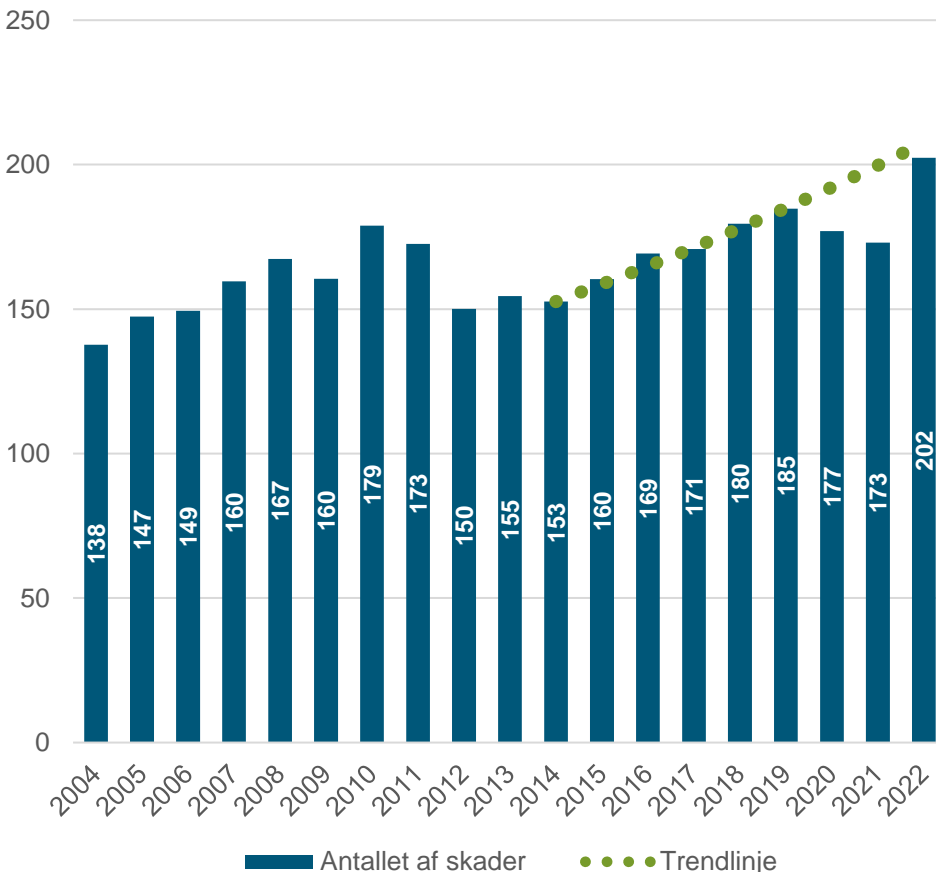


Skadesområdet tilbage i vækst

Efter to år med corona og store nedgange i aktiviteterne på landets skadesværksteder, er antallet af bilskader i årets første halvår tilbage i samme vækstspor som før corona. Udover en stigende bilpark skyldes udviklingen en række faktorer såsom nye forsikringsprodukter og, måske overraskende, forlængede leveringstider på nye biler.

I en årrække op til corona-året 2020 har bilbranchens skadesværksteder været vant til en stabil vækst på i omegnen af tre pct. pr. år. Med corona kom imidlertid to år med store nedgange i antallet af bilskader og dermed i skadesværkstedernes aktivitet. En ny opgørelse fra F&P's Autotaks-system viser således, at både første og andet kvartal i år – og dermed også første halvår samlet set – har set flere bilskader på landets skadesværksteder end nogensinde tidligere registreret i samme perioder. Den tidligere kendte vækst i antallet af bilskader er således vendt retur, og det ses ovenikøbet, at vækstraten har været en anelse større end årene op til 2020.

Antal, tusinde **Antallet af bilskader er stabiliseret efter to år med corona**
Data for antallet af udbedrede skader via forsikringsselskaber



08/2022
bil.di.dk

BILBRANCHENS TEMA I FOKUS

Bilbranchens Tema i Fokus giver et hurtigt indblik i et aktuelt tema, som vedrører bilbranchen. Temaerne varierer fra gang til gang, men ens for dem alle vil være, at der slås ned på ét aktuelt emne.

