 3.1 pct. i forhold til 4. kvartal 2023. Omkostningsindekset for lastvognskørsel er steget 0,2 pct. i forhold til 3. kvartal 2024 og er steget 1,5 pct. i forhold til 4. kvartal 2023. Omkostningsindekset for lastvognskørsel ekskl. brændstof er steget 0,3 pct. i forhold til 3. kvartal 2024 og er steget 3,0 pct. i forhold til 4. kvartal 2023.

Lønomkostningerne til chaufførløn beregnes på baggrund af overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og Fagligt Fælles Forbund (tidligere Specialarbejderforbundet i Danmark).

Ved beregning af prisudviklingen benyttes derudover materiale, der indhentes til brug ved beregning af Danmarks Statistiks prisindeks for indenlandsk vareforsyning, nettopris- og forbrugerprisindeks.

Oversigt over Danmarks Statistiks indeks for dagrenovation og slamsugning for perioden januar 2005 – februar 2025.

Kvartal	År	Dagrenovation Indeks 100 = 1997	Slamsugning Indeks 100 = 1997
Januar	2005	131,7	125,8
April	2005	132,2	126,6
Juli	2005	133,2	127,6
Oktober	2005	133,3	127,6

Januar	2006	136,5	130,4
April	2006	137,1	131,4
Juli	2006	137,4	131,3
Oktober	2006	137,4	131,3
Januar	2007	141,5	134,3
April	2007	142,5	135,9
Juli	2007	143,6	137,3
Oktober	2007	144,6	138,9
Januar	2008	149,2	143,5
April	2008	151,1	146,4
Juli	2008	150,2	144,8
Oktober	2008	148,0	140,2
Januar	2009	150,5	141,5
April	2009	151,3	143,1
Juli	2009	151,1	142,7
Oktober	2009	150,9	142,5
Januar	2010	152,8	145,1
April	2010	154,1	146,5
Juli	2010	154,5	146,8
Oktober	2010	155,5	148,3
Januar	2011	158,7	152,1
April	2011	159,3	152,9
Juli	2011	160,0	153,8
Oktober	2011	160,6	154,7
Januar	2012	162,0	156,8
April	2012	160,4	154,2
Juli	2012	162,5	156,7
Oktober	2012	161,6	155,2
Januar	2013	163,1	156,5

April	2013	162,4	155,4
Juli	2013	163,4	157,0
Oktober	2013	162,5	155,6
Januar	2014	162,5	155,4
April	2014	164,3	157,0
Juli	2014	164,0	156,5
Oktober	2014	161,0	151,6
Januar	2015	164,1	155,4
April	2015	164,4	155,7
Juli	2015	163,3	153,9
Oktober	2015	162,6	152,7

Kvartal	År	Dagrenovation Indeks 100 = 2015	Slamsugning Indeks 100 = 2015	Lastvognskørsel Indeks 100 = 2022
Januar	2016	100,4	99,5	
April	2016	100,9	100,2	
Juli	2016	100,8	100,0	
Oktober	2016	101,2	100,7	
Januar	2017	101,9	101,7	
April	2017	102,6	101,9	
Juli	2017	102,9	102,3	
Oktober	2017	103,2	102,8	

Januar	2018	104,2	103,4	
April	2018	105	104,6	
Juli	2018	105,6	105,6	
Oktober	2018	105,8	105,8	
Januar	2019	107,0	106,7	
April	2019	106,3	105,7	
Juli	2019	106,6	106,2	
Oktober	2019	106,7	106,4	
Januar	2020	106,2	105,3	
April	2020	107,0	105,2	
Juli	2020	107,0	105,3	
Oktober	2020	107,5	105,9	
Januar	2021	109,7	108,2	
April	2021	110,3	109,3	86,4
Juli	2021	110,7	109,9	86,8
Oktober	2021	111,6	111,2	88,5

