

Ny kontrol af arbejdstidsdirektivet for mobile arbejdstagere

Fra den 21. maj 2022 indgår kontrol af arbejdstidsdirektivet som et led i kontrollen af køre- og hviletid. Hvis der er mange eller væsentlige overtrædelser af køre- og hviletid, vil der blive gennemført en kontrol af arbejdstidsdirektivet.

I en vejsidekontrol vil politiet kontrollere overtrædelser af reglerne om pauser.

FÆRDELSSTYRELSEN VIL I VIRKSOMHEDSKONTROLLEN KONTROLLERE:

- Gennemsnitlig ugentlig arbejdstid
- Maksimal ugentlig arbejdstid
- Natarbejde
- Pauser

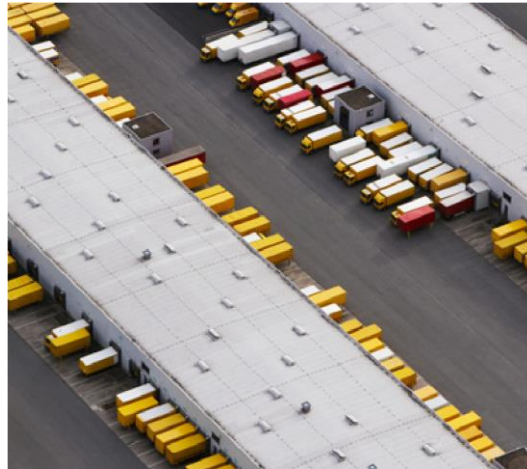
Den vejledende bødesats til chaufføren er 1.000 kr. for alvorlige overtrædelser og 3.000 kr. for meget alvorlige overtrædelser. Der er objektivt ansvar for vognmanden, og bøden er det dobbelte af chaufførens.

OVERSIGT OVER VEJLEDENDE BØDER TIL CHAUFFØREN (DET DOBBELTE TIL VOGNMANDEN):

Overtrædelse:	Alvorlig overtrædelse 1.000 kr.	Meget alvorlig overtrædelse 3.000 kr.
Maksimal ugentlig arbejdstid (60 timer):	65 timer til 70 timer	70 timer eller mere
Gennemsnitlig ugentlig arbejdstid (48 timer):	56 timer til 60 timer	60 timer eller mere
Maksimal arbejde, hvis der indgår natarbejde (10 timer):	11 timer til 13 timer	13 timer eller mere
Pauser (arbejdsdag på 6-9 timer):	10 minutter til 20 minutter	10 minutter eller mindre
Pauser (arbejdsdag mere end 9 timer):	20 minutter til 30 minutter	20 minutter eller mindre
Pause ikke afholdt (senest efter 6 timers arbejde)		6 timer og 1 minut eller mere

Der er fastsat et bødeloft, som følger det, som er gældende på køre- hviletidsområdet.

Arbejdstidsdirektivet for mobile arbejdstagere



HVAD ER ARBEJSTID:

Arbejdstiden er perioden mellem arbejdets begyndelse og afslutning, hvor lønmodtageren er til rådighed for vognmanden, herunder:

- Kørsel
- På- og aflæsning
- Vedligeholdelse og vask af køretøj
- Sikring af køretøjet og lasten
- Administrative formaliteter i forhold til politi, told og myndigheder m.m.

HVAD ER IKKE ARBEJSTID:

- Pauser
- Hvil
- Selvbetalte fridage
- Afspadseringsdage/timer
- Rådighedstid

PAUSER:

- Pauser i forhold til reglerne om køre- og hviletid gælder forsat, og skal kombineres med reglerne om pauser i arbejdstidsdirektivet
- Chaufføren må højst arbejde 6 timer uden pauser
- En pause på mindst 30 minutter ved en samlet arbejdstid på 6 til 9 timer
- En pause på mindst 45 minutter ved en samlet arbejdstid på mere end 9 timer
- Pauserne kan opdeles i perioder på mindst 15 minutter
- Det betyder, at chaufføren skal afholde minimum 15 minutters pause efter 6 timer

NATPERIODEN:

- Natperioden er 4 timer
- Natperioden kan aftales ved kollektiv overenskomst, idet en periode på 4 timer frit kan placeres mellem kl. 00.00 - 07.00
- ATL og 3F har placeret natperioden mellem kl. 00.00 - 04.00
- Natarbejde er alt arbejde udført i natperioden
- Arbejdstiden må ikke overstige 10 timer i et tidsrum på 24 timer, hvor der udføres natarbejde
- Der kan med den enkelte medarbejder (hvis denne er ansat på Transport- og Logistikoverenskomsten) indgås aftale om arbejde i natperioden således, at arbejdstiden opgøres på samme måde som opgørelse af rådighedstiden på køre- og hviletidsbestemmelserne. Dvs. at muligheden for maksimal arbejdstid udvides.

MAKSIMAL UGENTLIG ARBEJSTID

Den maksimale ugentlige arbejdstid må ikke overstige 60 timer.

GENNEMSNITLIG UGENTLIG ARBEJSTID

Den gennemsnitlige ugentlige arbejdstid må på en referenceperiode på 6 måneder ikke overstige 48 timer.

Du skal være særligt opmærksom på, at andet lønnet arbejde for en anden arbejdsgiver tæller med i medarbejderens arbejdstid.