



## Julehilsen

Efter coronaen, der for store dele af vores branche bød på uhørt travlhed, er tingene nu vendt lidt på hovedet. Først fik vi en inflation, der lynhurtigt steg til noget vi skal rigtig mange år tilbage for at have oplevet. Men inflationen faldt også hurtigt igen, for blot at blive erstattet af høje renter. Det har givet mange husholdninger en forskrækkelse. Så pengene til at købe ny båd eller renovere den gamle sidder ikke så løst som før.

Fremtidsforskeren Jesper Bo Jensen kunne på medlemsmødet i november heldigvis sprede lidt optimisme. Han påpegede bl.a., at siden finanskrisen i 2008 er naturen blevet vigtigere for os og vores liv, og at der godt kan sammensættes en ny fortælling, hvor man selv er med til at skabe outdoor til vands – motion, sundhed, sund mad og en masse fysisk aktivitet og socialt samvær. Samtidig pegede han på, at der er et potentiale i at tiltrække de unge, men også hos seniorer og pre-seniorer.

Han understregede dog også, at allerede før coronakrisen var vi på vej mod dyb arbejdskraftmangel. Og nu har vi allerede igen et stramt arbejdsmarked – og uden udsigt til bedring. I vores branche er manglen på kvalificeret arbejdskraft særlig kritisk. Vi udgør en ganske lille branche med helt særlige uddannelseskrav. Den udfordring er der ikke nogle nemme løsninger på, men et element er dog at alle virksomheder, der har mulighed for det påtager sig at løfte en uddannelsesforpligtelse ved at stille lærlingepladser til rådighed.

Jeg vil godt benytte lejligheden til at sige tak for året der er gået. Et stærkt fremmøde til medlemsmødet i november og et ledernetværk, der er kommet godt i gang igen efter coronaen, giver tro på at der er vilje og lyst til at deltage i medlemsaktiviteter og dyrke netværket i branchen.

I og jeres familier ønskes alle en god jul og et godt nytår.

Frank



---

## Vil du udstille på METSTRADE 2024?

METSTRADE, der foregår hvert år i november i Amsterdam er en kæmpe udstilling af udstyr til lystbåde. I år var 22 danske virksomheder registreret som udstillere. I 2019 var der en dansk stand, men det blev aldrig taget op igen efter coronaen, så i år stod de danske virksomheder spredt i de forskellige haller. Det skaber ikke meget synlighed for den danske udstyrs-branche og giver ikke mulighed for at udnytte den synergi, der kan være i et fælles fremstød. Så nu prøver vi at se om der er stemning for igen at etablere en dansk fællesstand.

### **METSTRADE 2024 foregår 19. - 21. november 2024 i Amsterdam.**

Danske virksomheder har et godt ry. Vi er kendt for kvalitet og sunde forretningsprincipper. Det skal vi udnytte til at distancere os fra andre lande, der har et lidt mere blakket ry.

Vi vil søge en placering i nærheden af de svenske, norske og finske stande, så vi opbygger et skandinavisk område.

En dansk stand vil blive organiseret af Dansk Industri's afdeling for Global Markedsudvikling, der har stor erfaring med at arrangere fremstød og messer overalt på kloden.

Vi vil søge tilskud fra Udenrigsministeriet, der kan yde op til kr. 50.000 pr. virksomhed til fremstødet.

Standen vil indeholde fællesfaciliteter, f.eks. møderum, depotrum, kaffemaskine mv.

Send en mail til sekretariatet [skibogbaad@di.dk](mailto:skibogbaad@di.dk), hvis I er interesseret i at høre mere om mulighederne for at deltage i en dansk stand.

---

## Ledernetværket på besøg i Skovshoved

7. december besøgte 22 deltagere fra ledernetværket Skovshoved Yachtværft og Nordbjærchs. Her fik vi et inspirerende indblik i, hvorledes de to ret forskellige værfter har opdyrket hver deres specialer.

Herefter var der frokost i Sejlklubbenes Spisehus efterfulgt af oplæg om medarbejdergoder fra Jacob Skovholm og Lene Nielsen, nogle af DI's eksperter på overenskomster og skatteforhold. Her fik deltagerne et godt overblik over hovedreglerne i overenskomster, arbejdsmiljøloven og skattelovgivningen, når det gælder så forskelligartede emner som arbejdstøj, seniorordning, 4-dages arbejdsuge, hjemmearbejde, tandlægeordning m.v. Det blev understreget, at der er rigtig meget god konkret rådgivning at hente på DI's hjemmeside, og hvis det ikke rækker er man meget velkommen til at kontakte DI – evt. gennem Skib & Båds sekretariat.