KONTAKT

Chefkonsulent
Kenneth L. Hjorth-Hansen
+45 3377 3302
klhh@di.dk

Note: Data viser antallet af skader på person- og varebiler, som er anmeldt til forsikringsselskabet og udarbejdet på et skadesværksted på selskabets regning. Skader som bilejer selv betaler, er således ikke en del af de viste skadestatal. Trendlinjen er beregnet ved at tage den gennemsnitlige årlige vækst fra 2014 til 2019.

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra F&P.

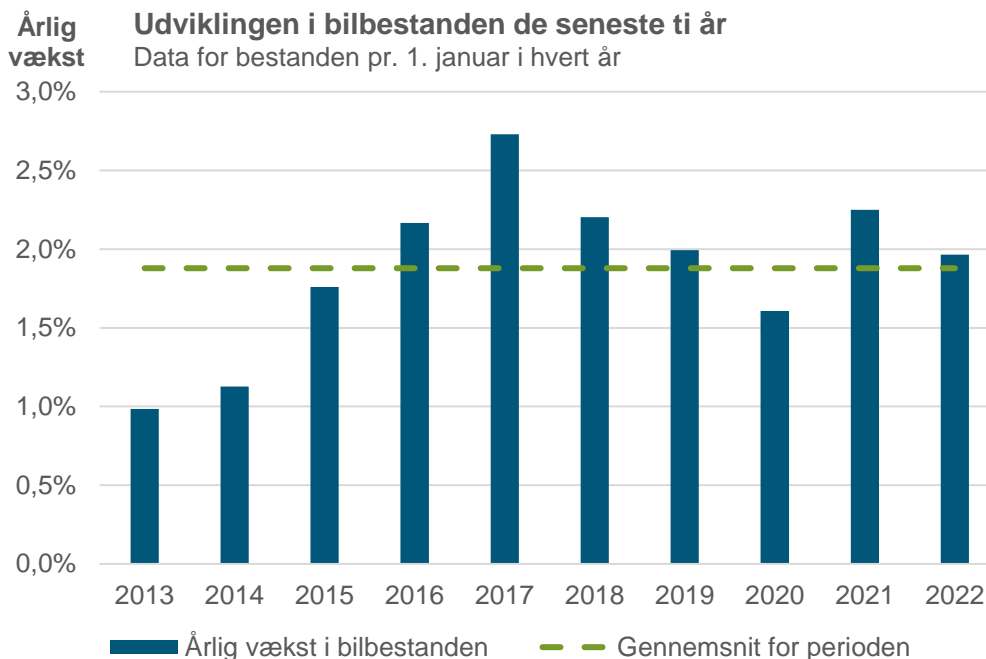
Antallet af skader på værkstederne i årets første halvår steg således med 17 pct. i forhold til samme halvår 2021. Det er dog mere bemærkelsesværdigt, at antallet af bilskader i første halvår i år samtidig gav en stigning på ca. ti pct. i forhold til de første seks måneder af 2019.

Nedgangen i antallet af bilskader henover 2020 og 2021 var relativt nemme at forklare ved, at der ganske enkelt ikke var det samme antal biler på vejene grundet corona-nedlukninger og hjemmearbejde. Dermed var risikoen for, at skaderne opstod alt andet lige mindre, og det kunne generelt set mærkes på landets skadesværksteder.

En lang række faktorer giver den perfekte storm

Det er nærliggende at konkludere, at det alene er stigningen i bilbestanden, der giver den store stigning i antallet af skader. Selvom stigningen i bilbestanden er en betydelig forklaring på stigningen i antallet af bilskader, er der tale om flere forskellige faktorer, som til sammen bidrager til, at skadesværkstederne har haft usædvanligt travlt i årets første halvår.

Bilbestanden er årligt steget i omegnen af 1,5-2,0 pct. de seneste ti år. Det har betydet, at flere biler kører på vejene og at flere bilister alt andet lige har haft bilskader. Men med denne relativt begrænsede årlige vækst i bestanden har der langt fra været samme markante vækst som i antallet af skadesreparationer i årets første halvår. Derfor må vi også kigge på andre faktorer, som har spillet ind i den markante stigning i skaderne.

