Danmarks Statistiks indekstal for dagrenovation, slamsugning og lastvognskørsel (Byg91)
3. kvartal 2025

Danmarks Statistik oplyser, at omkostningsindeksene for dagrenovation, dagrenovation ekskl. brændstof, slamsugning, slamsugning ekskl. brændstof, lastvognskørsel, lastvognskørsel ekskl. vejafgift, lastvognskørsel ekskl. brændstof og lastvognskørsel ekskl. brændstof og vejafgift for 3. kvartal 2025 udgør henholdsvis 110,8 112,9 111,2 112,8 108,7 106,7 113,9 111,0. Omkostningsindekset for dagrenovation er steget 0,2 pct. i forhold til 2. kvartal 2025 og er steget 3,7 pct. i forhold til 3. kvartal 2024. Omkostningsindekset for dagrenovation ekskl. brændstof er steget 0,1 pct. i forhold til 2. kvartal 2025 og er steget 3,8 pct. i forhold til 3. kvartal 2024. Omkostningsindekset for slamsugning er steget 0,5 pct. i forhold til 2. kvartal 2025 og er steget 4,0 pct. i forhold til 3. kvartal 2024. Omkostningsindekset for slamsugning ekskl. brændstof er steget 0,4 pct. i forhold til 2. kvartal 2025 og er steget 3,9 pct. i forhold til 3. kvartal 2024. Omkostningsindekset for lastvognskørsel er steget 0,4 pct. i forhold til 2. kvartal 2025 og er steget 5,3 pct. i forhold til 3. kvartal 2024. Omkostningsindekset for lastvognskørsel ekskl. vejafgifter er steget 0,5 pct. i forhold til 2. kvartal 2025 og er steget 3,4 pct. i forhold til 3. kvartal 2024. Omkostningsindekset for lastvognskørsel ekskl. brændstof er steget 0,2 pct. i forhold til 2. kvartal 2025 og er steget 5,6 pct. i forhold til 3. kvartal 2024. Omkostningsindekset for lastvognskørsel ekskl. brændstof og vejafgift er steget 0,1 pct. i forhold til 2. kvartal 2025, men er steget 2,9 pct. i forhold til 3. kvartal 2024.

Lønomkostningerne til chaufførløn beregnes på baggrund af overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og Fagligt Fælles Forbund (tidligere Specialarbejderforbundet i Danmark).

Ved beregning af prisudviklingen benyttes derudover materiale, der indhentes til brug ved beregning af Danmarks Statistiks prisindeks for indenlandsk vareforsyning, nettopris- og forbrugerprisindeks.

Oversigt over Danmarks Statistiks indeks for dagrenovation og slamsugning for perioden januar 2005 – juni 2025.

Kvartal	År	Dagrenovation Indeks 100 = 1997	Slamsugning Indeks 100 = 1997
Januar	2005	131,7	125,8
April	2005	132,2	126,6
Juli	2005	133,2	127,6
Oktober	2005	133,3	127,6
Januar	2006	136,5	130,4
April	2006	137,1	131,4
Juli	2006	137,4	131,3
Oktober	2006	137,4	131,3
Januar	2007	141,5	134,3
April	2007	142,5	135,9
Juli	2007	143,6	137,3
Oktober	2007	144,6	138,9
Januar	2008	149,2	143,5
April	2008	151,1	146,4
Juli	2008	150,2	144,8
Oktober	2008	148,0	140,2
Januar	2009	150,5	141,5
April	2009	151,3	143,1
Juli	2009	151,1	142,7
Oktober	2009	150,9	142,5
Januar	2010	152,8	145,1
April	2010	154,1	146,5
Juli	2010	154,5	146,8
Oktober	2010	155,5	148,3

Januar	2011	158,7	152,1
April	2011	159,3	152,9
Juli	2011	160,0	153,8
Oktober	2011	160,6	154,7
Januar	2012	162,0	156,8
April	2012	160,4	154,2
Juli	2012	162,5	156,7
Oktober	2012	161,6	155,2
Januar	2013	163,1	156,5
April	2013	162,4	155,4
Juli	2013	163,4	157,0
Oktober	2013	162,5	155,6
Januar	2014	162,5	155,4
April	2014	164,3	157,0
Juli	2014	164,0	156,5
Oktober	2014	161,0	151,6
Januar	2015	164,1	155,4
April	2015	164,4	155,7
Juli	2015	163,3	153,9
Oktober	2015	162,6	152,7