Kvartal	År	Dagrenovation Indeks 100 = 2022	Dagrenovation ekskl. brændstof	Slamsugning Indeks 100 = 2022	Slamsugning ekskl. brændstof	Lastvognskørsel Indeks 100 = 2022	Lastvognskørsel ekskl. brændstof
Januar	2022	98,1		97,4		97,7	
April	2022	100,3	99,4	100,9	99,0	102,6	99,4
Juli	2022	101,9	100,1	101,0	100,1	100,8	100,1
Oktober	2022	99,7	100,6	100,6	100,8	98,8	100,6
Januar	2023	100,3	101,3	101,2	101,8	98,6	101,3
April	2023	103,6	105,3	103,5	105,0	100,5	104,9

Juli	2023	104,1	105,6	104,5	105,4	102,1	105,0
Oktober	2023	104,2	105,7	104,7	105,7	101,9	105,0
Januar	2024	104,7	106,3	105,3	106,2	102,4	105,4
April	2024	106,8	108,7	106,8	108,2	103,8	107,9
Juli	2024	106,8	108,8	106,9	108,6	103,2	107,
Oktober	2024	107	109,1	107,2	109	103,4	108,2

Danmarks Statistiks indekstal for lastvognskørsel (Byg61)
3. kvartal 2024

Danmarks Statistik oplyser, at omkostningsindekset for lastvognskørsel for 3. kvartal 2024 udgør 132,36 hvilket er en stigning på 0,23 pct. i forhold til 2. kvartal 2024. I forhold til 3. kvartal 2023 er der en stigning på 2,80 pct.

Indekset for lastvognskørsel under Byg61, er en del af omkostningsindeks for anlæg. Det omfatter omkostninger forbundet med indkøb af, entreprenørvognskørsel.

Oversigt over Danmarks Statistiks indeks for lastbilkørsel for perioden januar 2005 – december 2024.

Kvartal	År	Indekstal Indeks 100 = 1995
Januar	2005	141,32
April	2005	143,23
Juli	2005	144,25
Oktober	2005	143,65
Januar	2006	146,14
April	2006	147,78
Juli	2006	146,87
Oktober	2006	147,78
Januar	2007	150,74
April	2007	153,07
Juli	2007	154,47

Oktober	2007	156,73
Januar	2008	161,92
April	2008	166,36
Juli	2008	164,04
Oktober	2008	157,10
Januar	2009	159,89
April	2009	162,31
Juli	2009	161,59
Oktober	2009	161,83
Januar	2010	165,93
April	2010	166,93
Juli	2010	167,09
Oktober	2010	168,97
Januar	2011	173,96
April	2011	174,85
Juli	2011	176,38
Oktober	2011	177,93
Januar	2012	180,21
April	2012	177,52
Juli	2012	180,68
Oktober	2012	178,51
Januar	2013	179,46
April	2013	178,23
Juli	2013	180,25
Oktober	2013	178,73
Januar	2014	179,39
April	2014	180,10
Juli	2014	179,64
Oktober	2014	176,08
Januar	2015	178,25
April	2015	178,79
Juli	2015	176,38

Oktober	2015	174,50

Kvartal	År	Indeks 100 = 2015
Januar	2016	99,25
April	2016	100,38
Juli	2016	100,11
Oktober	2016	101,59
Januar	2017	102,28
April	2017	101,86
Juli	2017	102,44
Oktober	2017	103,09
Januar	2018	103,74
April	2018	105,72
Juli	2018	106,12
Oktober	2018	105,27
Januar	2019	107,09
April	2019	106,39
Juli	2019	106,59
Oktober	2019	106,59
Januar	2020	107,19
April	2020	107,09
Juli	2020	107,19
Oktober	2020	107,49
Januar	2021	107,89
April	2021	108.89
Juli	2021	110,00
Oktober	2021	111,10
Januar	2022	115,31
April	2022	120,82
Juli	2022	122,83
Oktober	2022	124,03
Januar	2023	128,75
April	2023	128,85
Juli	2023	128,75
Oktober	2023	129,65
Januar	2024	130,75
April	2024	132,05
Juli	2024	132,36