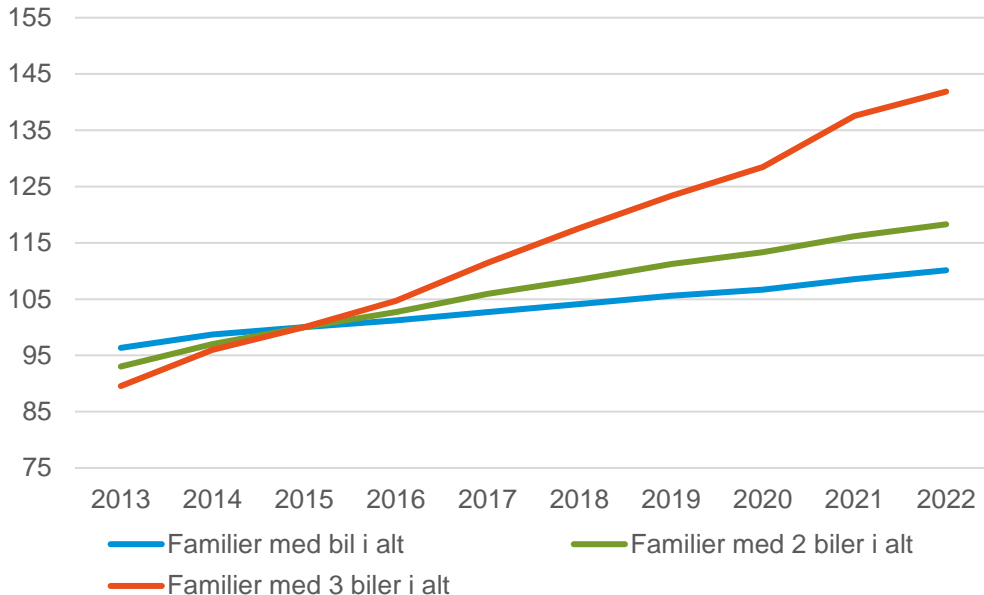


Note: Bestanden er i denne sammenhæng både personbiler og varebiler.

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Danmarks Statistik.

Antallet af husstande med bil samt ikke mindst antallet af husstande med mere end én bil i husstanden er steget markant. Det er især husstande med to biler i husstanden, der fylder mest i bilbestanden, imens husstande med mere end to biler pr. husstand fylder en mindre andel samlet set. Udviklingen med flere biler pr. husstand er én af de underliggende årsager til den stødt stigende bilbestand. Det gør alt andet lige, at flere personer i en gennemsnitlig familie får mulighed for at køre i bil, og dermed at pådrage en bilskade. Det kan eksempelvis også betyde, at begge forældre kører mere bil, men også at hjemmeboende børn med kørekort oftere sætter sig bag rattet, fordi de nu har lettere adgang til en bil.

Indeks- tal **Indekseret udvikling i familiernes bilrådighed**
Data observeret ved årsskiftet de seneste ti år



Note: En familie er én eller flere personer, der bor på samme adresse, og som har visse indbyrdes relationer. Familier kan opdeles i tre hovedtyper: Parfamilier, enlige og ikke-hjemmeboende børn. For parfamilier og enlige kan familien ud over parret eller den enlige bestå af et eller flere hjemmeboende børn. Børn defineres som personer, der er under 18 år, er ugifte, ikke selv har børn og ikke indgår i et samboende par. Hvis et barn har forældrehenvisning til mindst én voksen i husstanden, er barnet hjemmeboende og regnes med til den (de) voksnes familie, ellers er barnet ikke-hjemmeboende og udgør sin egen familie. Alle personer, der ikke er børn, er voksne.

Kilde: Bilbranchen i DI på baggrund af tal fra Danmarks Statistik.

Under samme udvikling har pendlernes adfærd rykket sig under coronatiden, idet mange passagerer i den offentlige transport ikke er vendt tilbage i samme omfang som før corona. Denne udvikling har haft en afsmittende betydning for aktiviteterne på skadesværkstederne, da flere pendlere i stedet bruger bilen.