Kvartal	År	Dagrenovation Indeks 100 = 2015	Slamsugning Indeks 100 = 2015	Lastvognskørsel Indeks 100 = 2022
Januar	2016	100,4	99,5	
April	2016	100,9	100,2	
Juli	2016	100,8	100,0	
Oktober	2016	101,2	100,7	
Januar	2017	101,9	101,7	
April	2017	102,6	101,9	
Juli	2017	102,9	102,3	
Oktober	2017	103,2	102,8	
Januar	2018	104,2	103,4	
April	2018	105	104,6	
Juli	2018	105,6	105,6	
Oktober	2018	105,8	105,8	
Januar	2019	107,0	106,7	
April	2019	106,3	105,7	
Juli	2019	106,6	106,2	
Oktober	2019	106,7	106,4	
Januar	2020	106,2	105,3	
April	2020	107,0	105,2	
Juli	2020	107,0	105,3	
Oktober	2020	107,5	105,9	

Januar	2021	109,7	108,2	
April	2021	110,3	109,3	86,4
Juli	2021	110,7	109,9	86,8
Oktober	2021	111,6	111,2	88,5

Kvartal	År	Dagrenovation Indeks 100 = 2022	Dagrenovation ekskl. brændstof	Slamsugning Indeks 100 = 2022	Slamsugning ekskl. brændstof	Lastvognskørsel Indeks 100 = 2022	Lastvognskørsel ekskl. brændstof
Januar	2022	98,1		97,4		97,7	
April	2022	100,3	99,4	100,9	99,0	102,6	99,4
Juli	2022	101,9	100,1	101,0	100,1	100,8	100,1
Oktober	2022	99,7	100,6	100,6	100,8	98,8	100,6
Januar	2023	100,3	101,3	101,2	101,8	98,6	101,3
April	2023	103,6	105,3	103,5	105,0	100,5	104,9
Juli	2023	104,1	105,6	104,5	105,4	102,1	105,0
Oktober	2023	104,2	105,7	104,7	105,7	101,9	105,0
Januar	2024	104,7	106,3	105,3	106,2	102,4	105,4
April	2024	106,8	108,7	106,8	108,2	103,8	107,9
Juli	2024	106,8	108,8	106,9	108,6	103,2	107,9
Oktober	2024	107	109,1	107,2	109	103,4	108,2

Bemærk: Fra og med offentliggørelsen af 1. kvt. 2025 indgår den kilometerbaserede og CO2-differentierede vejafgift i indeksene for lastvognskørsel, men ikke for dagrenovation og slamsugning, da disse brancher er fritaget. Ændringer i diesel- og vægtafgifter er inkluderet i alle indeks.

Per 1. kvt. 2025 er der tilføjet to nye indeks: "Lastvognskørsel ekskl. vejafgift" og "Lastvognskørsel ekskl. brændstof og vejafgift".

"Lastvognskørsel ekskl. vejafgift" påbegyndes i 1. kvt. 2025 som fortsættelse af indeksserien "Lastvognskørsel", 4. kvt. 2024. For det nye indeks foregår tilbageberegning til perioden før 2025 ved sammenligning med sidstnævnte indeks.

"Lastvognskørsel ekskl. brændstof og vejafgift" påbegyndes i 1. kvt. 2025 som fortsættelse af indeksserien "Lastvognskørsel ekskl. brændstof", 4. kvt. 2024. For det nye indeks foregår tilbageberegning til perioden før 2025 ved sammenligning med sidstnævnte indeks.

Kvartal	År	Dag-renovation	Dag-renovation Ekskl. brændstof	Slams-ugning	Slamsugning ekskl. brændstof	Lastvognskørsel	Lastvognskørsel ekskl. vejafgift	Lastvognskørsel ekskl. brændstof	Lastvognskørsel ekskl. brændstof og vejafgift
Januar	2025	107,7	109,2	108,7	109,6	107,5	105,6	110,9	108,0
April	2025	110,6	112,8	110,7	112,4	108,3	106,2	113,7	110,9
Juli	2025	110,8	112,9	111,2	112,8	108,7	106,7	113,9	111,0
Oktober	2025								

Danmarks Statistiks indekstal for lastvognskørsel (Byg62)
3. kvartal 2025

Danmarks Statistik oplyser, at omkostningsindekset for lastvognskørsel for 3. kvartal 2025 udgør 127,30 hvilket er en stigning på 0,71 pct. i forhold til 2. kvartal 2025. I forhold til 3. kvartal 2024 er der en stigning på 5,28 pct.

