

Danmarks Statistiks indekstal for lastvognskørsel 1. kvartal 2021

Danmarks Statistik oplyser, at omkostningsindekset for lastvognskørsel for 1. kvartal 2021 udgør 107,98 hvilket er en stigning på 0,37 i forhold til 4. kvartal 2020. I forhold til 1. kvartal 2020 er der en stigning på 0,65 pct.

Omkostningsindekset for lastvognskørsel er en del af omkostningsindeks for anlæg. Det omfatter omkostninger forbundet med entreprenørvognskørsel såsom bl.a. anskaffelsespriser, forrentning, vægtafgift, forsikringer, chaufførløn, administrationsudgifter, brændstof mm, dæk og reparation.

Beregningsmetode: Indeksene er af Laspeyrestypen, dvs. de har faste vægte. Beregningen sker ved, at der beregnes indekseværdier for lønomkostninger og for hver repræsentantvare. Disse indeks vejes sammen til et totalindeks, hvor de omkostningsandele, der er knyttet til lønomkostninger og repræsentantvarer, indgår som vægte.

Oversigt over Danmarks Statistiks indeks for lastbilkørsel for perioden januar 2005 – marts 2021.

| Kvartal | År | Indekstal Indeks 100 = 1995 |
|---------|------|--------------------------------|
| Januar | 2005 | 141,32 |
| April | 2005 | 143,23 |
| Juli | 2005 | 144,25 |
| Oktober | 2005 | 143,65 |
| Januar | 2006 | 146,14 |
| April | 2006 | 147,78 |
| Juli | 2006 | 146,87 |
| Oktober | 2006 | 147,78 |
| Januar | 2007 | 150,74 |
| April | 2007 | 153,07 |
| Juli | 2007 | 154,47 |
| Oktober | 2007 | 156,73 |
| Januar | 2008 | 161,92 |
| April | 2008 | 166,36 |
| Juli | 2008 | 164,04 |
| Oktober | 2008 | 157,10 |
| Januar | 2009 | 159,89 |
| April | 2009 | 162,31 |
| Juli | 2009 | 161,59 |
| Oktober | 2009 | 161,83 |
| Januar | 2010 | 165,93 |
| April | 2010 | 166,93 |
| Juli | 2010 | 167,09 |
| Oktober | 2010 | 168,97 |
| Januar | 2011 | 173,96 |
| April | 2011 | 174,85 |
| Juli | 2011 | 176,38 |
| Oktober | 2011 | 177,93 |
| Januar | 2012 | 180,21 |
| April | 2012 | 177,52 |
| Juli | 2012 | 180,68 |
| Oktober | 2012 | 178,51 |

| | | |
|-----------|------|-------------------|
| Januar | 2013 | 179,46 |
| April | 2013 | 178,23 |
| Juli | 2013 | 180,25 |
| Oktober | 2013 | 178,73 |
| Januar | 2014 | 179,39 |
| April | 2014 | 180,10 |
| Juli | 2014 | 179,64 |
| Oktober | 2014 | 176,08 |
| Januar | 2015 | 178,25 |
| April | 2015 | 178,79 |
| Juli | 2015 | 176,38 |
| Oktober | 2015 | 174,50 |
| | | Indekstal |
| Kvartal | År | Indeks 100 = 2015 |
| Januar | 2016 | 99,25 |
| April | 2016 | 100,38 |
| Juli | 2016 | 100,11 |
| Oktober | 2016 | 101,59 |
| Januar | 2017 | 102,28 |
| April | 2017 | 101,86 |
| Juli | 2017 | 102,44 |
| Oktober | 2017 | 103,09 |
| Januar | 2018 | 103,74 |
| April | 2018 | 105,72 |
| Juli | 2018 | 106,12 |
| Oktober | 2018 | 105,27 |
| Januar | 2019 | 107,09 |
| April | 2019 | 106,39 |
| Juli | 2019 | 106,59 |
| Oktober | 2019 | 106,59 |
| Marts | 2020 | 107,19 |
| Juni | 2020 | 107,09 |
| September | 2020 | 107,19 |
| December | 2020 | 107,49 |
| Marts | 2021 | 107,98 |
| Juni | 2021 | |
| September | 2021 | |
| December | 2021 | |

Danmarks Statistiks indekstal for dagrenovation og slamsugning 1. kvartal 2021

Danmarks Statistik oplyser, at omkostningsindeksene for dagrenovation og slamsugning for 1. kvartal 2021 udgør henholdsvis 109,7 og 108,9. Omkostningsindekset for dagrenovation er steget 3,3 pct. i forhold til 1. kvartal 2020 og er steget 2,0 pct. i forhold til 4. kvartal 2020. Omkostningsindekset for slamsugning er steget 2,2 pct. i forhold til 1. kvartal 2020 og steget 2,8 pct. i forhold til 3. kvartal 2020.