Flere værksteder har således oplevet, at ”uopmærksomhedsskader” har været stigende efter coronatiden. Som forklaring kan være, at en del af de bilister som var vant til at køre bil før corona ikke fik samme daglige erfaring med bilkørsel under coronaens hjemmearbejdsperioder. Det kan have haft betydning for kørslen efter genåbningen af samfundet, hvor pendlerkørslen blev genoptaget. Desuden har de mange pendlere fra den offentlige transport givet flere uerfarne bilister på vejene, hvilket også kan have haft en medvirkende årsag til øget aktivitet på landets værksteder.

Situationen i bilbranchen med forsinkelser på nye biler har også haft en klar afsmittende effekt på eftermarkedet – herunder naturligvis på skades-området. Blandt andet er leasingperioden for mange leasingbiler blevet forlænget i kraft af, at nye leasingbiler ikke har kunnet leveres. For de leasingbiler, hvor der ikke er tegnet en afleveringsforsikring (hvor flere skader kan samles under én skade med én selvrisko), betyder det alt andet lige, at der er anmeldt flere skader, da bilerne har skullet køre i længere tid end forventet. Med andre ord er bilerne blevet repareret i stedet for at blive udskiftet.

Hård konkurrence blandt forsikringsselskaber har ført til, at flere selskaber tilbyder at dække småskader, uden at det udløser en selvrisko. Og selvom en del af disse ikke nødvendigvis kan ses af tallene i figuren på første side, da de ikke anmeldes via Autotaks, er det Bilbranchens vurdering, at værkstederne generelt set har oplevet en stigning i antallet af mindre skader i forhold til tidligere. Ud over forsikringsselskabernes tilbud om at dække de mindre skader uden selvrisko, har de mange assistentsystemer i nyere biler – herunder nødbremsesystemer – medvirket til, at det især er mindre skader, som værkstederne oplever, da de større skader fylder en anelse mindre på grund af assistentsystemerne.

Endelig har det en effekt, at bilkøberne generelt set bruger flere penge på at købe bil¹. Når bilerne købes dyrere, har forbrugerne også større tendens til at købe en forsikring, der dækker bredere. Det betyder alt andet lige, at forsikringsselskabet har mulighed for at dække flere typer skader, og at der således også vil blive anmeldt flere skader til forsikringsselskabet.

Travlheden på værkstederne har øget manglen på kvalificeret arbejdskraft, og hvert tredje stillingsopslag i starten af året var ikke blevet besat². Udover, at den såkaldte rekrutteringsrate er steget (dvs. andelen af forgæves rekrutteringer er steget) de seneste kvartaler, er udfordringerne med at ansætte mekanikere og karrosseriteknikere større end gennemsnittet for det samlede arbejdsmarked på tværs af brancher.

¹ [Familierne brugte 25,3 mia. kr. på nye biler i 2021](#), Danmarks Statistik, 2. marts 2022.

² Tal fra rekrutteringssurvey fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR), udført af analysefirmaet HBS Economics. Seneste tal er udgivet i juni 2022. Yderligere oplysninger om metoden bag rekrutteringssurveyen [findes her](#).

BILBRANCHEN er en selvstændig medlemsforening i DI. Vi arbejder for at skabe bedre erhvervsvilkår for vores medlemsvirksomheder og rådgiver disse omkring arbejdsmiljø, personale- og branchejura, uddannelse samt informerer om udviklingen og tendenser i bilbranchen.

TEMA I FOKUS er Bilbranchens analyseformat til ad hoc-analyser, der alle har det til fælles, at de slår ned på ét aktuelt emne i bilbranchen. Det kan være emner fra indregistreringer og regnskabstal til forventninger og tendenser baseret på medlems- og forbrugerundersøgelser.

Som abonnent af Bilbranchens nyhedsbrev vil du bl.a. modtage Tema i Fokus, når de udgives. Derudover vil du modtage nyheder fra Bilbranchen hver uge. Du kan tilmelde dig **her**.

Du kan se tidligere udgaver af Tema i Fokus **her**.

Bilbranchen
H.C. Andersens Boulevard 18
1553 København V
3377 3373
bil.di.dk
bil@di.dk