Indekset for lastvognskørsel under Byg62, er en del af omkostningsindeks for anlæg. Det omfatter omkostninger forbundet med indkøb af, entreprenørvognskørsel.

Bemærk: I forbindelse med offentliggørelsen af Omkostningsindeks for anlæg for 1. kvartal 2025 har statistikken fået nyt basisår (2021 = 100), nyt vægtgrundlag og offentliggøres fremadrettet i tabellen BYG62. Tabellen BYG61 opdateres ikke længere.

I BYG62 er alle historiske indekstal reskaleret til det nye basisår, men kvartals- og årsudviklinger er de samme som før skiftet. BYG62 kan altså benyttes på samme vis som BYG61 er blevet det hidtil. Der kan dog, grundet decimalafrunding ved skiftet, forekomme forskelle i størrelsesordenen +/- 0,1 procentpoint ift. tidligere procentudviklinger.

Bemærk at indeksværdier fra BYG61 og BYG62 ikke er sammenlignelige.

Denne tabel indikerer BYG61 indeksværdier (se længere nede af siden for BYG62).

Oversigt over Danmarks Statistiks indeks for lastbilkørsel for perioden januar 2005 – juni 2025.

Kvartal	År	Indekstal Indeks 100 = 1995
Januar	2005	141,32
April	2005	143,23
Juli	2005	144,25
Oktober	2005	143,65
Januar	2006	146,14
April	2006	147,78
Juli	2006	146,87
Oktober	2006	147,78
Januar	2007	150,74
April	2007	153,07
Juli	2007	154,47
Oktober	2007	156,73
Januar	2008	161,92
April	2008	166,36
Juli	2008	164,04
Oktober	2008	157,10
Januar	2009	159,89
April	2009	162,31
Juli	2009	161,59
Oktober	2009	161,83
Januar	2010	165,93
April	2010	166,93
Juli	2010	167,09
Oktober	2010	168,97
Januar	2011	173,96

April	2011	174,85
Juli	2011	176,38
Oktober	2011	177,93
Januar	2012	180,21
April	2012	177,52
Juli	2012	180,68
Oktober	2012	178,51
Januar	2013	179,46
April	2013	178,23
Juli	2013	180,25
Oktober	2013	178,73
Januar	2014	179,39
April	2014	180,10
Juli	2014	179,64
Oktober	2014	176,08
Januar	2015	178,25
April	2015	178,79
Juli	2015	176,38
Oktober	2015	174,50

Kvartal	År	Indeks 100 = 2015
Januar	2016	99,25
April	2016	100,38
Juli	2016	100,11
Oktober	2016	101,59
Januar	2017	102,28
April	2017	101,86
Juli	2017	102,44
Oktober	2017	103,09
Januar	2018	103,74
April	2018	105,72
Juli	2018	106,12
Oktober	2018	105,27
Januar	2019	107,09
April	2019	106,39
Juli	2019	106,59
Oktober	2019	106,59
Januar	2020	107,19
April	2020	107,09
Juli	2020	107,19
Oktober	2020	107,49
Januar	2021	107,89
April	2021	108.89
Juli	2021	110,00
Oktober	2021	111,10
Januar	2022	115,31
April	2022	120,82
Juli	2022	122,83
Oktober	2022	124,03
Januar	2023	128,75
April	2023	128,85
Juli	2023	128,75
Oktober	2023	129,65
Januar	2024	130,75
April	2024	132,05
Juli	2024	132,36

Oktober	2024	134,26

BYG62

Omkostningsindeks for anlæg (2021 = 100) efter enhed, indekstype og tid:

Januar (2021K1)	2021	98,56
April (2021K2)	2021	99,47
Juli (2021K3)	2021	100,48
Oktober (2021K4)	2021	101,49
Januar (2022K1)	2022	105,33
April (2022K2)	2022	110,37
Juli (2022K3)	2022	112,20
Oktober (2022K4)	2022	113,30
Januar (2023K1)	2023	117,61
April (2023K2)	2023	117,70
Juli (2023K3)	2023	117,61
Oktober (2023K4)	2023	118,43
Januar (2024K1)	2024	119,44
April (2024K2)	2024	120,63
Juli (2024K3)	2024	120,91
Oktober (2024K4)	2024	122,65
Januar (2025K1)	2025	125,50
April (2025K2)	2025	126,40
Juli (2025K3)	2025	127,30