Lønomskostningerne til chaufførløn beregnes på baggrund af overenskomst mellem Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik og Fagligt Fælles Forbund (tidligere Specialarbejderforbundet i Danmark).

Ved beregning af prisudviklingen benyttes derudover materiale, der indhentes til brug ved beregning af Danmarks Statistiks prisindeks for indenlandsk vareforsyning, nettopris- og forbrugerprisindeks.

Oversigt over Danmarks Statistiks indeks for dagrenovation og slamsugning for perioden januar 2005 – januar 2021.

| Kvartal | År | Dagrenovation Indeks 100 = 1997 | Slamsugning Indeks 100 = 1997 |
|---------|------|------------------------------------|-------------------------------------|
| Januar | 2005 | 131,7 | 125,8 |
| April | 2005 | 132,2 | 126,6 |
| Juli | 2005 | 133,2 | 127,6 |
| Oktober | 2005 | 133,3 | 127,6 |
| Januar | 2006 | 136,5 | 130,4 |
| April | 2006 | 137,1 | 131,4 |
| Juli | 2006 | 137,4 | 131,3 |
| Oktober | 2006 | 137,4 | 131,3 |
| Januar | 2007 | 141,5 | 134,3 |
| April | 2007 | 142,5 | 135,9 |
| Juli | 2007 | 143,6 | 137,3 |
| Oktober | 2007 | 144,6 | 138,9 |
| Januar | 2008 | 149,2 | 143,5 |
| April | 2008 | 151,1 | 146,4 |
| Juli | 2008 | 150,2 | 144,8 |
| Oktober | 2008 | 148,0 | 140,2 |
| Januar | 2009 | 150,5 | 141,5 |
| April | 2009 | 151,3 | 143,1 |
| Juli | 2009 | 151,1 | 142,7 |
| Oktober | 2009 | 150,9 | 142,5 |
| Januar | 2010 | 152,8 | 145,1 |
| April | 2010 | 154,1 | 146,5 |
| Juli | 2010 | 154,5 | 146,8 |

| | | | |
|---------|------|-------|-------|
| Oktober | 2010 | 155,5 | 148,3 |
| Januar | 2011 | 158,7 | 152,1 |
| April | 2011 | 159,3 | 152,9 |
| Juli | 2011 | 160,0 | 153,8 |
| Oktober | 2011 | 160,6 | 154,7 |
| Januar | 2012 | 162,0 | 156,8 |
| April | 2012 | 160,4 | 154,2 |
| Juli | 2012 | 162,5 | 156,7 |
| Oktober | 2012 | 161,6 | 155,2 |
| Januar | 2013 | 163,1 | 156,5 |
| April | 2013 | 162,4 | 155,4 |
| Juli | 2013 | 163,4 | 157,0 |
| Oktober | 2013 | 162,5 | 155,6 |
| Januar | 2014 | 162,5 | 155,4 |
| April | 2014 | 164,3 | 157,0 |
| Juli | 2014 | 164,0 | 156,5 |
| Oktober | 2014 | 161,0 | 151,6 |
| Januar | 2015 | 164,1 | 155,4 |
| April | 2015 | 164,4 | 155,7 |
| Juli | 2015 | 163,3 | 153,9 |
| Oktober | 2015 | 162,6 | 152,7 |

| Kvartal | År | Dagrenovation Indeks 100 = 2015 | Slamsugning Indeks 100 = 2015 |
|---------|------|------------------------------------|----------------------------------|
| Januar | 2016 | 100,4 | 99,5 |
| April | 2016 | 100,9 | 100,2 |
| Juli | 2016 | 100,8 | 100,0 |
| Oktober | 2016 | 101,2 | 100,7 |
| Januar | 2017 | 101,9 | 101,7 |
| April | 2017 | 102,6 | 101,9 |
| Juli | 2017 | 102,9 | 102,3 |
| Oktober | 2017 | 103,2 | 102,8 |
| Januar | 2018 | 104,2 | 103,4 |
| April | 2018 | 105 | 104,6 |
| Juli | 2018 | 105,6 | 105,6 |
| Oktober | 2018 | 105,8 | 105,8 |
| Januar | 2019 | 107,0 | 106,7 |
| April | 2019 | 106,3 | 105,7 |

| | | | |
|---------|------|-------|-------|
| Juli | 2019 | 106,6 | 106,2 |
| Oktober | 2019 | 106,7 | 106,4 |
| Januar | 2020 | 106,2 | 105,3 |
| April | 2020 | 107,0 | 105,2 |
| Juli | 2020 | 107,0 | 105,3 |
| Oktober | 2020 | 107,5 | 105,9 |
| Januar | 2021 | 109,7 | 108,2 |