Studietur til Kina om Fremtidens transportindustri

28. november –
4. december 2026

DI Bilbranchen

DI Transport

ATL Transportens Arbejdsgivere

En del af DI

SENSE CHINA

Tentativt program

DI Bilbranchen · DI Transport · ATL Transportens Arbejdsgivere (En del af DI) · SENSE CHINA

Lørdag den 28. november

Afgang fra CPH-lufthavn
Anbefalet flyforbindelse fra København til Guangzhou: Air China via Beijing.

Søndag den 29. november

Ankomst i Guangzhou
Deltagere afhentes i lufthavn. og indkvarteres på 5-stjernet internationalt hotel i den centrale del af Guangzhou.

Intro og orientering kl. 17:00
Indflyvning til ugens program. Briefing om Kinas økonomiske og politiske situation.
Temaer:

- Aktuelle markedsbetingelser og nye trends
- Prioriteter i seneste 5-årsplan for mobilitet og transport
- China Shock 2.0: Hvordan tackler EU det eskalerende handelsunderskud med Kina?
- Kinas geopolitiske relationer til omverdenen

Velkomstmiddag

Mandag 30. november

AUTO TECH 2026
På Auto Tech præsenteres Kinas nyeste teknologi inden for transport og mobilitet. Vi besøger den internationalt anerkendte udstilling, som er en del af verdens største industri- og handelsmesse, Canton Fair.

Besøg hos CIMC Vehicles [profil]
CIMC er blandt verdens største producenter af semi-trailers og specialiserede erhvervskøretøjer. CIMC er som andre kinesiske producenter fra den traditionelle truckindustri i gang med en omfattende transformation til elektrificering og autonome systemer.

Fælles middag på dim sum restaurant

Tirsdag 1. december

Besøg hos Pony AI [profil]
Pony AI er blandt Kinas førende aktører inden for selvkørende teknologi til robotrucks samt robotaxi'er og andre mobilitetsløsninger. Pony AI's stiftere har rødder i Silicon Valley, og vi besøger firmaets nuværende hovedkvarter i Guangzhou.

Togtransport til Shenzhen
Transporttiden er 30-45 minutter med High Speed Rail
(topfart på over 300 km/timen).

Besøg hos ZYT [profil]
ZYT specialiserer sig i udvikling af software og hardware til førerløs kørsel. Firmaet var tidligere en del af verdens største droneproducent, DJI Drones, og benytter nu AI-teknologi fra drone- og robotudvikling til køretøjer.

Fælles middag (restaurant TBC)

Tentativt program

DI Bilbranchen · DI Transport · ATL Transportens Arbejdsgivere (En del af DI) · SENSE CHINA

Onsdag 2. december	Torsdag den 3. december	Fredag den 4. december
Workshop Er Kina en mulighed eller en risiko? Hvad kan vi lære af kinesiske virksomheder? Anerkendte eksperter orienterer om perspektiver for Kinas udvikling på mobilitets- og transportområdet. Der bliver sat fokus på spændende cases, analyseret styrker og svagheder i den kinesiske model, og sammenlignet med situationen i Europa. **Besøg hos DSV China [profil]** DSV er Danmarks største logistikvirksomhed og har over 7.500 medarbejdere i Kina. DSV China investerer heftigt i elektrificering af den kinesiske forretning, både i form af køretøjer og infrastruktur til opladning. **(Eventuelt virksomhedsbesøg)** **Aftenen til fri disposition**	**Besøg hos BYD Trucks [profil]** BYD Trucks er en forretningsenhed for 'electric trucks and logistics vehicles' under verdens største elbilproducent, BYD. Firmaet skiller sig ud fra konkurrenterne ved selv at designe og fremstille alle kritiske komponenter. **Besøg hos** **Huawei Smart Transportation [profil]** Huawei er Kinas techgigant, der nu også vil erobre transport- og mobilitymarkedet. Vi besøger firmaets top-moderne hovedkvarter med 40.000+ ansatte. **Tour de Shenzhen** Shenzhen er Kinas svar på Silicon Valley og hjemsted for tusindvis af teknologivirksomheder. Vi tager på rundtur til spændende cases. **Farvelmiddag (restaurant TBC)**	**Afgang til København** Deltagere transporteres til lufthavnen. Anbefalet flyforbindelse: Shenzhen til Beijing via Air China, Beijing til Amsterdam via Air China og Amsterdam til København via KLM.