## Næste møde i ledernetværket

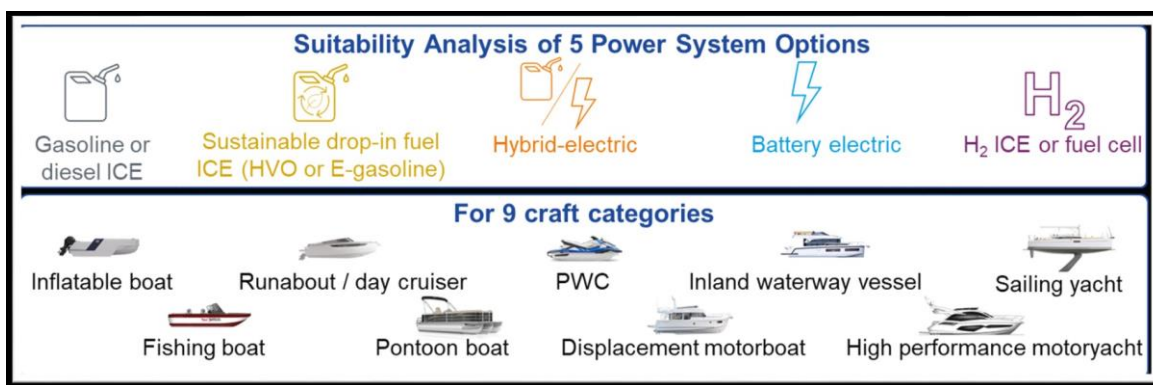
Næste møde i Skib & Båds ledernetværk finder sted **28. februar 2024** hos True Boat Builders i Lunderskov.

Ud over at se deres produktion af Nordship, Nordic Cruiser og Faurby lystbåde, skal vi udveksle erfaringer og drøfte udfordringer og muligheder i generationsskifte eller ejerskifte af virksomheder. En situation som rigtig mange virksomheder kommer i før eller siden.

## Oplæg om el-både for FLID

30. november var Frank Bill inviteret til at give et oplæg for debat for medlemmer af Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID). Helt naturligt var medlemmerne af FLID meget optaget af de store skader stormfloden havde forårsaget på havnene i den sydlige del af landet. Ikke desto mindre var der også god interesse for, hvordan vi fra bådbranchen ser fremtiden for eldrevne lystbåde – og hvilke krav det vil stille til lystbådehavnene mht. ladefaciliteter.

På årets METSTRADE udstilling offentliggjorde vores internationale organisation ICOMEA en meget omfattende livscyklusanalyse, hvor de har set på, hvordan fem forskellige typer fremdrift gør sig i 9 forskellige typer lystfartøjer.



Undersøgelsen viser, at drifttiden i forhold til levetiden på bådene er så kort, at de aldrig opnår en miljøgevinst, der modsvarer miljøbelastningen ved at fremstille batterier, styring og motorer. Hertil kommer, at eldrift med den nuværende teknologi kræver betydelige ændringer i forventninger til hastighed og rækkevidde for de fleste bådtyper, hvis bådene ikke skal blive uforholdsmæssigt tunge. Den teknologiske udvikling går imidlertid rigtig stærkt på området og det kan ikke udelukkes, at situationen om nogle år ser helt anderledes ud.

I mellemtiden vil eldrift være velegnet til særlige formål og der vil også være kunder, der af principielle grunde kræver eldrift af deres både. Her løber havnen ind i store udfordringer. Installation af deciderede ladestationer eller tilstrækkelig elforsyning til alle bådpladser i havnen vil kræve meget store investeringer, som nødvendigvis må overvælttes på havnens brugere.

## Nedtælling til BOAT 2024



Verdens største yacht- og vandsportsmesse er klar fra den **20. til den 28. januar 2024**.

Over 1.500 internationale udstillere præsenterer et unikt udbud og adskillige verdenspremierer på mere end 220.000 kvadratmeter. I de 16 udstillingshaller vil du blive præsenteret for det nyeste bådtilbehør, vandsportsudstyr og de kommende turismetrends.

Der vil også være adskillige højdepunkter igen i 2024. Blue innovation dock fejrede sin premiere i 2023 og præsenterer nu endnu flere innovative tilgange til emnet maritim bæredygtighed.

Se listen over udstillere og planlæg dit besøg allerede nu på [www.boot.com](http://www.boot.com)

---

Se listen over medlemmer i Skib & Båd [her](#)

---

Mailens indhold må bruges loyalt med angivelse af kilde.

Skib & Båd - [Hjemmeside](#) - [Mail](#) - Tlf.: 3377 4602

[Klik her](#), for at skrive til nyhedsbrevets redaktion.

[Klik her](#), hvis du ikke ønsker at modtage lignende e-mails.